

4,00  
ZŁ  
W TYM  
8% VAT

Nr ISSN 2353-6195

Nr indeksu 350-079



Dziś w DZ Strona Zdrowia:  
Groźny udar słoneczny

# DZIENNIK ZACHODNI

Środa 29 maja 2019

**6000 podpisów  
przeciw budowie  
nowej kopalni  
w Rybniku**

STRONA 4



FOT. MAREK SZAWDYN

**Rozliczenia  
w opozycji.  
Czy Schetyna  
pozostanie liderem?**

STRONA 9

Dziś z DZ dodatek

## Przedszkolaki 2019



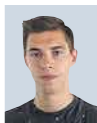
2582 grupy przedszkolaków z 657 przedszkoli w regionie

FOT. 123RF

**223 mieszkania komunalne rozdane poza kolejnością. Część z nich może zostać odebrana**

## Kontrola w Bytomiu. Prezydent rozdawał mieszkania znajomym?

Patryk Osadnik  
p.osadnik@dz.com.pl



### Afera mieszkaniowa

**Ciąg dalszy „afery mieszkaniowej” w Bytomiu. Wyniki kontroli pokazują, że Damian Bartyła przez 6 lat rządów rozdał 223 mieszkania komunalne poza kolejnością. Większość trafiła do osób związanych z byłym prezydentem miasta.**

O „aferze mieszkaniowej” w Bytomiu pisaliśmy już na początku marca. Wczo-

raj, 28 maja, pojawiły się wyniki kontroli przeprowadzonej przez nowe władze miasta, które pokazały, że Damian Bartyła poza kolejnością rozdał podczas swoich rządów 223 mieszkania komunalne w Bytomiu.

Żeby było to w ogóle możliwe, ekipa Bartyli w 2013 roku zmieniła miejskie przepisy. Wykreślono z nich punkt mówiący o konieczności zamieszkania w Bytomiu przez okres 12 miesięcy, aby ubiegać się o mieszkanie komunalne. Zniesiono też zapis o możliwości starania się o lokale tylko w uzasadnionych przypadkach i usunięto ograniczenie, które dawało prezydentowi możliwość przyznania jedynie dziesięciu lokali poza kolejnością w roku. Dzięki temu

tylko w 2016 roku Bartyła przyznał poza kolejnością 71 lokali komunalnych.

- W wyniku kontroli stwierdzono, że część osób kierowana przez byłego prezydenta Bytomia do zawarcia umów najmu lokali poza kolejnością zajmowała inne lokale gminne, miała zaległości w poprzednio zajmowanych lokalach gminnych, a nawet sprzedawała mieszkania własnościowe po to, by zawrzeć umowy najmu lokalu komunalnego - wyliczał Mariusz Wołosz, obecny prezydent miasta. Jak dodał, część umów jego poprzednik podpisał, mimo negatywnej opinii komisji mieszkaniowej.

Mieszkania przyznawane były też osobom, które zalegały z opłatami czyn-

szowymi. Było ich 72, a chodzi o zadłużenie od kilkunastu do dziesięciu tysięcy złotych. - W Bytomiu w latach 2013-2018 istniał swoisty rynek lokali z tzw. puli prezydenta. Mieszkania nie zawsze proponowane były bowiem osobom z listy, uprawnionym do uzyskania lokalu - mówi Wołosz.

Bytomianie na mieszkania komunalne czekają po kilka lat, a kolejka niezmiennie liczy około trzech tysięcy osób. Wyniki kontroli pokazują, że czterech nowych lokatorów mieszkania przyznane przez Bartyłę otrzymało od razu w dniu złożenia wniosku. W 25 przypadkach osoby ubiegające się o mieszkanie czekały jeden dzień, w siedmiu przypadkach - dwa dni.

W ciągu dwóch najbliższych tygodni światło dzienne ma ujrzeć lista nazwisk osób, które otrzymały mieszkania poza kolejnością od prezydenta Bartyli. Mają się na niej znajdować m.in. nazwiska pracowników urzędu, spółek i jednostek miejskich, rodzin radnych, pracowników oświaty i miejskich klubów.

O komentarz w tej sprawie już w marcu prosił Bartyłę. Wtedy był prezydent Bytomia obiecał, że wyśle nam oświadczenie, którego do dziś nie otrzymaliśmy. Wczoraj kolejny raz podjęliśmy próbę skontaktowania się z nim. Wyłączył telefon.

Sprawa i wyniki kontroli zostały przekazane bytomskiej policji. Część mieszkań może zostać odebrana. ©©

## Pogoda w regionie

Dzisiaj

12°C  
7°CBarometr  
1017 hPa  
Wiatr  
północny 21 km/h  
Uwaga  
przelotne opady

Czwartek

14°C 8°C



Piątek

21°C 9°C



Sobota

23°C 11°C



Uwaga: w czwartek przelotne opady

Tomasz Szymczyk  
t.szymczyk@dz.com.plNIE MASZ  
SZCZĘŚCIA,  
BYTOMIU

## Komentarz

Kiedy wybieram się do Bytomia, powinienem myśleć o ciekawych układzie urbanistycznym z rynkiem, za który wiele naszych miast dałoby się z pewnością pokroić, o zabierającej nas od wielu lat w podróż do świata muzyki Operze Śląskiej czy o kolejce wąskotorowej, z wagonów której podziwiać można śląskie krajobrazy. Powinienem, bo jednak Bytom kojarzy mi się nieco inaczej. O rynku, operze i kolejce oczywiście pamiętam, ale w pierwszej kolejności przychodzi mi do głowy niekończący się remont torów tramwajowych na Katowickiej, który zaczął się jeszcze w zeszłym roku. Powoli bnie do przodu, ale chyba mało kto nad nim panuje. A szkody górnicze, walące się kamienice i miejsca po likwidowanych zakładach pracy? W tym ostatnim aspekcie Bytom nie jest, rzecz jasna, osamotniony, bo to prob-

lem, z którym zmagać się musiały i muszą prawie wszystkie śląskie i zagłębiowskie miasta. Polonia grać musi - o zgrozo - na Szombierkach (bo stadion niby w remoncie, a nic się tam nie dzieje), a nad łódzkiem trzeba rozebrać dach. Wygląda to tak, jakby wszystkie plagi egipskie dotarły do tego miasta w jednym czasie. Jakby tego było mało, wczoraj władze miasta poinformowały o tym, że podczas rządów poprzedniego prezydenta miały być rozdawane poza kolejnością mieszkania komunalne osobom z jego otoczenia, co wykażała wewnętrzna kontrola w Bytomskich Mieszkaniach. Były prezydent sprawy wczoraj nie komentował, badającą będzie teraz prokuratura. Wydaje mi się, że w momencie, kiedy miasto ma złą prasę, kiedy zwykły spacer po jego centrum powoduje szybkie zapełnienie notestu sprawami do załatwienia na „już”, zająć się trzeba w pierwszej kolejności przyciągnięciem do miasta inwestorów, którzy stworzą nowe miejsca pracy, czy poprawą wizerunku centrum miasta, bo to zawsze jego wizytówka. Bytomianie czekają chyba na moment, w którym o swoim mieście czytać będą pozytywne nowiny. Bo póki co, to nie masz ty szczęścia Bytomiu, o nie masz...

© ©

Koncert w rocznicę  
wolnych wyborów

## Koncert

Arkadiusz Nauka  
a.nauka@dz.com.pl

**Na promenadzie Areny Zabrze odbędzie się koncert „1989 - wolność to wybór”. Wystąpi wiele gwiazd polskiej muzyki.**

W najbliższą niedzielę, 2 czerwca, o godzinie 21 na promenadzie Areny Zabrze rozpocznie się koncert upamiętniający 30. rocznicę wolnych wyborów

w Polsce. Na scenie podczas koncertu „1989 - wolność to wybór” wystąpią m.in.: Katarzyna Cerekwicka, Marek Piekarczyk, Natalia Sikora, Marie Napieralska, Łukasz Zagrobelny, Filip Lato, Sound'n'Grace, Piotr Thustochowicz i Mateusz Jakubiec. Całą imprezę poprowadzą Edyta Herbuś oraz Rafał Brzozowski. Wstęp na koncert, finansowany ze środków Górnoląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, jest bezpłatny.

© ©

Myśliwiec: Wiśniewska  
i Buzek, czyli polaryzacjaRozmowa  
„Dziennika Zachodniego”  
i Radia Piekary

**Markowi Plurze nie wyszła na dobre współpraca z pewnym politykiem, który mocno zaskodził ruchowi regionalnemu - mówi prof. Małgorzata Myśliwiec, politolog z Uniwersytetu Śląskiego, w rozmowie z Marcinem Zasada.**

**Znamy już nową siódmkę europosłów z województwa śląskiego. Zaskoczenia?**

Szczerze: żadne nazwisko nie jest dla mnie zaskakujące.

**409 tysięcy głosów Jadwigi Wiśniewskiej to głosy Jadwigi Wiśniewskiej czy bardziej jedyńki PiS?**

Myślę, że bardziej głosy na jedyńkę na liście Prawa i Sprawiedliwości. Wiśniewska to rozpoznawalna posłanka, ale ludzie raczej po prostu głosowali na PiS.

**A ten wynik - to sensacja?**

W moim przekonaniu nie. To była jedyńka PiS.



Gościem Marcina Zasady była prof. Małgorzata Myśliwiec, politolog

**Czy w wyniku Wiśniewskiej i rekordzie głosów Jerzego Buzka widać dziś najlepiej polaryzację dzisiejszej Polski w skali województwa śląskiego?**

Zdecydowanie tak. Proszę przypomnieć sobie sytuację po wyborach samorządowych, w których pojawiło się pojęcie „zmarnowanego głosu”. Osoby, które do tej pory były bierne wyborczo, wyrażały takie opinie i teraz wiele z nich uznało najwyraźniej, że głos na jedyńkę głosem zmarnowanym na pewno nie będzie.

**Czy woj. śląskie to dziś politycznie już terytorium PiS?**  
Patrzac na wyniki wyborcze...

**Trzecie kolejne zwycięstwo.**

Duże miasta nadal głosowały na Koalicję Europejską. Ale rzeczywiście, mamy bardzo poważne sukcesy PiS. I do tego wszystkiego mały sukces śląskich regionalistów, czyli mandat dla Łukasza Kohuta.

**A nie były to głosy po prostu na jedyńkę Wiosny?**

Gdyby tak było, w innych okręgach jedyńki Wiosny też dostałyby tyle głosów.

**Jeśli to sukces śląskich regionalistów, to co powiedzieć o Marku Plurze, też popieranym przez śląskie organizacje, który mandatu nie zdobył?**

Miał dobry wynik. Nie chcę być złośliwa, ale może wyborcy pamiętali o współpracy Marka Plury z pewnym politykiem, który mocno zaskodził ruchowi regionalnemu.

Rozmawiał: Marcin Zasada

8-letnia Pola z Gliwic  
napisała książkę o tym,  
jak przełamać lęki dzieci

## Książki

Maria Olecha-Lisiecka  
m.olecha@dz.com.pl

**Książkę dla dzieci „Kto mieszka za meblami” napisała 8-letnia Pola Stępniewicz z Gliwic. Wykonała też rysunki.**

Zacząło się od tego, że Pola bała się potworów mieszkających za meblami jej domu, a skoń-

czyło na książce, którą polecają psychologowie i w którą uwierzyło wielu ludzi, na tyle, by włączyć się w akcję zbiórki pieniędzy na jej druk.

- Chcemy, aby wszyscy dowiedzieli się, że nie można bagatelizować lęków najmłodszych - mówi Ewa Stępniewicz, mama Poli. Książka jest nie tylko napisaną przez najmłodszą pisarkę w Polsce ciekawostką, ale może

stanować przyczynek do rozmowy z dzieckiem na temat tego, czego się ono boi, oraz być próbą znalezienia sposobu na oswojenie tego strachu.

- Pola opisując potwory i rysując je, opisała swoje lęki, oswoiła je, ale też pokazuje, że inne dzieci też mogą swoje strachy oswoić - mówi Barbara Kaźmierczak, która wspiera Polę i jej mamę w promocji lektury.

- Jeśli dziecko narysuje swojego potwora i zaopatrzy go w wymyślone przez siebie całkiem niestraszne atrybuty, to zamiast przerażenia, zacznie on wywoływać uśmiech. I o to właśnie chodzi! - podkreśla dr Aleksandra Piotrowska. © ©

## ZDJĘCIE DNIA



**W Siemianowicach Śląskich, na terenie Młodzieżowego Domu Kultury „Jordan” (ul. Chopina 2), trwa budowa wodnego placu zabaw. Z tej inwestycji najbardziej cieszą się dzieci - te młodsze i starsze. Z nowej strefy rekreacji będzie można skorzystać w drugiej połowie lipca. (OK)**

## DYŻURNY DZ

34 324 21 67  
facebook.pl/dziennikzachodni.pl  
mail: p.wiewiora@dz.com.pl  
Jestem częstochowianinem,  
na co dzień pracuję na terenie  
powiatu lublińskiego.  
Postaram się odpowiedzieć  
na wszystkie Państwa pytania.

Piotr Wiewióra  
34 324 21 67



## DZIŚ W REGIONIE

Katowice  
Dzień Dziecka  
w Kostuchnie

W MDK „Południe” Dzień Dziecka będzie trwał aż cztery dni. Organizatorzy przygotowali dla najmłodszych konkursy, projekcje filmowe i spektakle teatralne. Na dzisiaj zaplanowano między innymi spektakl „Lampa Aladyna”. Start o godzinie 9.30.

## Rybnik

Słowo i muzyka.  
Wyjątkowy koncert

O godzinie 17 w rybnickim muzeum rozpocznie się koncert słowno-muzyczny „Ej, ty Śląsko, nasze Śląsko” w wykonaniu chóru „Moderato” pod dyktando Wacława Mickiewicza i „Teatrzyku na pięterku 60+”. Wstęp wolny.

## Zabrze

Spotkanie z Szymonem  
Hołownią

O godzinie 19.30 w Domu Parafialnym św. Anny odbędzie się spotkanie autorskie z Szymonem Hołownią, znanym dziennikarzem, publicystą, dwukrotnym laureatem nagrody Grand Press. Spotkanie będzie poświęcone jego książce „Boskie zwierzęta”.

## KALENDARIUM

1580  
439 lat temu

Papież Grzegorz XIII nadał królowi Stefanowi Batoremu tytuł Fidei Defensor - Obrońca Wiary.

1901  
118 lat temu

W Dreźnie odbyła się premiera opery „Manru”, jedynej w dorobku Ignacego Jana Paderewskiego.

1919  
100 lat temu

Obserwacja przesunięcia położenia gwiazd podczas zaćmienia Słońca potwierdziła teorię względności Alberta Einsteina.

1953  
66 lat temu

Nowozelandczyk Edmund Hillary z nepalskim szerpą Tenzingiem Norgayem jako pierwsi w historii weszli na szczyt Mount Everestu.

1993  
26 lat temu

Prezydent Lech Wałęsa rozwiązał Sejm i Senat oraz zarządził przedterminowe wybory. (JJ)

## Katowice

### Na rynku „wyrosło” Drzewo Klimatyczne. Ma 150 liści

Na katowickim rynku „wyrosło” Drzewo Klimatyczne. Nietypowa instalacja artystki Matyldy Sałajewskiej ma zwrócić uwagę na ochronę klimatu i troskę o środowisko naturalne. Drzewo jest z wodoodpornej sklejki. Ma trzy metry wysokości, zawieszono na nim 150 liści z wygrawerowanymi hasłami propagującymi dobre nawyki proekologiczne, ale też zwracającymi uwagę na problemy smogu, hodowli zwierząt, betonowania koryt rzek czy wycinania lasów. Instalacja zostanie przed Teatrem Śląskim przez dwa tygodnie.

(LOTA)

## Ruda Śląska

### Kto opracuje rewitalizację rudzkiego Wielkiego Pieca?

Aż 96 pracowni projektowych i architektów zgłosiło się do ogłoszonego przez władze Rudy Śląskiej konkursu na koncepcję zagospodarowania Wielkiego Pieca na cele turystyczne i kulturalne. Wśród złożonych wniosków kilka jest z zagranicy. Teraz wszystkie zgłoszenia muszą zostać zweryfikowane, a następnie zakwalifikowane do konkursu. Uczestnicy do 4 września będą mieli czas na przygotowanie opracowań studialnych. Zwycięski projekt wyłoniony zostanie do końca roku. Jego autor - oprócz nagrody finansowej w wysokości 80 tys. zł - będzie mógł opracować dokumentację rewitalizacji Wielkiego Pieca. Miasto na ten cel zamierza przeznaczyć nawet 2 mln zł. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Rudy Śląskiej, działka, na której znajduje się Wielki Piec, to teren przeznaczony do zabudowy usługowej o charakterze publicznym. Władze miasta chcą, aby Wielki Piec był dostępny dla mieszkańców, którzy znajdą tutaj miejsce na to, by odpocząć, np. przy filiżance kawy, posłuchać koncertu, obejrzeć wystawę czy popatrzeć na piękną panoramę Śląska. Ze szczytu Wielkiego Pieca można dojrzeć nawet Beskidy.

(NAU)

**Katowice**  
**Prawnik czeka dziś  
przy telefonie i odpowie  
na pytania Czytelników**  
Przy redakcyjnym telefonie będzie dzisiaj dyżurował od godziny 15 do 16 Sławomir Zaremba, adwokat z Katowic. Można mu zadać pytanie z zakresu prawa rodzinnego (sprawy rozwodowe, alimentacyjne, o podział majątku, opieki nad dziećmi i wszystkie związane z Kodeksem rodzinnym i opiekuńczym). Zainteresowani uzyskają także poradę w sprawach spadkowych, majątkowych, cywilnych, karnych. Zapraszamy tych, którzy chcą się skonsultować z prawnikiem, do telefonowania pod numer: **791248050**.

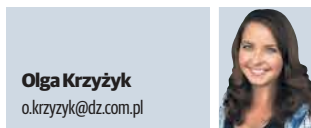
(JJ)

©©



Wczoraj prezydent Świętochłowic Daniel Beger mówił o potrzebnych w mieście oszczędnościach

# Świętochłowicki plan naprawczy otrzymał negatywną ocenę RIO



## Świętochłowice

**Wczoraj w Regionalnej Izbie  
Obrachunkowej zapadły ważne  
decyzje dla Świętochłowic.  
Unieważniono uchwałę z sesji  
RM z 2 maja. Jest też negatywna  
ocena programu naprawczego.**

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach unieważniło wczoraj uchwałę Rady Miejskiej w Świętochłowicach z 2 maja tego roku w sprawie przyjęcia programu postępowania naprawczego.

- Związane jest to z nieprawidłowościami w sposobie zwołania sesji. Dotyczyło to braku skutecznego powiadomienia radnych o zwołanej sesji - wyjaśnia Agata Syguda, naczelnik Wydziału Informacji, Analiz i Szkoleń Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach.

To jednak nie wszystko. Wczoraj skład orzekający RIO negatywnie ocenił świętochłowicki program postępowania naprawczego. - Skład zwrócił uwagę na to, że przedstawione działania naprawcze są niewystarczające, by móc ustabilizować sytuację finansową miasta - wyjaśnia Agata Syguda z katowickiej RIO.

Decyzje te nie są prawomocne. Teraz w kwestii unieważnienia uchwały Rady Miejskiej

## Zła kondycja finansowa Świętochłowic.

W mieście nie ma pieniędzy na spłatę zaległych faktur



skiej miasto może złożyć skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Skargę należy wnieść do 30 dni od otrzymania uchwały kolegium RIO. Ponadto miasto może odwołać się od uchwały składu orzekającego RIO do pełnego składu kolegium RIO w sprawie wydania negatywnej oceny przedstawionego programu postępowania naprawczego. Na to miasto ma 14 dni.

- Jeżeli decyzja RIO będzie negatywna, to będziemy się odwoływać w kolejnych instancjach, tak, żeby ten plan oszczędnościowy w mieście Świętochłowic realizować - podkreśla Daniel Beger, prezydent Świętochłowic, podczas konferencji prasowej, która została zwołana wczoraj na godzinę 9 (jeszcze przed decyzjami RIO).

Przypomnijmy, że na 31 grudnia 2018 roku zadłużenie Świętochłowic wynosiło 102 mln 651 tys. 131 złotych, a w skład tego długu wchodziły obligacje, pożyczki, kredyty, niezapłacone składki do KZK GOP (dziś GZM), prolongata ZUS i niezapłacone faktury UM.

W związku ze złą kondycją finansową miasta prezydent Świętochłowic Daniel Beger zapowiedział, że potrzebne jest wdrożenie programu naprawczego. Potrzebne były oszczędności. Przygotowano go, jednak radni na sesji zwołanej 29 kwietnia nie przyjęli uchwały w tej sprawie. Dopiero na nadzwyczajnej sesji, 2 maja, 11 radnych, którzy przyszli na sesję RM, zagłosowało za przyjęciem programu. Teraz ponownie radni będą musieli głosować nad tą uchwałą. ©©

# Mariusz D. oskarżony o pedofilię. Dzisiaj sąd wyda wyrok

## Chorzów, Tychy

Patryk Drabek  
p.drabek@dz.com.pl

**Dzisiaj poznamy wyrok sądu  
odwoławczego ws. Mariusza  
D., oskarżonego o molestowanie  
12-latkę w Chorzowie.**

O sprawie pisaliśmy w kwietniu 2018 roku, a 12-letnia dziewczynka była molestowana w grudniu 2017 roku. W drodze do szkoły zaczęła ją mężczyzna, który jechał autem (bmw). Powiedział jej, że pewnie świetnie zna okolicę, a on potrzebuje wskazówek, by dojechać do swojej dziewczyny. 12-latkę wsiadła do samochodu, a zbroceniec zaczął się przy niej onanizować. Następnie wręczył jej 50 złotych za milczenie i zapytał, czy chce w ten sposób zarabiać...

W styczniu tego roku Mariuszowi D. z Tychów wymierzono karę 2 lat i 6 miesięcy pozbawienia wolności. Mężczyzna ma również dożywotni zakaz zajmowania stanowisk i wykonywania zawodów albo działalności związanych z wychowywaniem, edukacją i leczeniem małoletnich osób, a przez 6 lat nie może zbliżać się do pokrzywdzonej.

Wyrok został zaskarżony zarówno przez obrońców Mariusza D., jak i przez prokuraturę oraz pełnomocnika mamy pokrzywdzonej 12-latkę.

- Proces przed sądem w Chorzowie można uznać za poszlakowy. Nie było wykazanych żadnych bezpośrednich dowodów, które wskazywałyby na sprawstwo, a co za tym idzie, na winę oskarżonego - uważa mecenas Tomasz Gurdek, jeden z obrońców Mariusza D. Dodał, że chorzowski sąd w uzasadnieniu powołał się na trzy kluczowe dowody - zeznania 12-latkę, logowania telefonu do nadajników BTS oraz opinię z badań DNA dotyczącą elementów, które były w samochodzie. Mecenas uważa, że są to dowody, które nie świadczą o winie D. Dla przykładu: zdaniem adwokata, 12-latkę - w trakcie przesłuchania - została pozbawiona możliwości swobody wypowiedzi, a pytania sugerowały konkretne odpowiedzi.

- Wyciągano zeznania od dziecka tylko po to, by dopasować je i przytwierdzić do tezy, którą stawiało oskarżenie, a to niedopuszczalne - mówił Tomasz Gurdek. Adwokat chciał ponownego przesłuchania dziewczynki.

Prokurator odpowiedział później, że nie ma takiej możliwości. - Pokrzywdzona złożyła wyczerpujące i przekonujące zeznania, co poparte jest wnioskami i szczegółową opinią biegłego psychologa - mówiła prokurator. Dodała, że sąd w Chorzowie prawidłowo ocenił zgromadzone dowody.

Pełnomocnik mamy molestowanej dziewczynki, mecenas Marek Stańko, mówił, że nadużyciem jest sformułowanie, że był to proces poszlakowy. Głos zabrała również mama 12-latkę. Podkreślała, że obrona Mariusza D. manipuluje dowodami.

Prokurator chce dla Mariusza D. surowszej kary - 5 lat więzienia. Jego obrońcy wnoszą o uniewinnienie oskarżonego lub uchylenie wyroku i przekazanie sprawy do ponownego rozpoznania przez sąd rejonowy. Wyrok poznamy dziś.

Przypomnijmy, że według sądu w Chorzowie Mariusz D. w świetle prawa jest osobą niekaraną, ponieważ jego poprzednie skazanie za przestępstwo przeciwko wolności seksualnej i obyczajności małoletniej osoby (z 2003 roku) uległo zatarciu. Dodajmy, że D. usłyszał niedawno zarzuty dotyczące czynów pedofilijskich na terenie Tychów oraz został skazany przez sąd I instancji za znieważenie dwóch prokuratorów. Trzeciemu groził śmiercią. ©©



W styczniu sąd w Chorzowie wydał wyrok ws. molestowania 12-latkę. Mariuszowi D. wymierzono karę 2,5 roku więzienia

**Jastrzębie-Zdrój****Wskoczył do jadącego auta, by zatrzymać pijanego kierowcę**

Sceny rodem z filmu sensacyjnego rozegrały się na ulicach Jastrzębia po godzinie 21. Młody jastrzębianin zauważył, że pijany kierowca odjeżdża z parkingu przy szkole (ulica Graniczna). - Młody mężczyzna, widząc to wszystko zaczął biec w stronę odjeżdżającego pojazdu. Gdy pojazd wyjeżdżał z terenu parkingu świadek zauważył jadący patrol policjantów, zdążył krzyknąć, że kierujący jest nietrzeźwy. Jadący pojazdem wjechał na rondo, następnie najechał na krawężnik, wtedy świadkowi udało się wskoczyć do pojazdu, od strony pasażera, zaciągnął hamulec ręczny, niestety kierujący zdążył już uderzyć autem w latarnię. 21-latek wyjął mu kluczyki ze stacyjki - opowiada szczegółowo Halina Semik, rzeczniczka Komendy Miejskiej Policji w Jastrzębiu-Zdroju. Badanie wykazało, że kierujący miał ponad 3 promile. (JB)

**Rybnik****Nakradł towaru za 1500 złotych, bo chciał odprawić sobie urodziny**

Nawet na 5 lat może trafić do więzienia 26-latek, który kradł w jednym ze sklepów w Rybniku. Mężczyzna załadował wózek artykułami spożywczymi oraz napojami wysokowykrotowymi, po czym wyszedł z marketu nie płacąc za towar i wezwał taksówkę. Doczekał się jednak na policyjny radiowóz. - Kobieta zauważyła i rozpoznała sprawcę kradzieży wraz z wózkiem pełnym artykułów spożywczych w rejonie sklepu przy ulicy Górnośląskiej. Już po chwili 26-latek trafił w ręce mundurowych. Okazało się, że zuchwały złodziej czekał wraz z pełnym wózkiem skradzionego towaru za kwotę blisko 1500 złotych na przyjazd taksówki - mówi Bogusława Kobesko z rybnickiej policji. Mężczyzna usłyszał zarzut kradzieży, do którego się przyznał. Mieszkaniec Rydułtów tłumaczył swoje zachowanie chęcią odprawienia sobie urodzin, które jednak spędził w policyjnym areszcie... (AK)



**Szybka reakcja i ofiarne działanie stróżów prawa z Komisariatu Policji w Boguszowicach zapobiegło ludzkiej tragedii. Mundurowi weszli do domu jednorodzinnego w Świerklanach, w którym zapalił się piec gazowy i okap. Aby nie dopuścić do wybuchu gazu sierz. szt. Marcin Szulik oraz st. sierż. Paweł Kolonko ruszyli do akcji gaszenia, nie czekając na strażaków. (AK)**

FOT. KMP RYBNIK

# 6000 podpisów przeciw budowie nowej kopalni w Rybniku złożono wczoraj w RDOŚ

**Aleksander Król**  
akrol@dz.com.pl

**Rybnik**

**Wczoraj w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach mieszkańcy Rybnika złożyli swoje uwagi przeciw budowie nowej kopalni w mieście**

Około 6000 podpisów mieszkańców przeciw budowie nowej kopalni w Rybniku, a raczej uwag do raportu oddziaływania tej inwestycji na środowisko złożyli wczoraj przedstawiciele protestujących mieszkańców z grupy „Nie dla eksploatacji

złoża Paruszwowicz” w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach.

- Nowe uwagi wciąż do nas spływają, można je składać w RDOŚ do 30 maja, wysłamy je poleconym - mówi Michał Mrosczak, jeden z protestujących mieszkańców.

W zbieranie uwag zaangażowane były rady kilku dzielnic Rybnika, które mają odczuć skutki ewentualnej eksploatacji. Była pełna mobilizacja mieszkańców.

- Podczas naszych dyżurów zorganizowanych w dzielnicy Rybnik - Północ zebraliśmy 2500 podpisów mieszkańców przeciw budowie nowej kopalni w mieście. Dziękujemy wszystkim, którym zależy na naszym mieście, którzy nie

są obojętni na przyszłość naszych dzieci. Dziękuję za mobilizację - mówi Agnieszka Kozielska, przewodnicząca zarządu dzielnicy Rybnik Północ.

W Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach przyznają, że czeka ich teraz dużo pracy.

- Przyjęliśmy uwagi. Czekamy aż zakończy się procedura z udziałem strony społecznej. Potem będziemy analizować dokumenty. Trudno powiedzieć ile to potrwa, to zależy między innymi od tego, czy treść uwag jest jednolita, czy też różna - mówi Małgorzata Zielonka-Alker, rzeczniczka prasowa Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach. Przyznaje, że w przypadku jednolitej treści wnio-

sku mieszkańcy mogli złożyć podpisy pod jednym dokumentem, a i tak każdy podpis byłby traktowany jako osobne zgłoszenie.

Tymczasem protestujący nie składają jeszcze broni. - By mieszkańcy nie zapomnieli o co walczyliśmy, na wjazdach do dzielnic Rybnika chcemy powiesić billboardy pokazujące nasz sprzeciw wobec kopalni - mówi Mrosczak.

Dodaje, że cały czas pracują prawnicy i Rybnicki Alarm Smogowy, by powstrzymać inwestycję.

Przypomnijmy, Spółka Bapro planująca budowę kopalni w Rybniku, aktualnie ubiega się o uzyskanie koncesji na wydobycie „złoża Paruszwowicz”.

Podczas Komisji Przemysłu Górniczego, Ekologii i Rolnictwa w Radzie Miasta w Rybniku prezes Bapro Marek Budziński mówił, że na świecie wydobywa się 7 mld ton węgla i to wydobycie wzrasta, a w Polsce wydobyliśmy w 2018 roku 62 mln ton, co jest znikomym procentem. Przekonywał, że w Rybniku problemem jest niska emisja, a nie wysoka emisja. Twierdził, że ich inwestycja jest projektem proekologicznym, ponieważ nowa powstała kopalnia byłaby w bezpośrednim sąsiedztwie Elektrowni PGE w Rybniku, która dzięki kopalni mogłaby produkować tanią i ekologiczną energię cieplną (ciepło systemowe) dla rybniczian. ©P

**WARTO WIEDZIEĆ****UWAGI MOŻNA SKŁADAĆ DO 30 MAJA**

Uwagi do raportu oddziaływania na środowisko tzw. kopalni Paruszwowicz można składać do RDOŚ (ul. Plac Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice, lub mail: sekretariat.katowice@rdos.gov.pl do 30 maja. Mieszkańcy sprzeciwiają się planom budowy kopalni węgla kamiennego na złożu „Paruszwowicz”, gdyż np. może ona zwiększyć emisję do powietrza pyłów PM 10 o 20,38 T rocznie, i PM 2,5 o 7,7 T rocznie. Więcej: dziennikzachodni.pl

REKLAMA

009111555

**Club Rotation**  
Festival  
**THE NIGHT OF LEGENDS**  
15 czerwca 2019  
SPODEK KATOWICE  
HOST  
**Dafsy Dee**  
Bilety: 90f.pl

Mauro Picotto | Moguai  
Dr. Motte | Tomcraft  
Mr X - Afrika Islam | Da Hool  
Kai Tracid | Woody van Eyden

PARTNERZY MEDIALNI  
**DZIENNIK ZACHODNI** **naszemiasto.**

REKLAMA

009123738

**Prezydent Miasta Chorzów**  
zawiadamia,  
że w dniu 29 maja 2019 roku wywieszone zostało na tablicy ogłoszeń w gmachu Urzędu Miasta ogłoszenie o wyznaczeniu do sprzedaży w trybie bezprzetargowym nieruchomości gruntowej niezabudowanej, położonej w Chorzowie przy granicy z Siemianowicami Śląskimi, stanowiąca własność Miasta Chorzów, obejmująca działkę oznaczoną numerem geodezyjnym 1188/1 o powierzchni 118 m<sup>2</sup>, dla której Sąd Rejonowy w Chorzowie prowadzi księgę wieczystą pod numerem KA1C/00008107/0 na rzecz właściciela nieruchomości przyległej.  
**Przeznaczenie nieruchomości i sposób zagospodarowania:** teren oznaczony symbolem 63 MN4 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.  
Cena sprzedaży wyżej opisanej nieruchomości gruntowej niezabudowanej ustalona została na kwotę **23.600,00 zł netto** (słownie: dwadzieścia trzy tysiące sześćset złotych). Ww. kwota zostaje powiększona o należny podatek VAT, tj. o kwotę 5.428,00 zł, tak więc cena sprzedaży nieruchomości wyniesie **29.028,00 zł** (słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy dwadzieścia osiem złotych).  
Ww. cena sprzedaży nieruchomości winna być wpłacona w całości przed zawarciem umowy notarialnej.  
Treść niniejszego ogłoszenia zamieszczona została również na stronie internetowej Urzędu Miasta: [www.chorzow.eu](http://www.chorzow.eu) oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.  
Dodatkowe informacje można uzyskać codziennie w dniach pracy Urzędu Miasta Chorzów, ul. Rynek 1 w pokoju 429, tel. 32 416 50 00 wew. 386.

REKLAMA

009123911

**OGŁOSZENIE**  
**Dyrektor Zakładu Komunalnego „PGM” w Chorzowie**

zawiadamia że na tablicy ogłoszeń ZK „PGM” i Urzędu Miasta Chorzów oraz na stronach internetowych obu instytucji zostało wywieszone na okres 21 dni ogłoszenie o wyznaczeniu do dzierżawy nieruchomości położonej przy:

• ul. Krakowska 3

# Budowa centrum przesiadkowego w Jaworznie skończy się dopiero jesienią



Jaworzno

**Centrum Jaworzna od dwóch lat to plac budowy. Przy Galenie powstaje bowiem nowoczesne centrum przesiadkowe. Mieszkańcy są zniecierpliwieni utrudnieniami. Pytają kiedy się skończy.**

W samym centrum Jaworzna trwa budowa Miejskiego Centrum Integracji Transportu. Powstanie tutaj zadaszony, żelbetowy parking dla 92 samochodów z zatoką dla taksówek, nowe przystanki autobusowe z zatokami oraz wiatami oraz monitorowany parking bike&ride na 300 rowerów.

Jaworznianie będą mogli zostawić tutaj samochód, by dostać się dalej do pracy komunikacją miejską. W ramach projektu wybudowana została również велоstrada.

Prace nad MCIT rozpoczęły się w 2017 roku. Mieszkańcy przyzwyczaili się do rozkopanego centrum, jednak chcieliby już, by utrudnienia się skończyły.

- Przyzwyczaiłam się już do remontów, jednak uważam, że trwają za długo. Czasem trudno jest przejść przez błoto,

które jest za jednym z przystanków - mówi Oliwia Marek.

- Remonty w centrum trwają bardzo długo, oby naprawdę poprawiły jakość życia mieszkańców. Miejmy nadzieję, że to się niedługo skończy - mówi Iwona Orlikowska, która pracuje w Jaworznie.

Planowana wartość projektu to 48 mln 800 tys. zł, dofinansowanie z UE wynosi 16,1 mln zł.

- Obecnie Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego w Jaworznie stara się o aneksowanie umowy o dofinansowanie i podwyższenie limitu kwoty dofinansowania - poinformowała nas Katarzyna Sikora z jaworznickiego Urzędu Miejskiego.

Pasażerów komunikacji miejskiej ucieszy z pewnością przeprowadzka tutaj Centrum Obsługi Klienta PKM Jaworzno.

- Zawsze zależy nam na jak największym komforcie podróży i współtworzeniu ekologicznego transportu miejskiego, zatem przeniesiemy nasze Centrum Obsługi Klienta do tego unikatowego miejsca - twierdzi Maciej Zaremba, rzecznik PKM Jaworzno.

Kiedy skończą się uciążliwości związane z budową centrum przesiadkowego? Jak twierdzą, pytani przez nas urzędnicy, budowa ma się zakończyć dopiero jesienią tego roku. ©

## W SKRÓCIE

### Jaworzno Studenci Uniwersytetu Śląskiego opowiedzą o sobie fotografiami

Grupa studentów I roku realizacji obrazu Wydziału Radia i Telewizji UŚ przygotowała wystawę fotografii. Studenci uchwycili tam „Małe historie” ze swojego życia. Prace powstały pod opieką profesora dr hab. Jakuba Byrczka. Wystawę można będzie zobaczyć od dziś w Jaworznie w Galerii Pułstej cd. przy ul. Fabrycznej 37. (KJ)

### Jaworzno Uczczą rozstrzelanych mieszkańców dzielnicy Ciężkowice

W tym roku przypada 79. rocznica rozstrzelania mieszkańców Ciężkowic przez hitlerowców. 2 czerwca o godz. 10.20 pod pomnikiem Ofiar Faszyzmu 1939-45 zostanie im oddany hołd, a następnie będzie odprawiona msza. (KJ)



FOT. JANUSZ DOŁCZYK

### Czeladź Upamiętnili weteranów, którzy strzegali pokoju poza granicami Polski

29 maja jest dniem, w którym upamiętniamy udział żołnierzy, funkcjonariuszy Policji, Straży Granicznej, Straży Pożarnej w misjach stabilizacyjnych i pokojowych. Uroczyste obchody wojewódzkiego Dnia Weterana odbyły się wczoraj w Czeladzi. W jego ramach miały miejsce m. in. zawody sportowe weteranów, zawody sprawnościowe uczniów klas mundurowych, które wygrało III LO z Dąbrowy Górniczej, msza św. w kościele św. Stanisława i uroczysta zbiórka w Galerii Elektrownia. (PAS)



FOT.PIOTRSOBIERASKI

### Dąbrowa Górnicza Dąbrowscy maturzyści odebrali wyróżnienia w sali sesyjnej

To niewątpliwie powód do dumy dla samych uczniów i ich rodziców, a także nauczycieli dąbrowskich szkół. Wśród 831 dąbrowskich uczniów ostatnich klas szkół średnich aż 168 maturzystów uzyskało na koniec roku świadectwa z wyróżnieniem. Najlepsze okazało się w tej klasyfikacji II Liceum Ogólnokształcące im. Stefana Żeromskiego (80 świadectw z wyróżnieniem), a tuż po nim było V Liceum Ogólnokształcące z Oddziałami Dwujęzycznymi im. Kandra Jana Zamoyskiego i I Liceum Ogólnokształcące im. Waleriana Łukasińskiego. (PAS)



MATUM

skiego. Prezydent Dąbrowy Górniczej Marcin Bazylak wręczył prymusom listy gratulacyjne. Uroczystość odbyła się w sali sesyjnej Urzędu Miasta w Dąbrowie Górniczej. Wyróżnionym maturzystom życzymy wszystkiego dalszych sukcesów. (PAS)

### Sosnowiec Rusza kolejna edycja budżetu obywatelskiego

W Sosnowcu rozpoczęła się kolejna edycja budżetu obywatelskiego. Pula przeznaczona na projekty wynosi 8 mln zł. Nowością w 2019 roku jest strefa ogólnomiejscowa, na którą przeznaczono milion złotych. W tej strefie mieszczą się projekty, których wartość przekracza kwoty przeznaczone na konkretny rejon lub takie, które obejmują obszar większy niż jeden rejon. Podobnie, jak w ubiegłych latach, miasto podzielone jest na 17 rejonów. Na osiedlowe pomysły przeznaczono 5 mln zł. Projekty można zgłaszać do 17 czerwca. (AD)

REKLAMA 009123748

## Prezydent Miasta Chorzów

**z a w i a d a m i a,**

że w dniu 29 maja 2019 r., wywieszone zostało na tablicy ogłoszeń w gmachu Urzędu Miasta, ogłoszenie o wyznaczeniu do sprzedaży w drodze przetargu ustnego nieograniczonego spółdzielczego własnościowego prawa do lokalu mieszkalnego nr 134 usytuowanego w budynku położonym w Chorzowie przy ul. Bocznej 10.

Dane geodezyjne:

Nieruchomość zabudowana, położona w Chorzowie przy ul. Bocznej 6, 8, 10, obejmuje działki o numerach geodezyjnych: 99/4 o powierzchni 15,382 m<sup>2</sup>, 95 o powierzchni 1,276 m<sup>2</sup>, 99/3 o powierzchni 139 m<sup>2</sup>, dla których Sąd Rejonowy w Chorzowie prowadzi księgę wieczystą pod numerem KA1C/00002878/3, budynki wielomieszkaniowe nr 6, 8, 10 stanowią zasoby Chorzowskiej Spółdzielni Mieszkaniowej z siedzibą w Chorzowie - gdzie część lokali stanowi odrębny przedmiot własności, natomiast grunt, na którym są usytuowane stanowi współwłasność Chorzowskiej Spółdzielni Mieszkaniowej i właścicieli lokali, stanowiących przedmiot odrębnej własności.

Spółdzielcze własnościowe prawo do lokalu mieszkalnego nr 134 usytuowanego w budynku położonym w Chorzowie przy ulicy Bocznej 10 stanowi współwłasność w udziałach 3/4 części Miasta Chorzów i 1/4 części osoby fizycznej. Lokal mieszkalny stanowiący ww. prawo składa się z trzech izb (dwóch pokoi i kuchni, łazienki z w.c. i przedpokojem) o łącznej powierzchni użytkowej 39,80 m<sup>2</sup> i nie ma założonej księgi wieczystej.

W planie zagospodarowania przestrzennego ww. działki oznaczone są symbolem MW/N,G - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, KD - tereny dróg publicznych (fragment działki nr 99/4).

Cena wywoławcza ww. spółdzielczego własnościowego prawa do lokalu mieszkalnego - 120.000,00 zł.

Sprzedaż spółdzielczego własnościowego prawa do lokalu mieszkalnego zwolniona jest z opodatkowania podatkiem VAT, na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

Ogłoszenie dostępne jest również na: tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta Chorzów, ul. Rynek 1, stronie internetowej miasta: [www.chorzow.eu](http://www.chorzow.eu) oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Szczegółowe informacje o zbywaniu spółdzielczym własnościowym prawie do lokalu mieszkalnego oraz warunkach szczegółowych przetargu można uzyskać codziennie w dniach pracy Urzędu Miasta Chorzów, ul. Rynek 1 w pokoju 436, tel. 32 416 5000 wew. 397 lub pod adresem poczty elektronicznej: [pampuch\\_k@chorzow.eu](mailto:pampuch_k@chorzow.eu).

REKLAMA 009123741

## Prezydent Miasta Chorzów

**z a w i a d a m i a,**

że w dniu 29 maja 2019 r. wywieszone zostało na tablicy ogłoszeń w gmachu Urzędu Miasta, ogłoszenie o wyznaczeniu do dzierżawy w trybie bezprzetargowym, na okres do 3 lat, nieruchomości stanowiącej własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Miasta Chorzów, położonej w Chorzowie przy ul. Metalowców, obejmującej działki: nr 704/99 o powierzchni 414 m<sup>2</sup> i nr 705/99 o powierzchni 260 m<sup>2</sup>, KA1C/00017622/4, na cele dojazdu i dojścia do nieruchomości sąsiedniej. Czynsz dzierżawny wynosi 337,00 zł netto w stosunku miesięcznym.

Ww. miesięczny czynsz dzierżawny zostanie powiększony o należny podatek VAT, zgodnie z ustawą o podatku od towarów i usług.

Ponadto pełna treść ogłoszenia dostępna jest na stronie internetowej Urzędu Miasta w Biuletynie Informacji Publicznej w zakładce ogłoszenia urzędowe/nieruchomości do wydzierżawienia.

Szczegółowe informacje można uzyskać codziennie w dniach pracy w siedzibie Urzędu Miasta Chorzów, ul. Rynek 1, w pokoju 430, tel. 32 416 50 00 wew. 387 lub pod adresem poczty elektronicznej: [krynicka\\_b@chorzow.eu](mailto:krynicka_b@chorzow.eu).

REKLAMA 009123755

## Prezydent Miasta Chorzów

**z a w i a d a m i a,**

że w dniu 29 maja 2019 r. wywieszone zostało na tablicy ogłoszeń w gmachu Urzędu Miasta, ogłoszenie o wyznaczeniu do dzierżawy w trybie bezprzetargowym, na okres do 3 lat, nieruchomości stanowiącej własność Miasta Chorzów, położonej w Chorzowie przy ul. Wysokiego i Drogowej Trasie Średnicowej, obejmującej działkę nr 5318/243 o powierzchni 104 m<sup>2</sup>, KA1C/00006510/4 i działkę nr 4715/243 o powierzchni 122 m<sup>2</sup>, KA1C/00002542/9, na cele miejsc parkingowych. Czynsz dzierżawny wynosi 226,00 zł netto w stosunku miesięcznym.

Ww. miesięczny czynsz dzierżawny zostanie powiększony o należny podatek VAT, zgodnie z ustawą o podatku od towarów i usług.

Ponadto pełna treść ogłoszenia dostępna jest na stronie internetowej Urzędu Miasta w Biuletynie Informacji Publicznej w zakładce ogłoszenia urzędowe/nieruchomości do wydzierżawienia.

Szczegółowe informacje można uzyskać codziennie w dniach pracy w siedzibie Urzędu Miasta Chorzów, ul. Rynek 1, w pokoju 430, tel. 32 416 50 00 wew. 387 lub pod adresem poczty elektronicznej: [krynicka\\_b@chorzow.eu](mailto:krynicka_b@chorzow.eu).

REKLAMA 009123616

## Prezydent Miasta Chorzów

**z a w i a d a m i a,**

że w dniu 29 maja 2019 r. wywieszone zostało na tablicy ogłoszeń w gmachu Urzędu Miasta ogłoszenie o wyznaczeniu do dzierżawy w trybie bezprzetargowym, na okres do 3 lat, niżej wymienionych nieruchomości położonych w Chorzowie, z przeznaczeniem pod ogródki przydomowe:

- przy ul. Okrężnej 8, obejmującą działkę nr 3487/429 o powierzchni 85 m<sup>2</sup>, KA1C/00001189/9, stanowiącą własność Miasta Chorzów oraz działkę nr 3507/37 o powierzchni 20 m<sup>2</sup>, KA1C/00006320/5, stanowiącą własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Miasta Chorzów. Czynsz dzierżawny wynosi: 21,00 zł netto w stosunku rocznym.
- przy ul. Hetmańskiej 7, obejmującą część działki nr 356/87 o powierzchni około 204 m<sup>2</sup> (powierzchnia całkowita działki 436 m<sup>2</sup>), KA1C/00004682/6, stanowiącą własność Miasta Chorzów. Czynsz dzierżawny wynosi: 40,80 zł netto w stosunku rocznym.
- przy ul. Hajduckiej 53, obejmującą część działki nr 1898/318 o powierzchni około 137 m<sup>2</sup>, (powierzchnia całkowita działki 1394 m<sup>2</sup>), KA1C/00002040/0, stanowiącą własność miasta Chorzów. Czynsz dzierżawny wynosi: 27,40 zł netto w stosunku rocznym.
- przy ul. Wiejskiej, obejmującą część działki nr 2864/205 o powierzchni około 130 m<sup>2</sup> (powierzchnia całkowita działki 12,425 m<sup>2</sup>), KA1C/00017657/6, stanowiącą własność Miasta Chorzów. Czynsz dzierżawny wynosi: 26,00 zł netto w stosunku rocznym.
- przy ul. Miłej / ul. Sadowej 35, obejmującą działkę nr 3450/429 o powierzchni 16 m<sup>2</sup>, KA1C/00001189/9, stanowiącą własność Miasta Chorzów. Czynsz dzierżawny wynosi: 3,20 zł netto w stosunku rocznym.
- przy ul. Miłej / ul. Sadowej 3, obejmującą działkę nr 3434/429 o powierzchni 26 m<sup>2</sup> oraz działkę nr 3406/429 o powierzchni 12 m<sup>2</sup>, KA1C/00001189/9, stanowiące własność Miasta Chorzów. Czynsz dzierżawny wynosi: 7,60 zł netto w stosunku rocznym.
- przy ul. Główniej 5a, obejmującą działkę nr 1189/82 o powierzchni 2 m<sup>2</sup>, KA1C/00001205/8, stanowiącą własność Miasta Chorzów. Czynsz dzierżawny wynosi: 0,40 zł netto w stosunku rocznym.

Ww. roczny czynsz dzierżawny zostanie powiększony o należny podatek VAT, zgodnie z ustawą o podatku od towarów i usług.

Ponadto pełna treść ogłoszenia dostępna jest na stronie internetowej Urzędu Miasta w Biuletynie Informacji Publicznej w zakładce: ogłoszenia urzędowe / nieruchomości do wydzierżawienia.

Szczegółowe informacje można uzyskać codziennie, w dniach pracy w siedzibie Urzędu Miasta Chorzów, ul. Rynek 1, w pokoju 428, tel. 32 416 50 00, wew. 228 lub pod adresem poczty elektronicznej: [niesyto\\_b@chorzow.eu](mailto:niesyto_b@chorzow.eu)

### Kamesznica 24-latek został śmiertelnie porażony prądem

Do tragicznego wypadku doszło w poniedziałkowy wieczór w Kamesznicy na Żywiecczyźnie. Na terenie jednej z posesji 24-letni mężczyzna podczas prac związanych z naprawą samochodu w garażu został śmiertelnie porażony prądem. Okoliczności tej tragedii wyjaśniają policjanci i prokuratura. Prokurator zarządził sekcję zwłok.

(KLM)

### Brenna Kierująca citroenem miała aż 4,5 promila! Zatrzymali ją mężczyźni

Dwaj mieszkańcy Brennej uniemożliwili dalszą jazdę samochodem pijanej kobiecie. Do zdarzenia doszło w Brennej na ul. Wyzwolenia. 41-letni mężczyzna zauważył, jak kierująca citroenem przyjechała do sklepu. Wysiadając z auta miała problem z utrzymaniem równowagi. 41-latek z innym mieszkańcem Brennej poszedł za nią i uniemożliwił kobiecie dalszą jazdę. Zawiadomił o zdarzeniu policjantów, którzy zatrzymali kobietę. Kierująca citroenem, 38-letnia mieszkanka Piersćca, miała prawie 4,5 promila alkoholu w organizmie! Podróżowała razem z 35-letnim znajomym, który też był pijany – miał około 3,5 promila.

(KLM)

## Burmistrz, wójt, radny, a może szefowa rady? Ważna nagroda czeka

### Bielsko-Biała

Łukasz Klimaniec  
l.klimaniec@dz.com.pl

**Dzisiaj w Wyższej Szkole Finansów i Prawa w Bielsku-Białej odbędzie się Gala Samorządowa „Samorządowiec Podbeskidzia 2019” organizowana przez stowarzyszenie Niezależni.BB.**

Podczas gali wręczona zostanie nagroda im. Marty Garapich, związana z przyznaniem tytułu „Samorządowca Podbeskidzia 2019”. Otrzymają ją jeden z pięciu nominowanych samorządowców, wybrany przez kapitułę nagrody – Artur Beniowski – wójt Bestwiny, Anna Grygierek – burmistrz Strumienia, Włodzimierz Piątek – radny gminy Świnna, Józefa Wawak – szefowa Rady Osiedla Straconka w Bielsku-Białej lub Tomasz Żak – burmistrz Andrychowa.

Podczas gali odbędzie się debata „Jak zakończyć wojnę polsko-polską?”, w której udział weźmie Jerzy Karwelis, autor książki „Trzeci sort, czyli jak zakończyć wojnę polsko-polską”.

W debacie wezmą udział także Marek Bogusz, przewodniczący Zarządu Regionu „Podbeskidzie” NSZZ Solidarność oraz Janusz Legoń, krytyk teatralny i dziennikarz.

Nagroda im. Marty Garapich „Samorządowca Podbeskidzia” przyznawana jest od 2015 roku. Zwycięzcę wyłania niezależna kapituła, w skład której wchodzi Andrzej Sikora (były poseł OKP i ostatni wojewoda bielski), Zbigniew Leraczyk (były poseł i prezydent Bielska-Białej), Mirosław Styczeń (były poseł i wojewoda bielski), Radosław Ostalkiewicz (wójt Jaworza, laureat nagrody w 2017 r.) i Krzysztof Klęczar (burmistrz Kęt, laureat nagrody w 2018 r.).

Sędzia Marta Garapich po zwycięstwie Solidarności w 1989 r. pełniła w województwie bielskim funkcję pełnomocnika rządu do spraw reformy samorządowej. Była pierwszym laureatem nagrody „Samorządowiec Podbeskidzia”.

Gala rozpocznie się o godz. 17.00 w Wyższej Szkole Finansów i Prawa w Bielsku-Białej (ul. Tańskiego 5. ©)



FOT. ARCHIWUM MIESZKAŃCÓW

Tak ulica Za Kuźnią w bielskiej dzielnicy Komorowice wyglądała w miniony czwartek

## Potok Kromparek od lat zalewa ludzi z bielskiej ul. Za Kuźnią



Jacek Drost  
j.drost@dz.com.pl

### Bielsko-Biała

**Wielkie suszenie nadal trwa w domach stojących w pobliżu potoku Kromparek w bielskiej dzielnicy Komorowice. W miniony czwartek potok i pobliskie stawy przebrały, po czym woda wdarła się na posesje, do piwnic i garaży. Niestety, dla mieszkańców ul. Za Kuźnią to nic nowego. Tak dzieje się przy każdym większym opadach. Interweniowali w tej sprawie w różnych instytucjach, ale skończyło się na niczym.**

W czwartek to tej drogi i mostu nie było. Wszystko znalazło się pod wodą. Te worki, które postawili strażacy, to niewiele mi pomogły, ale uratowały sąsiadów – opowiada mieszkaniec ul. Za Kuźnią wskazując, że winnym jest pobliski potok Kromparek.

### Urzednicy współczują, ale...

Marcin Homa z ul. Za Kuźnią dodaje, że wystarczy, iż ze dwa, trzy dni popada, to potok wylewa, woda wdziera się na posesję.

– Ta pomoc, która tu miała miejsce w czwartek, to była musztarda po obiedzie. O godzinie piątej rano był pierwszy telefon na 112, że potrzebujemy

pomocy. Pierwsza pomoc przyszła po godzinie 10. Najpierw przyjechała straż, a za godzinę przywieźli worki, ale to już był punkt kulminacyjny. Tego zalania można było uniknąć, gdyby worki były na czas. Jak już było po wszystkim, to policja przyjechała, cztery strażę, wojsko. Było więcej pomocników niż mieszkańców – opowiada Józef Adamaszek z ul. Za Kuźnią.

Ludzi mieszkających w pobliżu potoku Kromparek, w rejonie ul. Za Kuźnią, zalewa praktycznie podczas każdego większego opadu. Oczywiście najgorzej było w 2010 roku, podczas pamiętnej powodzi. Mimo że od tego czasu minęło dziesięć lat, to niewiele, a w sumie to nic się nie zmieniło. Odbyła się niejedna wizytacja okolicy przedstawicieli różnych instytucji, media rozpisywały się o problemie, nawet coś tam zrobiono, żeby woda nie zalewała posesji, ale efekt jest taki, że podczas ulew Kromaprek jak wylewał tak wylewa.

Jeszcze miesiąc temu odbyło się spotkanie mieszkańców (chyba już czwarte w tym roku) z udziałem m.in. przedstawicieli spółki komunalnej Aqua, która zarządza pobliskimi stawami, bestwińskich wodociągów, Wód Polskich. Urzednicy posłuchali mieszkańców, stwierdzili, że im współczują i rozumieją ich problemy, ale nie ma pieniędzy na inwestycje przeciwpowodziowe w tym rejonie. Tak więc

miesiąc minął i mieszkańców ul. Za Kuźnią znów zalało.

– Po powodzi w 2010 roku miasto dostało pieniądze na usuwanie skutków powodzi. Przez te 10 lat to jeden zakręt potoku Kromparek został umocniony kamieniami, wycięli parę drzew, zrobili dokumentację na poszerzenie potoku i na tym się skończyło. Pieniądze, które należało wykorzystać, nie zostały skonsumowane – wróciły do Warszawy. A myśmy zostali z tym g... – mówi pan Józef.

### Trzeba wyczyścić potok

Mieszkańcy zwracają uwagę, że na to, iż regularnie ich zalewa składa się kilka rzeczy, m.in. zaniedbany potok Kromparek, pobliskie stawy, niewłaściwie zrobione odwodnienie ul. Bestwińskiej i obwodnicy S1 na węźle Rosta, z którego woda wpada do potoku Kromparek.

– Co trzeba zrobić, żeby was nie zalewało? – pytam Józefa Adamaszka. Przez chwilę się zastanawia, po czym odpowiada: – Szczerze? Osoby odpowiedzialne pozamykać. Przyjdą nowi, to dobrze się zastanowią, co zrobić... – mówi pan Józef.

Marcin Homa jest mniej radykalny. Podkreśla, że w pierwszej kolejności należałoby wyczyścić i uregulować potok Kromparek, ale na razie na to się nie zanosz. – Podatki biorą, ale i tak nic nie robią – wzrusza ramionami pan Marcin. ©

REKLAMA

028927545

Mazowsze Medi SPA w Ustroniu to obiekt specjalizujący się między innymi w rehabilitacji ortopedycznej, neurologicznej, traumatologii, reumatologii, onkologicznej (przeciwobrzękowej), osób z cukrzycą, rehabilitacji z zakresu pulmonologii i kardiologii, ogólnousprawniającej dla seniorów, leczeniu bólu, turnusach odchudzających i oczyszczających.

**Najnowocześniejsze bioenergetyczne urządzenie diagnostyczne  
- zapraszamy do Mazowsze Medi SPA w Ustroniu!**

**Nowoczesna diagnostyka metodą IMAGO  
- podstawa skutecznego leczenia i profilaktyki**

**Badanie diagnostyczne pozwala:**

- ocenić stan zdrowia, ukazując wszystkie nękające nas stany i procesy chorobowe wywołane przez bakterie, wirusy oraz pasożyty
- wykryć wczesne stadium chorobowe
- ocenić wiek biologiczny, rezerwy organizmu w całości lub pojedynczy narząd
- odnowić i odmłodzić organy wewnętrzne na poziomie komórek
- Analiza stanu komórek przy wykorzystaniu fal elektromagnetycznych zdiagnozuje przyczyny i pomoże w rozpoznaniu nieprawidłowości, co daje możliwość zaproponowania działań związanych z profilaktyką zdrowia. Po wykonanym badaniu dostosowana zostaje kuracja oczyszczająca i odpowiedni sposób odżywiania oraz suplementacji.
- Leczenie za pomocą homeopatii.

**Badanie jest nieinwazyjne, bezbolesne i bezpieczne,  
w sposób optymalny daje wiedzę na temat zagrożeń  
występujących w organizmie.**

**Mazowsze  
Medi SPA Ustron**

www.mazowszemedispa.com  
mazowsze@mazowszemedispa.com

**tel. 33 857 72 71**



**Nie czekaj!  
Rozwiąż wszelkie wątpliwości!  
Ciesz się zdrowiem!**

*Mazowsze*  
MEDI-SPA

# Wielka inwestycja na torach od Częstochowy do Zawiercia

Janusz Strzelczyk  
j.strzelczyk@dz.com.pl



## Częstochowa

**Remont ostatniego odcinka linii kolejowej z Warszawy do Katowic (nr 1), od Częstochowy do Zawiercia wchodzi w kolejną fazę. Inwestycja jest warta 370 mln zł.**

Zakończenie prac między Częstochową a Zawierciem planowane jest na trzeci kwartał 2020 roku. Prace na 17-kilometrowej trasie od Częstochowy do Poraju obejmują wymianę torów i sieci trakcyjnej. Nowe rozjazdy i urządzenia sterowania ruchem zapewnią sprawny przejazd pociągów.

Podróżni skorzystają z podwyższonych peronów na przystankach Częstochowa Raków i Korwinów oraz na stacji Poraj - informuje Katarzyna Głowacka z Zespołu Prasowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Perony będą antypoślizgowe, oświetlone i monitorowane, wyposażone w nowe wiaty i dostosowane do potrzeb osób, które mają problemy z poruszaniem się. Na perony w Częstochowie Raków podróżni przejdą wyremontowanym przejściem podziemnym. Pociągi pojadą szybciej - pręd-

kość wzrośnie ze 120 do 160 km na godzinę, co skróci czas przejazdu z Częstochowy do Zawiercia o około 10 minut. Nowe torowisko i przebudowane mosty na tej trasie pozwolą na kursowanie cięższych pociągów towarowych.

PLK w Poraju budują nową nastawnię. Nowoczesne urządzenia zwiększą poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Podobny efekt zapewni modernizacja przejazdów kolejowo-drogowych. W trzecim kwartale tego roku planowane jest zakończenie prac na jednym torze i przejście z robotami na drugi tor.

Trwają prace na stacji Myszków oraz na przystankach Myszków Światówit, Myszków Mrzygłód i Zawiercie Borowe Pole. Podróżni mogą już korzystać z podwyższonych peronów. Obiekty zostaną wyposażone w nowe wiaty, ławki, oświetlenie, monitoring i system informacji pasażerskiej. Inwestycja obejmuje także przystanki Masłowski Natalin, Żarki Letnisko, Myszków Nowa Wieś. Tam również zwiększy się komfort obsługi pasażerów. Na przystankach Żarki Letnisko i Myszków Mrzygłód oraz na stacji Poraj wybudowane zostaną przejścia podziemne co zapewni bezpieczne dojście na perony. W Myszkowie jest już gotowy pierwszy peron, przy budynku dworca. Dla

## WARTO WIEDZIEĆ

### NIEKÓRE POCIĄGI ODWOŁANE

Jak informują Koleje Śląskie ze względu na prace modernizacyjne na odcinku Częstochowa - Zawiercie do 30 maja pociągi kursujące na linii S1 (Częstochowa - Zawiercie - Katowice - Gliwice) mogą się opóźniać. Część pociągów będzie musiała być odwołana na odcinku Częstochowa - Zawiercie.

Odwołano pociągi: Zawiercie - Częstochowa (planowy odjazd 7:13) Częstochowa - Zawiercie (planowy odjazd 10:31), Zawiercie - Częstochowa (planowy odjazd 10:03), Częstochowa - Zawiercie (planowy odjazd 12:28) Zawiercie - Częstochowa (planowy odjazd 16:50) Aby zminimalizować utrudnienia dla podróżnych Koleje Śląskie podjęły współpracę z PKP Intercity w sprawie honorowania biletów. Do 30 maja podróżni na podstawie biletów Kolei Śląskich będą mogli korzystać ze wszystkich pociągów PKP Intercity na odcinku Zawiercie - Częstochowa.

mieszkańców Częstochowy bardzo ważna jest budowa wiaduktu na drodze krajowej nr 46.

Nowe bezkolizyjne skrzyżowanie zastąpi przejazd na ul. Bugajskiej. Takie rozwiązanie usprawni komunikację i ograniczy korki na drodze krajowej nr 1 łączącej północ (Gdańsk) z południem (Zwardoń). Zwiększy się istotnie bezpieczeństwo w ruchu kolejowym.

Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. obejmuje także wymianę prawie 90 km torów i sieci trakcyjnej. Nowe rozjazdy i urządzenia sterowania ruchem zapewnią sprawny przejazd pociągów.

W ramach inwestycji wyremontowanych i przebudowanych zostanie m.in. 18 mostów. Przeprawa nad rzeką Stradomką w Częstochowie została już rozebrana i wybudowana na nowo. Poziom bezpieczeństwa na linii zwiększy modernizacja 15 przejazdów kolejowo - drogowych. Zyskają dodatkowe urządzenia i sygnalizację.

Projekt pn. „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie” realizowany jest w formule „projektuj i buduj” i finansowany z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Wartość całkowita to 503,1 mln zł w tym dofinansowanie unijne - 384,9 mln zł. ●

© P



### Poraj Przychodnia w Poraju ma nowoczesną aparaturę do badań USG

W Gminnym Ośrodku Zdrowia w Poraju pacjenci badani są najnowocześniejszym sprzętem do diagnostyki USG, wielonarządowym, zakupionym przez ośrodek i Urząd Gminy. Nowe urządzenie to rozwiązanie firmy „Mindray”, powstałe z połączenia potrzeb klinicznych z najbardziej zaawansowanymi ultrasonograficznymi technologiami. Aparat skupia się na tym, co jest ważne w codziennej praktyce klinicznej: wysokiej wydajności dzięki precyzyjnie wykonywanym obrazom, wszechstronnym badaniom oraz korzyściom wynikającym z komfortu użytkownika. Nowe urządzenie zastąpiło wysłużony aparat USG, z którego dotychczas korzystali lekarze. - Mamy aparat wysokiej klasy. Nowy ultrasonograf będzie wykorzystywany w szerokim zakresie diagnostyki - mówi Agnieszka Wójcik, kierownik GOZ w Poraju. Nowoczesny aparat USG kosztował 135 tysięcy złotych. (BR)



### Częstochowa Policja i uczniowie prowadzili akcję „Mama za kierownicą”

Z okazji Dnia Matki policjantki z częstochowskiej drogówki wspólnie z uczniami Szkoły Podstawowej nr 9 w Częstochowie przeprowadziły niecodzienną akcję pod nazwą „Mama za kierownicą”. W ramach działań kierowcy, którzy jechali zgodnie z przepisami ruchu drogowego otrzymywali laurki w kształcie serca z napisami „super kierowca” oraz lizaki w kształcie tulipana. Za drobne wykroczenia na kierowców czekały laurki z napisem „punkty karne za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego”. Uczniowie towarzyszyli policjantom podczas kontroli drogowych, dziękując kierującym za bezpieczną jazdę w rejonie szkoły, do której uczęszczają. Przeprowadzenie akcji profilaktycznej miało na celu wyrobienie nawyku zachowania szczególnej ostrożności w rejonie szkół. To kolejna akcja profilaktyczna prowadzona przez częstochowską policję. (BR)

### Jeżowa Nie dość, że był pijany, to jeszcze wioził dzieci w skrzyni ładunkowej

Policjanci z Lublińca pełniący służbę zauważyli na ulicy Asfaltowej w Jeżowej ciągnik rolniczy, którego kierowca w skrzyni ładunkowej doczepionej do pojazdu przewoził dzieci. Pojazd został natychmiast zatrzymany do kontroli. W jej trakcie okazało się, że nieodpowiedzialny 42-letni mieszkaniec powiatu lublińskiego nie dość, że przewoził swoich „pasażerów” w sposób niezgodny z przepisami, to jeszcze kierował traktorem, mając w organizmie ponad 1,5 promila alkoholu. Dodatkowo po sprawdzeniu w policyjnej bazie okazało się, że stracił on już wcześniej swoje prawo jazdy za podobne zdarzenie. Teraz za swoje postępowanie odpowie przed sądem. Grozi mu kara nawet do 2 lat pozbawienia wolności. (BR)

### Kochalice Świadek po pościgu zatrzymał sprawcę potrącenia rowerzysty

Dyżurny lublińskiej komendy otrzymał informację o potrąceniu rowerzysty na ulicy Zamkowej w Kochalicach. Sprawca, który poruszał się samochodem marki ford nie zatrzymał się by udzielić pomocy poszkodowanemu, lecz odjechał w kierunku Glinicy. W pościg za pojazdem sprawcy udał się mężczyzna, który był świadkiem zdarzenia. W Glinicy dogonił on swoim samochodem uciekającego forda, a następnie próbował skłonić jego kierowcę do zatrzymania się. Na ulicy Brzezinkowskiej kierowca forda stracił panowanie nad pojazdem i zjechał do przydrożnego rowu. Wtedy goniący uniemożliwił mu dalszą jazdę oraz wezwał na miejsce policyjny patrol. Okazało się, że 33-letni mieszkaniec powiatu lublińskiego miał ponad 3 promile alkoholu w organizmie oraz obowiązywał go sądowy zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych. Teraz za swoje czyny odpowie przed sądem. Policja dziękuje mężczyźnie, który zatrzymał pijanego kierowcę. (BR)

### Koziegłowy 40-latek ukradł kwiaty, aby przystroić parapety swojego mieszkania

Policja zatrzymała 40-letniego obywatela Ukrainy, który ukradł kwiaty o wartości 800 zł z jednego z posesji w Koziegłowach. Do kradzieży doszło 15 maja na jednej z koziegłowskich posesji. 40-letni obywatel Ukrainy, przejeżdżając ulicą Ogrodową, zatrzymał pojazd i zabrał wówczas 5 koszy z kompozycjami kwiatowymi. Złodziej wpadł w ręce koziegłowskich policjantów dzięki monitoringowi. Stróża prawa zatrzymał go w jednym z mieszkań w Pyskowicach. 40-latek musiał wydać policjantom kwiaty, którymi udekorował sobie parapety okien. (BR)



W Myszkowie jest już gotowy pierwszy peron, przy budynku dworca. Jest nowa nawierzchnia, nowe gabloty oraz wiaty

# Sprawdź, jak należy starać się o emeryturę z ZUS

## Najważniejszy warunek to osiągnięcie wieku emerytalnego

### Ważne dla przyszłych emerytów

Kiedy wystąpić z wnioskiem o emeryturę? Jakie warunki trzeba spełnić, aby ją otrzymać? Co ma wpływ na jej wysokość i jakie są ograniczenia w tym względzie? Poniżej odpowiedzi na pytania nurtujące przyszłych emerytów. **Ogromna większość z nich to osoby urodzone po 31 grudnia 1948 roku, a więc uprawnione do tzw. nowej emerytury.**

Prawo do emerytury uzależnione jest wyłącznie od osiągnięcia powszechnego wieku emerytalnego, który obecnie wynosi 60 lat dla kobiet i 65 lat dla mężczyzn. Staż pracy (okres ubezpieczenia) nie ma wpływu na ustalenie prawa do tzw. nowej emerytury, ale ma oczywiście wpływ na jej wysokość.

### Staż uprawniający do minimalnej emerytury

Osoby, które nie mają odpowiedniego stażu, który obecnie (tzn. od 1 października 2017 roku) wynosi 20 lat dla kobiet i 25 lat dla mężczyzn, nie otrzymają minimalnego świadczenia gwarantowanego przez państwo, które od 1 marca 2019 r. wynosi 1.100 zł brutto. Oznacza to, że na przykład kobieta, która ma tylko 19 lat stażu i niewiele kapitału składkowego na koncie w ZUS, otrzyma w konsekwencji bardzo niską emeryturę, niższą od gwarantowanej. Natomiast inna pani, która ma równie niski kapitał, ale za to już 22 lata stażu, otrzyma 1.100 zł brutto gwarantowanej emerytury.

### Kiedy złożyć wniosek

Ustalenie prawa do emerytury następuje na wniosek ubezpieczonego lub jego pełnomocnika. Formularze (ZUS Rp-1 E lub EMP) można pobrać ze strony internetowej [www.zus.pl](http://www.zus.pl). Jeżeli emerytura ma być przekazywana na nasz rachunek, musimy podać jego numer, nazwę i adres banku.

Ci, którzy nie ustalili jeszcze kapitału początkowego, powinni wraz z wnioskiem złożyć komplet dokumentów potwierdzających okresy zatrudnienia przed 1 stycznia 1999 roku i wysokość wynagrodzenia.



Wniosek o emeryturę można składać już na 30 dni przed osiągnięciem wieku emerytalnego

Podstawowym dokumentem potwierdzającym wysokość wynagrodzenia jest zaświadczenie wystawione przez pracodawcę na druku Rp-7 na podstawie dokumentacji płacowej pracownika.

Do wniosku trzeba też dołączyć świadectwo od ostatniego pracodawcy potwierdzające rozwiązanie stosunku pracy.

Istnieje kilka sposobów dostarczenia wniosku do ZUS. Obok osobistej wizyty w oddziale, można wybrać drogę internetową – poprzez profil zaufany na PUE ZUS. W tym przypadku wymagane jest jednak uwierzytelnienie wniosku za pomocą profilu zaufanego ePUAP lub podpisu elektronicznego.

Wniosek o emeryturę można składać już na trzydzieści dni

przed osiągnięciem wieku emerytalnego.

### W miesiącu złożenia wniosku

Prawo do emerytury nabywamy z dniem osiągnięcia wieku emerytalnego, ale przysługuje się ją nie wcześniej niż od miesiąca, w którym złożymy wniosek. Jednak w niektórych przypadkach, jeśli wiek emerytalny uprawniający do emerytury osiągnęliśmy wcześniej, ale mimo to pracujemy, prawo do świadczenia mamy dopiero od następnego dnia po rozwiązaniu umowy o pracę.

Na emeryturę można przejść w każdym miesiącu, ale zdecydowanie najmniej korzystnym miesiącem na składanie wniosków jest czerwiec. Najbardziej zaś korzystnym –

lipiec, sierpień lub wrzesień. Wynika to z mechanizmu waloryzacji składek emerytalnych, którego nie będziemy tutaj szczegółowo omawiać, gdyż zasługuje na odrębny artykuł.

### Jeśli przebywasz na rencie...

Jeśli jesteś rencistą (masz prawo do renty z tytułu niezdolności do pracy) i osiągnąłeś wiek emerytalny, nie musisz zwracać się do ZUS z wnioskiem o emeryturę. Emerytura zostanie Ci wtedy przyznana z urzędu.

Emeryturę z urzędu ZUS przyzna Ci od dnia, w którym osiągniesz powszechny wiek emerytalny. Jeżeli wstrzymano Ci wypłatę renty (np. z powodu osiągnięcia dodatkowego przychodu), emeryturę zostanie przyznana od dnia, od którego znów mógłbyś pobierać rentę. Od tego dnia utracisz prawo do renty z tytułu niezdolności do pracy.

Wysokość przyznanej z urzędu emerytury nie może być niższa od:

- wysokości Twojej renty z tytułu niezdolności do pracy,
- kwoty najniższej emerytury, jeśli posiadasz staż ubezpieczeniowy wynoszący 20 lat (kobieta) lub 25 lat (mężczyzna).

ZUS nie przyzna z urzędu emerytury osobie, która – mimo że osiągnęła już pow-

szechny wiek emerytalny – pobiera rentę z tytułu niezdolności do pracy z powodu wypadku przy pracy lub choroby zawodowej.

### Jak się oblicza wysokość emerytury

Emerytura według nowych zasad wyliczana jest w ten sposób, że suma zwaloryzowanego kapitału początkowego i zwaloryzowanych składek emerytalnych zgromadzonych na koncie w ZUS dzielona jest przez tzw. dalsze średnie trwanie życia. Jest to zatem iloraz: w liczniku jest zgromadzony przez nas kapitał (początkowy i składkowy), w mianowniku – liczba miesięcy dalszego życia.

Jak z powyższego wynika, istotnym składnikiem naszej emerytury jest kapitał początkowy. Jego wysokość ma duży wpływ na finalną wysokość świadczenia z ZUS. **Więcej o kapitale początkowym – w II części naszego poradnika.** Z tej części warto zapamiętać, że formuła kapitału początkowego jest dość korzystna i osoba, która w 1999 roku miała już za sobą wiele lat pracy, może liczyć na (w miarę) korzystną emeryturę. Z czego wniosek, że im ktoś młodszy i jego kapitał początkowy jest niższy, tym gorzej dla jego emerytury...

### Tablice dalszego trwania życia

Na zakończenie kilka zdań o tablicach, z których czerpiemy wiedzę o statystycznym dalszym życiu.

Tablica przeciętnego (średniego) dalszego trwania życia zawiera średnią liczbę miesięcy, jaką ma jeszcze do przeżycia osoba w zależności od swojego wieku.

Każdego roku najpóźniej do 31 marca ukazuje się nowa tablica średniego dalszego trwania życia kobiet i mężczyzn (czyli bez podziału na płeć). Tak na przykład tablica ogłoszona w marcu 2019 roku przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, oparta na statystykach z 2018 roku, znalazła (znajdzie) zastosowanie do wniosków o przyznanie emerytury zgłaszanych od 1 kwietnia 2019 roku do 31 marca 2020 roku.

**Więcej o korzystaniu z tablic dalszego trwania życia – w IV części naszego poradnika.**

Andrzej Gębarowski

### WARTO WIEDZIEĆ

#### POLSKIE OKRESY DO EMERYTURY ZAGRANICZNEJ

Unijna koordynacja świadczeń emerytalno-rentowych obejmuje Polaków, którzy w przeszłości pracowali za granicą, w jednym lub kilku krajach Unii Europejskiej, a także w innych krajach, z którymi Polska ma podpisane odpowiednie umowy. Chodzi o przepisy, które mają ułatwić tym osobom pobieranie emerytury lub renty w sytuacji, gdy należy im się ona również na podstawie okresów pracy i ubezpieczenia w innym państwie. Uwzględnianie okresów ubezpieczenia za granicą nie dotyczy jednak tzw. nowej emerytury, wypłacanej w Polsce osobom urodzonym po 31 grudnia 1948 roku. Mówiąc najkrócej, wysokość nowej emerytury zależy tylko od polskich okresów ubezpieczenia. Nic nie stoi jednak na przeszkodzie, by ubiegać się wtedy o emeryturę w innych państwach Unii, na podstawie wypracowanych także w Polsce okresów zatrudnienia, o ile spełnia się wymagane tam prawem warunki – w szczególności te, które dotyczą minimalnego stażu. Unijna koordynacja emerytur może ułatwić nam życie: występując o zagraniczną emeryturę, wystarczy zgłosić się do ZUS w Polsce. Na nasz wniosek ZUS skompletuje dokumentację dla zagranicznego ubezpieczyciela i prześle go do odpowiedniego kraju. Wniosek o świadczenie powinien zostać złożony na krajowych formularzach (ZUS Rp-1 E lub EMP). Do wniosków powinien zostać dołączony formularz unijny E 207 PL „Informacje dotyczące przebiegu ubezpieczenia osoby ubezpieczonej”.



Na emeryturę najlepiej przejść w drugiej połowie roku

## Rekonstrukcja rządu w najbliższych dniach. Znamy część nazwisk

**Warszawa**

**Jakub Oworuszko**  
jakub.oworuszko@polskapress.pl

**Świetny wynik wyborczy umocnił pozycję premiera. Wciąż kwestią otwartą pozostaje obsadzenie stanowisk ministrów i wiceministrów, którzy dostali się do Parlamentu Europejskiego.**

Misję szefa rządu do końca kadencji będzie pełnił Mateusz Morawiecki - to najważniejszy wniosek z poniedziałkowego spotkania kierownictwa PiS z członkami rządu.

- Jesteśmy zaskoczeni, nie spodziewaliśmy się, że mandat otrzyma choćby minister Elżbieta Rafalska czy rzecznik rządu Joanna Kopcińska - przekonuje w rozmowie z Agencją Informacyjną Polska Press osoba znająca kulisy rekonstrukcji rządu.

### Szukanie następców

Z rządu odejdzie w sumie dziewięć osób. Mandat otrzymali: wicepremier Beata Szydło, były MSWiA Joachim Brudziński, minister rodziny, pracy i polityki społecznej Elżbieta Rafalska, szefowa MEN Anna Zalewska, minister Beata Kempa (odpowiedzialna za pomoc humanitarną), a także wiceminister sprawiedliwości Patryk Jaki, wiceminister inwestycji i rozwoju Andżelika Możdżanowska, wiceminister energii Grzegorz Tobiszowski oraz rzecznik rządu Joanna Kopcińska.

Kwestia rekonstrukcji rządu jest otwarta, ostateczne decyzje nie zostały jeszcze podjęte - nastąpi to w ciągu najbliższych dni, a nowi ministrowie zostaną przedstawieni „raczej w przyszłym tygodniu”. Wśród osób, które mogłyby zastąpić szefa MSWiA, wymieniany jest m.in. szef KPRM Michał Dworczyk, wiceminister MSWiA Paweł Szefernaker (tu-

taj problemem ma być młody wiek - 32 lata) i Elżbieta Witek. Na obsadzeniu tego stanowiska właśnie przez Witka szczególnie zależy Beacie Szydło (Witek to jej bliska współpracowniczka, była m.in. szefem jej gabinetu politycznego). Z drugiej strony pojawiają się głosy wśród polityków PiS, że Witek „będzie za bardzo kojarzył się” z byłą szefową MSWiA w czasach rządów PO-PSL Teresą Piotrowską, która „była nieporadna”. Witek jest jeszcze wymieniana wśród kandydatów na rzecznika klubu PiS (w przeszłości była rzecznikiem rządu PiS).

Nowym ministrem edukacji narodowej „na 99 proc.” zostanie Dariusz Piontowski, aktualnie zastępca przewodniczącego sejmowej Komisji Edukacji, Nauki i Młodzieży.

### Z rządu odejdzie dziewięć ministrów i wiceministrów. Zwycięstwo niektórych z nich zaskoczyło nawet liderów PiS

Z kolei funkcję szefa komisji weryfikacyjnej i stanowisko wiceministra sprawiedliwości ma objąć Sebastian Kaleta, wiceszef komisji i bliski współpracownik Patryka Jakiego.

Z rządu na pewno odejdzie także minister finansów Teresa Czerwińska. Jak ustaliła Agencja Informacyjna Polska Press, na czele tego resortu ma stanąć osoba z nadania politycznego, a nie ktoś z zewnątrz. Według „Rzeczpospolitej”, potencjalnym kandydatem jest Jacek Sasin, przewodniczący Komitetu Stałego Rady Ministrów.

Media informowały, że Czerwińska nie zgadzała się na kolejne wydatki socjalne zapowiedziane przez PiS. ©



**Rząd czeka rekonstrukcja, ale premier Mateusz Morawiecki zostanie na stanowisku. Jego pozycja uległa wzmocnieniu**

# Rozliczenia na opozycji. Czy Schetyna pozostanie liderem?

**Kacper Rogacin**  
k.rogacin@polskatimes.pl

**Warszawa**

**Koalicja Europejska zmiażdżona w wyborach przez PiS szuka przyczyn porażki. PSL krytykuje przechył KE na lewo. Pod znakiem zapytania stoi trwałość Koalicji i przywództwo Grzegorza Schetyny.**

Platforma Obywatelska, która pod wodzą Grzegorza Schetyny notuje czarną serię wyborczą, ewidentnie źle rozłożyła akcenty w kampanii. Prawo i Sprawiedliwość postawiło na sprawdzony scenariusz - obietnice socjalne - który dał tej partii zwycięstwo w 2015 roku. „Piątka Kaczyńskiego” dała nawet lepszy wynik, niż politycy PiS się spodziewali. Tymczasem Koalicja Europejska, zamiast nowych pomysłów gospodarczych, które mogłyby porwać tłumy, weszła w ideologiczną przepychankę z partią Wiosna, co przesunęło profil tego sojuszu na lewo i zraziło część umiarkowane konserwatywnych wyborców, głównie popierających PSL. Polityk Rafał Chwedoruk mówił o palikotyzacji opozycji.

### PSL zostanie w KE?

Kwestia PSL wybija się w tej chwili na najważniejszą dla Koalicji Europejskiej, co na pierwszy rzut oka może dziwić, PO jest przecież w dalszym ciągu hegemonem na opozycji, jeśli chodzi o liczbę głosów i zasoby finansowe. Dlaczego więc głosy ludowców o możliwym samodzielnym starciu w jesiennych wyborach wywołały tyle szumu?



**Grzegorz Schetyna osiągnął sukces, jednocząc większość opozycji. Jednak PiS zdobyło w wyborach rekordowe poparcie**

Wydaje się, że jedynym możliwym scenariuszem, w którym opozycja zmniejsza dystans do Prawa i Sprawiedliwości, jest dalsze zjednoczenie, a nawet poszerzenie koalicji. Odejście drugiej co do wielkości partii, będącej w dodatku najbardziej wysuniętą na prawo formacją KE, oznaczałoby całkowite przesunięcie tego sojuszu na lewo. A na to opozycja nie może sobie pozwolić. PSL jest więc Koalicji potrzebne. Problem w tym, że wśród ludowców coraz głośniejsze są narzekania na Schetynę, który - zdaniem wielu - nie ma żadnego pomysłu, w jaki sposób poprowadzić opozycję do zwycięstwa. Sam przewodniczący Platformy Obywatelskiej dolewa oliwy do ognia, pytany o pomysł na pokonanie PiS mówił w TVN24: „ten pomysł jest, tylko trzeba go dobrze znaleźć i wiedzieć, z kim go szukać”.

### Schetyna ocaleje?

Czy zmiana lidera KE jest możliwa? Byłaby, gdyby Schetyna miał obok siebie poważnego konkurenta, gwarantującego świeże spojrzenie i wytyczenie

nowej drogi. Tymczasem jedyny konkurent, który mógłby zagrozić przewodniczącemu PO, czyli Rafał Trzaskowski, jest i przez najbliższe kilka lat będzie prezydentem Warszawy. Rozejrzyjmy się zatem po innych ugrupowaniach, tworzących KE. Katarzyna Lubnauer czy Barbara Nowacka rzecz jasna liderkami całego sojuszu nie zostaną. To samo dotyczy Włodzimierza Czarzastego, skądinąd największego wygranego Koalicji, ponieważ wprowadził do Parlamentu Europejskiego pięciu polityków SLD.

Pozostaje Władysław Kosiniak-Kamysz, którego popiera część młodszych posłów Platformy, a w którym swojego największego rywala widzi Grzegorz Schetyna. Wątpliwe jednak, by Kosiniak-Kamysz uzyskał na tyle duże poparcie, by zagrozić Schetynie.

W zasadzie jedynym politykiem, który z marszu mógłby Grzegorza Schetynę zdetronizować, jest Donald Tusk. Przed wyborami wydawało się, że jeśli były premier wróci do polskiej polityki, to tylko

**ROBERT BIEDROŃ**

### WIOSNA NIE WEJDZIE DO KOALICJI

- Wiosna pójdzie w tych wyborach sama. Obok Koalicji Europejskiej, obok PiS będziemy trzecią siłą polityczną, która jest przekonana, że konstytucyjny zapis o pluralizmie partii politycznych, wolności wyborów powinien być przestrzegany. Jak państwo widziecie, formuła Koalicji Europejskiej nie do końca się sprawdziła - mówił we wtorek Robert Biedroń.

w roli zbawiciela. Jednak notowania przewodniczącego Rady Europejskiej w ostatnim czasie spadły. Politycy PiS z lubością podkreślają, że oficjalne poparcie udzielone przez Tuska Koalicji Europejskiej zupełnie nie pomogło, a „wręcz mogło zaszkodzić”. Wszystko zaczęło się chwila po słynnym „supportie” w wykonaniu Leszka Jażdżewskiego przed wystąpieniem Tuska na Uniwersytecie Warszawskim. Jażdżewski zaatakował ostro Kościół, co zdominowało debatę publiczną w maju. Jeśli Donald Tusk chciałby wejść do gry w tej chwili - mówi się, że może to zrobić 4 czerwca - to mógłby zacząć z o wiele niższej pozycji, niż zakładał.

We wtorek w rozmowie z dziennikarzami Donald Tusk poparł obecny kształt Koalicji Europejskiej. - Gdybyście mieli się podzielić, to zastanowicie się trzy razy, czy na pewno macie podzieleni pomysł na zwycięstwo - mówił Tusk. Jego zdaniem, wynik Koalicji Europejskiej był wysoki, wyższy niż wskazywały na to badania. ©

## Skrajna prawica na marginesie polityki

**Warszawa**

**Kacper Rogacin**  
k.rogacin@polskatimes.pl

**Kandydaci Kukiz'15 i Konfederacji nie dostali się do Parlamentu Europejskiego. Jesienne wybory będą dla tych ugrupowań ostatnią szansą.**

Przyczyn porażek Konfederacji i Kukiz'15 jest wiele. Formację Pawła Kukiza poparło 3,6 proc. głosujących, a dużą część elektoratu zabrała jej właśnie Konfederacja. Zadziałał tu efekt świeżości, nowego ruchu, który przeciągnął część wybor-

ców. Z drugiej strony w sztabie K'15 od dawna obawiano się, że elektorat tego ruchu nie zmobilizuje się do pójścia do wyborów. I tak też się stało. Poza tym - jak słyszeliśmy od posłów Kukiz'15 - wyborców odebrała im też... Wiosna. Elektorat K'15, oprócz tego, że jest antysystemowy, jest też nieprzychylny kościelnej hierarchii. Część tych wyborców przechwycił Robert Biedroń.

Brak mandatów dla Konfederacji to dużo większa niespodzianka, bo w ostatnich tygodniach przed wyborami to ugrupowanie złapało wiatr w żagle

- grając tematem amerykańskiej ustawy 447, roszczeń żydowskich oraz napędzane korzystnymi sondażami i niezłym (na tle innych kandydatów) występowaniem Krzysztofa Bosaka w debacie TVP. Konfederacja KORWiN, Braun, Liroy, Narodowcy dostała 4,5 proc. głosów.

Mimo że Kukiz'15 uzyskał gorszy wynik w wyborach do PE, to właśnie ugrupowaniu Pawła Kukiza eksperci dają większe szanse na dostanie się do Sejmu. Według naszych informacji lider K'15 planuje bardzo intensywną kampanię wyborczą w całej Polsce. Prawdo-

podobnie zdecyduje się też na przyjęcie subwencji gwarantowanej za przekroczenie progu 3 proc. w wyborach do Parlamentu Europejskiego. W Konfederacji może natomiast dojść do kilku zmian personalnych, choć podsumowanie wyborów będzie miało miejsce dopiero w środę. Wtedy zapadną pierwsze decyzje. Nic nie zapowiada jednak, by ugrupowanie miało się rozpaść, co wieszczą niektórzy. Jeśli jednak konfederaci nie dostaną się do Sejmu, to przyszłość formacji będzie przesądzona. ©

## Przymiarki do nowych stanowisk w Unii na szczycie w Brukseli

### Bruksela

Kazimierz Sikorski  
redakcja@polskatimes.pl

**Dwaj najpoważniejsi w tej chwili kandydaci do fotela szefa Komisji Europejskiej to przewodniczący grupy Europejskiej Partii Ludowej, Niemiec Manfred Weber oraz Holender Frans Timmermans, wiceprzewodniczący Komisji Europejskiej i kandydat grupy Socjalistów i Demokratów. Nieoficjalnie kandydatura tego drugiego ma mieć większe szanse.**

Ale walka nie ograniczy się do pojedynku niemiecko-holenderskiego, bo w gronie faworytów jest również prezydent Litwy Dalia Grybauskaitė. Jednak apetyty obu wymienionych na wstępie polityków może ostudzić Francuz Michael Barnier. Ten negocjator brexitu, który do niedawna jeszcze zaprzeczał, by chciał powalczyć o najwyższy unijny urząd, od pewnego czasu skupia się na przekonywaniu szefów krajów wspólnoty do swojej kandydatury. Pełno go w europejskich stolicach, ściska dłonie, ale przede wszystkim prowadzi zakulisowe rozmowy z przywódcami krajów Unii.

Stoi za nim doświadczenie unijnego komisarza i to przez dwie kadencje, ale także rola, jaką odegrał we wzmocnieniu jedności 27 unijnych krajów w obliczu brexitu. Jest

zręcznym negocjatorem, potrafi ustępować, choć konserwatysta, to jednak bez trudu stworzył dobre relacje z liderami reprezentującymi najrozmaitsze partie polityczne. Trzeba też jako jego dobrą cechę wymienić negatywne stanowisko wobec populizmu i eurosceptycyzmu, które najbardziej zagrażają unijnej spójności.

Wtorkowy szczyt unijny dopiero otwiera dyskusję o przymiarkach w sprawie obsady najważniejszych stanowisk we wspólnocie, a więc szefów Komisji Europejskiej, Rady Europejskiej, Parlamentu Europejskiego, Europejskiego Banku Centralnego i szefa unijnej dyplomacji. Może to unijnym liderom zająć tygodnie.

Paradoksalnie w wyjątkowo rozdrobnionym Parlamencie Europejskim (czego w historii tego organu jeszcze nie było) zdecydowany kandydat na przewodniczącego Komisji Europejskiej może przepaść z kretelem, jeśli nie przypadnie on do gustu szefom rządów tworzącym Radę Europejską.

Na szczycie obecny jest polski premier Mateusz Morawiecki, który najpierw spotkał się z szefami rządów państw Grupy Wyszehradzkiej, następnie ci spotkali się przed szczytem z prezydentem Francji Emmanuelem Macronem, potem z przewodniczącym Rady Europejskiej Donaldem Tuskiem. ©©

## Farage błysnął w wyborach do PE, chce zostać premierem

Kazimierz Sikorski  
redakcja@polskatimes.pl

### Londyn, Bruksela

**Wielki zwolennik brexitu wygrał wybory do Parlamentu Europejskiego na Wyspach. Ma jednak znacznie większe ambicje, chce po rozpisaniu nowych wyborów zostać premierem Wielkiej Brytanii.**

Farage ostrzega, że jego partia Brexit „ogłuszy wszystkich” w wyborach powszechnych, jeśli Wielka Brytania nie opuści Unii Europejskiej 31 października.

Były przywódca partii UKIP określił wyniki uzyskane w wyborach do Parlamentu Europejskiego jako „piekielne osiągnięcie”. Nic dziwnego, zgarnął bowiem w Wielkiej Brytanii najwięcej głosów, niemal jedną trzecią!

Rodzi się teraz pytanie: czy Nigel Farage może zostać przyszłym brytyjskim premierem? On sam opowiadał o tym w telewizyjnej audycji „Good Morning Britain”, chwalać udany dla niego poranek po ogłoszeniu wyników wyborów do europarlamentu.

- Kiedy ludzie obudzili się 30 marca tego roku i zdali sobie sprawę, że nie opuściliśmy Unii Europejskiej, to było wielu takich, którzy byli gotowi gło-



Nigel Farage był liderem Partii Niepodległości Zjednoczonego Królestwa (UKIP). Niedawno przystąpił do nowej Partii Brexit

### NIGEL FARAGE

#### FARAGE CUDEM UNIKNĄŁ ŚMIERCI

Miał zadatki na maklera, latami prowadził własną działalność, ale wciągnęła go polityka. Swą działalność w Partii Konserwatywnej skończył w 1992, kiedy rząd Johna Majora podpisał Traktat o Unii Europejskiej w Maastricht. Farage stał się przeciwnikiem pozostania Wysp we wspólnocie. Dwa lata temu o włos uniknął wypadku, prowadząc samochód koło Dunkierki, gdy odpadło koło w jego aucie. Policja miała powiedzieć, że „podejrzewa udział osób trzecich”.

wał na inną partię. Partia Brexit ma tylko sześć tygodni i to, co zrobiła w tym czasie, to piekielne osiągnięcie.

- Powiedziałbym, że patrząc w przyszłość, kolejną datą, którą powinniśmy zostawić, jest 31 października, a ta data pozostanie w umysłach ludzi, gdy minie pięć następnych miesięcy - dodawał.

Dalej Farage wyjaśniał, że jeśli nie nastąpi do 31 października brexit, wtedy jego partia stanie do wyborów powszechnych i on to w odpowiednim czasie wszystkim ogłosi. Po referendum w 2016 roku Farage przeszedł na emeryturę jako były lider UKIP z zamiarem ustąpienia jako członek Parlamentu Europejskiego.

Kiedy jednak zdał sobie sprawę, że Wielka Brytania bę-

dzie zmuszona wziąć udział w kolejnych wyborach europejskich, założył Partię Brexit. Farage zszokował już wcześniej mieszkańców Wielkiej Brytanii i miejscowych polityków, w tym premiera Davida Camerona, gdy w wyborach do Parlamentu Europejskiego pięć lat temu zapewnił swoim ludziom 24 miejsca w Brukseli i wezwał do przeprowadzenia referendum ws. brexitu.

W tym roku za swoją Partią Brexit poszedł dalej, zdobył 29 miejsc w europarlamencie. Uznał, że powinien odnieść wyniki wyborów europejskich do polityki krajowej, Farage ma szansę zdobyć większość głosów, jeśli wybory powszechne zostaną ogłoszone w Wielkiej Brytanii w tym roku i niewykluczone, że stanie się liderem.

To na razie tylko jego ambitny plan, Nigel Farage wciąż ma przed sobą długą drogę do pokonania. Przed Brytyjczykami oczekiwanie na zmianę warty na stanowisku lidera partii rządzącej i zmiana premiera. Partia Konserwatywna doznała ogromnej porażki w tych wyborach, zdobyła zaledwie 9 procent głosów i straciła 15 mandatów w porównaniu z poprzednimi wyborami do PE. Na Wyspach coraz głośniejsze są głosy o tym, że konserwatyści nie powinni dalej rządzić krajem, pora doprowadzić do przedterminowych wyborów. A to oznacza otworzenie się szansy przed Farage. ©©

## Po aferze wideo poleciały głowy. Stracił też urząd kanclerz Austrii

### Wiedeń

Kazimierz Sikorski  
redakcja@polskatimes.pl

**Na specjalnej sesji austriacki parlament usunął z urzędu kanclerza Sebastiana Kurza. To pierwszy wypadek w powojennej historii Austrii, by kanclerz przegrał głosowanie o wotum nieufności.**

Kiedy dwa lata temu w wieku 31 lat Kurz został kanclerzem, był najmłodszym liderem na świecie. Prezydent Austrii mianował teraz Hartwiga Lögera tymczasowym szefem rządu. W telewizyjnym wystąpieniu prezydent Alexander Van der Bellen poprosił ministrów o pozostanie na stanowiskach do czasu znalezienia następców. Löger jest członkiem centroprawicowej Partii Ludowej Kurza (ÖVP) i ministrem finansów.

Polityczne trzęsienie ziemi wyniknęło po wycieku nagrania wideo, na którym wicekanclerz Austrii Heinz-Christian Strache proponował Rosjanom kontrakty państwowe w zamian za wsparcie jego kampanii wyborczej. W tej sytuacji kanclerz Sebastian Kurz oświadczył, że nie widzi z nim możliwości współpracy i Strache stracił stanowisko.

Sebastian Kurz zapowiedział przeprowadzenie jak najszybciej przedterminowych wyborów parlamentarnych. Jego zdaniem Austriacka Partia Wolności (FPÖ), która od końca 2017 roku jest koalicyjnym partnerem jego Austriackiej Partii Ludowej (ÖVP), nie będzie w stanie przeprowadzić planowanych reform i dlatego proponował prezydentowi Alexandrowi Van der Bellenowi przeprowadzenie nowych wyborów.

Sprawa nabrała przyspieszenia, gdy jedna z niemieckich gazet wyemitowała nagranie wideo, jej bohaterami byli politycy z partii Strachego oraz kobieta występująca jako reprezentantka rosyjskiego oligarchy. Do rozmów miało dojść przed wyborami w 2017 na Ibizie. Strona rosyjska była zainteresowana, w zamian za przekazanie określonych środków, zakupem austriackiej bulwarówki. Chciano zmienić jej linię, by wspierała ugrupowanie Strachego.

Początkowo wicekanclerz, jak i jego współpracownik potwierdzili fakt, że spotkanie miało miejsce, ale bagatelizowali treść rozmów. Tłumaczyli, że było to na zakrapianej alkoholem imprezie. Ich zdaniem nie doszło do naruszenia prawa. Teraz posłowie przeciwstawili się kanclerzowi i odwołali go z urzędu. ©©

REKLAMA

029088091

## Opel Astra vs. Ford Focus

Gwiazdy segmentu C  
- zimna kalkulacja kontra  
gorący temperament



NOWY  
NUMER

magazyn mobilnego mężczyzny  
**MOTO**salon

Pytaj w kioskach i salonach prasowych

Kinga Czernichowska  
k.czernichowska@gazeta.wroc.pl

## Psychologia

**Kluger Hans, czyli Mądry Hans był niezwykłym koniem, który zapisał się w historii psychologii - zachwycał ludzi umiejętnością... liczenia. Ta umiejętność wynikała jednak nie ze skrupulatnej znajomości zasad matematyki, a z zupełnie czego innego: wnikliwej obserwacji i odczytywania ludzkich emocji.**

Konia kupił w 1900 roku matematyk Wilhelm von Osten, który popierał teorię, że zwierzęta są dużo inteligentniejsze niż nam się wydaje. Postanowił go więc nauczyć liczyć. Ustawiał kłęgi, podawał na głos ich liczbę, a następnie łapał za kopyto i wystukiwał tyle razy, ile wynosił wynik. Z czasem koń tak dobrze pojmował zasady dodawania, że von Osten uczył go już bardziej skomplikowanych działań. Na pokazy z udziałem konia i jego trenera przychodziły tysiące ludzi, a koń Hans otrzymał imię Kluger Hans (Mądry Hans). Zwierzę wzbudziło ciekawość naukowców, którzy poddali go kilkukrotnie szczegółowym badaniom. Pod lupę konia wzięli psychologowie. Okazało się, że kiedy Hans miał kłapki na oczach lub też kiedy poprawnej odpowiedzi zadania nie znała osoba pytająca koń nie potrafił podać prawidłowego rozwiązania. Wniosek? Hans wcale nie znał zasad matematycznych. Reagował natomiast na spojrzenia czy ruchy głową i na tej podstawie podawał poprawny wynik.

Dlaczego o tym piszemy? Okazało się, że Hans nie jest jednostkowym przypadkiem. Konie - choć trudno w to uwierzyć - mogą stać się znawcami ludzkich emocji. I tę właśnie umiejętność, a nie umiejętność liczenia wykorzystuje się w warsztatach rozwojowych. Właśnie rusza Tydzień Facylitacji Programów Rozwojowych z Końmi (na [www.tydzienfacylitacji.pl](http://www.tydzienfacylitacji.pl)).

## Zaglądamy w głąb duszy

Skąd bierze się ta niezwykła umiejętność interpretacji ludzkich emocji? - Konie są mistrzami mowy niewerbalnej. Są tak nastawione na język ciała, że znakomicie go odczytują. Na tym właśnie opierają się programy rozwojowe z końmi - mówi Monika Filipowska, facylitatorka.

Okazuje się, że wystarczy stanąć w odległości 10 metrów, by koń rozpoznał nasze intencje, zamiary i ocenił, jakimi jesteśmy ludźmi. - To jedno z najbardziej wrażliwych zwierząt. Koń może wyczuć, że człowiek się go boi, ale tego nie wykorzysta - dodaje Magdalena Kotwicka, również facylitatorka.

Na czym polegają programy rozwojowe z końmi? W tego ro-



Magdalena Kotwicka prowadzi Oriona - konia, którego odkupiła, ponieważ zakochała się w nim od pierwszego wejrzenia

# Konie - wrażliwe istoty, które rozumieją ludzi

daju programach konie są... trenerami ludzi. Ale nie każdy koń może być trenerem. Tę rolę pełni wyłącznie te wolne i szczęśliwe, niezaprogramowane na system nagród i kar.

- Koń pokazuje, jak człowiek na niego działa, jest lustrem. Wszyscy zakładamy jakieś maski, żeby coś ukryć, żeby zostać zaakceptowanym. A koń dzięki tej nieprawdopodobnej umiejętności czytania z człowieka jak z otwartej książki potrafi przedrzeć się przez te wszystkie maski - wyjaśnia Filipowska. - Dzięki niemu możemy dotrzeć do głębi swojej duszy, odkryć siebie.

Kim w tym wszystkim są zatem facylitatorzy, skoro nie są coachami, instruktorami ani trenerami? Pomostem w relacji koń-człowiek. Takie programy to nie tylko ścieżka dla osób wrażliwych, niepewnych, załkniowych. - Moim zdaniem to nie jest droga dla każdego. Ale na pewno dla tych, którzy są ciekawi siebie i chcą poznać swoje reakcje, często nieuświadomione. Koń więc nam mówi o nas samych niż o sobie - dodaje Kotwicka.

Co ciekawe, jej pierwszy kontakt z koniem był też pierwszym krokiem na tej ścieżce.

- Nigdy nie planowałam mieć koni, nie myślałam nawet o jeździe konnej - opowiada Magdalena Kotwicka. - Jak to było? Stałam przed pewnym koniem i zrozumiałam, że on wie o mnie wszystko. Znajac częstotliwość

zakładania swoich masek, a już trochę nad sobą pracuję, zaczęłam się zastanawiać, jak to możliwe, że to że widzi mnie jakąś prawdę jestem - mi nie przeszkadza? Od razu chciałam go kupić, a ponieważ nie wiedziałam nic o koniach, moi bliscy byli przerażeni i pukali się w głowę. Konia rzeczywiście udało się Magdalenie odkupić od jego właścicielki. Wówczas był bardzo chory, weterynarze nie mogli postawić właściwej diagnozy. Magdalena go uratowała.

- Później się dowiedziałam, że to, co przeżyłam w tej relacji, jest ubrane w metodę Horse Assisted Education. Byłam w szoku, ponieważ myślałam, że ja to wymyślię - śmieje się Magdalena. Ma 9 koni i prowadzi Centrum Edukacji i Terapii w Asyście Zwierząt (w tym koni).

- Orion pozwolił mi zaakceptować moją własną wrażliwość i dzięki niemu zmierzyłam się z lękiem przed stratą, bo niejednokrotnie myślałam, że będzie po nim - wspomina Kotwicka.

Tematyka rozwojowych spotkań z koniem może być różna, od wyrabiania w sobie mocy i umiejętności stawiania granic, przez bycie tu i teraz, kontaktu z własnym ciałem i emocjami a skończywszy na pracy nad przywództwem. - My tylko dajemy ramy tematyczne, a czego dotknie koń, tego nikt nigdy nie wie - dodaje Kotwicka. Celem warsztatów jest więc

droga do własnego szczęścia w oparciu o dotykanie (dzięki relacji z koniem) swoich najgłębszych, czasami wypieranych przez nas emocji, pogodzenie się z przeszłością i zaakceptowanie „teraz”. - O paznokcie, włosy, makijaż dbamy. Tymczasem warto sobie zadać pytanie: czy dbamy o samych siebie? Pędzimy na oślep, a nie widzimy niczego po drodze - komentuje Monika Filipowska.

## Trening z koniem

Jak to możliwe, że podczas warsztatów, w których koń jest naszym trenerem, dochodzi do emocjonalnego trzęsienia ziemi? - Na pozór, dla postronnego obserwatora warsztaty wyglądają prozaicznie. Grupa obserwuje stado, potem ktoś prowadzi konia na lince. A tymczasem, to co dzieje się między uczestnikiem a koniem jest niezwykle. Obie strony wchodzą w relację, prowadząc do niezwykle silnych emocji, które czasem są uwalniane natychmiast, a czasem po kilku

**Dzięki warsztatom, w których najważniejsza jest relacja z koniem, zaczynamy iść ku harmonii**

Uczestnicy nie muszą się dzielić na forum swoimi doświadczeniami ani opowiadać o życiowych traumach. Nie ma obowiązku, by o nich mówili. Najczęściej jednak emocje są zbyt silne i nie wytrzymują. Opisują przeżycia, płaczą.

## Relacja z koniem pierwszym krokiem do zmiany

Monika Filipowska, ucząc się w Szkole Facylitatorów Agaty Wiatrowskiej odkrywała po mału siebie dzięki relacji z koniem. Co jej to dało?

- Zmieniłam swoje życie o 180 stopni. Wyprowadziłam się z dużego miasta do mniejszego, potem na wieś, a teraz kupiłam dwa hektary ziemi i mam trzy konie, które uczą ludzi - mówi. - Warsztaty, które prowadzę są drogą rozwojową nie tylko dla uczestników, ja także wiele z nich czerpię i mam nadzieję, że moje konie również.

- Relacja z koniem uruchamia układ limbiczny, odpowiedzialny za regulowanie emocji. Często bywa tak, że ludzie nie znajdują na początku słów na swoje przeżycia. Dopiero potem, gdy już sobie je poukładają, następuje lawina i trzęsienie ziemi - relacjonuje Kotwicka.

Monika Filipowska wspomina przypadek uczestniczki, która bezskutecznie starała się o dziecko. Po przejściu warsztatów, po jakichś dwóch miesiącach od zakończenia kursu, facylitatorki otrzymały mejla, że jest w ciąży. - Puściły blokady - mówi Filipowska.

Obie panie podkreślają też, że na warsztatach nie oceniają wyborów uczestników. Tam nie ma dobrych czy złych wyborów. Są za to emocje czy różne schematy działania, które warto sobie uświadomić.

## Konie wykorzystywane w terapiach

Monika Filipowska podkreśla, że facylitacja to programy rozwojowe, ścieżka rozwoju osobistego, ale nie psychoterapia. Warto jednak dodać, że konie służą również psychologom w leczeniu pacjentów z zespołem stresu pourazowego.

- W książce „Strach ucieleśniony” autor, Bessel van der Kolk, opisuje, jaki wpływ ma na człowieka relacja ze zwierzęciem: daje poczucie bezpieczeństwa - wyjaśnia Kotwicka. - To poczucie bezpieczeństwa daje nam śmiałość i odwagę.

Monika Filipowska dodaje: - Czasem warto się zatrzymać i spojrzeć w głąb siebie. Chociaż nie zawsze zobaczymy to, co byśmy chcieli.

Koń Hans nie został doceniony za umiejętność interpretacji ludzkich zachowań. Zeżłony matematyk skazał go na dożywotnie ciągnięcie karawanu. Dziś Hans zapewne zostałby trenerem i pomagał ludziom bynajmniej nie w rozwiązywaniu zagadek matematycznych, a zawiłości ludzkich dusz.

©

Z ŻYCIA GWIAZD

**SHOW-BIZNES**  
**Wieniawa kiepska w roli konferansjerki?**  
Julia Wieniawa miała okazję sprawdzić się w roli konferansjerki na SuperHit Festiwal w Sopocie. Jak zwraca uwagę portal pudelek.pl, młodą gwiazdę zjadł stres, „czego wynikiem były liczne wpadki i ogólne wrażenie, że, przynajmniej na razie, celebrytka nie nadaje się do tego rodzaju przedsięwzięć”. Internauci też nie byli zachwyceni. „Julia Wieniawa to porażka. Drze się jak w piaskownicy” - pisali. A Wy co sądzicie o jej występie?



FOT. SYLWIA DĄBROWA



FOT. ARC

**SHOW-BIZNES**  
**Wellman o politykach: nikt mnie nie porywa**  
Dorota Wellman udzieliła ostatnio wywiadu tygodnikowi „Wprost”. Mówiła m.in. o polityce i in vitro. „Tym, którzy mówią, że in vitro jest grzeszne i niepotrzebne, mówię „stuknijcie się w głowę” - wyznała dziennikarka. Dodała, że na scenie politycznej nikt jej nie zachwyca. „Ciagle głosujemy na te same nazwiska. Więc zostało mi tylko bez zachwytów sprawdzać, co zrobili” - mówiła.

**Gwiazda telewizyjnego show wyszła za mąż**  
Magdalena Soszyńska, która zdobyła popularność dzięki udziałowi w „Tańcu z Gwiazdami”, wyszła za mąż za Krzysztof Hillara. Uroczystość odbyła się 25 maja. Ostatnio para pochwaliła się ślubnym zdjęciem na wspólnym profilu na Instagramie. „Mąż i żona” - tak opisali fotografię, dodając emotikonę serduszka. Pod postem pojawiły się życzenia i gratulacje od fanów.



FOT. TOMASZ BOLT

**SHOW-BIZNES**  
**Rozenek przeszedł udar. Czeka go rehabilitacja**  
Jacek Rozenek, znany m.in. z serialu „Barwy szczęścia”, trafił do szpitala. Dziennik „Fakt” poda, że aktor przeszedł udar. Teraz czeka go kilkumiesięczna rehabilitacja. Jak możemy przeczytać na portalu plotek.pl, stan zdrowia aktora pogorszył się podczas objazdowej trasy teatralnej. Rozenek był zmuszony odwołać nadchodzące występy, nagrania oraz szkolenia. Aktora w szpitalu odwiedza m.in. jego była żona Małgorzata Rozenek-Majdan.

TV HIT



**SPORT**  
**MŚ do lat 20 w Polsce**  
TVP 1 20:20  
W ostatnim występie w fazie grupowej turnieju Polacy zagrają z Senegalczykami. Ten bardzo ważny mecz zadecyduje o awansie podopiecznych trenera Jacka Magiery.



**FILM**  
**R.I.P.D. Agenci z zaświatów**  
TVN 21:30  
Szeryf Roy Pulsifer od 200 lat pełni służbę w legendarnym Wydziale ds. Wiecznego Odpoczynku – R.I.P.D. Do jego zadań należy ściągnięcie dusz, które nie chcą przejść na drugą stronę.



**FILM**  
**Tammy**  
TVN 7 21:00  
Tammy straciła pracę, rozbiła samochód i odkryła, że jej mąż romansuje z sąsiadką. Postanawia uciec od problemów życiowych. Wraz z ekscentryczną babcią jedzie zobaczyć Niagarę.



**FILM**  
**Alfie**  
TVP 2 22:35  
Pasją młodego Brytyjczyka są podboje miłosne. Otoczony pięknymi kobietami Alfie korzysta z każdej okazji do zwiększenia listy kochanek. Opamiętuję się dopiero wtedy, gdy nadużywa zaufania przyjaciela.

Krzyżówka nr 82

- Pionowo:**
- 1) nieudane zagranie piłki przez Messiego,
  - 6) macierzysty dla statku,
  - 11) drużyna ze sternikiem,
  - 12) ozdoba spodni oficera,
  - 13) wypełnia rozkazy szypira,
  - 14) kobiecy powab,
  - 15) z nadgarstkiem i palcami,
  - 16) wdowi pieniądź,
  - 17) wyrób tkacki z okolic Łowicza,
  - 18) czułe miejsce Achillesa,
  - 19) w każdym inny obyczaj,
  - 21) informacja na dysku komputera,
  - 23) wynik dzielenia,
  - 26) w portfelu Słowaka lub Greka,
  - 27) proces niszczenia skał,
  - 30) absurdałne wydarzenie,
  - 31) ozdobny kartonik z życzeniami,
  - 34) zwierzę na sali gimnastycznej
  - 38) wjeżdża na peron,
  - 39) postaniec z pilną wiadomością,
  - 40) sprzęt sanitariuszy,
  - 41) zabawka na bieżniach jak hobby,
  - 42) spodenki dla plażowicza.
- Pionowo:**
- 1) chłopiec z „Księżki dżungli” Kiplinga,
  - 2) błotnista kałuża,
  - 3) Dziwaczka z wiersza Brzechwy,
  - 4) fiasko w biznesie,
  - 5) stolica Bośni i Hercegowiny,
  - 6) sytuacja pozornie niemożliwa,
  - 7) długi drąg zakończony hakiem,
  - 8) myśliwy na prerii,
  - 9) niejedna wokół beczki,
  - 10) skwarki do pierogów lub ziemniaków,
  - 20) tłum ludzi,
  - 22) niezdara, oferma,
  - 24) czerw lub kijanka,
  - 25) wirująca część maszyny,
  - 28) rolnik za plugiem,
  - 29) niezbędny składnik omlotu,
  - 31) drewno drzewa liściastego (skojarz z Kochanowskim),
  - 32) serdeczny przy powitaniu,
  - 33) „piłka” na lodowisku,
  - 35) danie garmazeryjne w galarecie,
  - 36) Konstanty Ildefons lub Jan Izydor,
  - 37) ośła dla początkujących narciarzy.

|    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|
| 1  | ■  | 2  | ■  | 3  |    | 4  | 5  | ■ | ■ | 6  | 7 |    | 8  | ■  | 9  | ■  | 10 |
| 11 |    |    |    |    | ■  | 12 |    |   |   |    |   | ■  | 13 |    |    |    |    |
|    | ■  |    | ■  | 14 |    |    |    | ■ | ■ | 15 |   |    |    | ■  |    | ■  |    |
| 16 |    |    |    |    | ■  | 17 |    |   |   |    |   | ■  | 18 |    |    |    |    |
|    | ■  |    | ■  | 19 | 20 |    |    | ■ | ■ | 21 |   | 22 |    | ■  |    | ■  |    |
| 23 | 24 |    | 25 |    |    | ■  | 26 |   |   |    | ■ | 27 |    | 28 |    | 29 |    |
| ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■ | ■ |    | ■ |    | ■  |    | ■  |    | ■  |
| 30 |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |
| ■  |    | ■  |    | ■  |    |    |    |   |   |    |   |    | ■  |    | ■  |    | ■  |
| 31 |    | 32 |    | 33 |    |    |    |   |   |    |   | 34 | 35 |    | 36 |    | 37 |
|    | ■  |    |    | ■  |    |    |    |   |   |    |   | ■  |    | ■  |    | ■  |    |
| 38 |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   | 39 |    |    |    |    |    |
|    | ■  |    | ■  |    |    |    |    |   |   |    |   | ■  |    | ■  |    | ■  |    |
| 40 |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   | ■  | 41 |    |    |    |    |
|    | ■  |    | ■  | 42 |    |    |    |   |   |    |   |    |    | ■  |    | ■  |    |

Chcesz kupić mieszkanie?  
WEJDŹ NA GRATKA.PL  
gratka

Rozwiązanie nr 81

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K | O | R | B | O | W | O | D | ■ | S | Z | A | S | Z | L | Y | K |
| O | ■ | A | ■ | B | ■ | O | B | Z | ■ | U | ■ | Z | ■ | W |   |   |
| M | ■ | M | ■ | S | N | O | B | ■ | P | U | L | S | ■ | O | ■ | A |
| P | ■ | L | O | Z | A | ■ | P | E | R | K | A | L | ■ | Z | A | T |
| O | ■ | T | ■ | D | I | O | R | ■ | L | I | N | K | ■ | O | ■ | T |
| T | R | A | W | A | ■ | S | M | E | T | E | K | ■ | A | N | K | R |
| E | ■ | E | ■ | U | ■ | A | ■ | R | ■ | W | ■ | A | ■ | Z | ■ |   |
| S | T | A | Z | ■ | J | A | N | F | R | Y | C | Z | ■ | W | I | E |
| K | ■ | O | ■ | Y | ■ | M |   |   |   |   |   |   | O | ■ | ■ | S |
| K | R | A | K | S | A |   |   |   |   |   |   |   | R | O | Z | M |
| O | ■ | L | ■ | A | ■ | Z |   |   |   |   |   |   | T | ■ | I | ■ |
| K | L | I | N | C | A |   |   |   |   |   |   |   | B | R | O | K |
| O | ■ | A | ■ | Z | ■ |   |   |   |   |   |   |   | E | ■ | S | ■ |
| S | A | N | I | E | ■ |   |   |   |   |   |   |   | ■ | B | L | A |
| Y | ■ | T | ■ | K | O | N | I | K | P | O | L | N | Y | ■ | Z | ■ |

**DZIENNIK ZACHODNI**  
www.dziennikzachodni.pl www.naszemiasto.pl  
**REDAKCJA** Media Centrum, ul. Baczyńskiego 25a, 41-203 Sosnowiec, tel. 32 634 21 00, faks 32 634 21 06, redakcja@dz.com.pl  
**Redaktor naczelny** Marek Twaróg; tel. 32 634 21 01, marek.twarog@dz.com.pl  
**Zastępca redaktora naczelnego** Janusz Szymonik; tel. 32 634 21 04, j.szymonik@dz.com.pl

**Redakcja internetowa** Marcin Twaróg, tel. 32 634 21 10, m.twarog@dz.com.pl.  
**Regiony** Anna Ładuniek, tel. 32 634 21 03, a.laduniek@dz.com.pl  
**Publicystyka i magazyny** Dorota Niecko, tel. 32 634 21 73, d.niecko@dz.com.pl  
**Poradniki i łączność z Czytelnikami** Jadwiga Jenczelewska, tel. 32 634 21 50, j.jenczelewska@dz.com.pl  
**Sport** Jacek Śroka, tel. 32 634 21 22, j.sroka@dz.com.pl  
**Foto** Karina Trojok, tel. 32 634 21 30, k.trojok@dz.com.pl

**Redakcje lokalne i biura ogłoszeń:**  
Katowice, ul. Pocztowa 16, tel. 32 634 24 56, faks 32 634 24 94,  
Bielsko-B., ul. Mickiewicza 19, tel. 33 813 78 30,  
Częstochowa, ul. NMP 16, tel. 34 365 14 93,  
Gliwice, ul. Zwycięstwa 14, tel. 32 634 24 87,  
Lubliniec, ul. Kopernika 5, tel. 34 351 33 80,  
Rybnik, ul. Sobieskiego 15, tel. 32 634 24 74,  
Sosnowiec, Media Centrum, ul. Baczyńskiego 25a, tel. 32 634 21 00,  
Tychy, ul. Niepodległości 87, tel. 32 634 24 78,  
Tarnowskie Góry, ul. Sienkiewicza 47, tel. 32 634 24 45

**Prezes oddziału Polska Press Śląsk** Zenon Nowak sekretariat@dz.com.pl, tel. 32 634 22 00  
**Biuro reklam** Aneta Sarga, a.sarga@dz.com.pl, tel. 32 634 24 14  
**Marketing** Krzysztof Gronowicz, marketing@dz.com.pl, tel. 32 634 21 96  
**Kolportaż** Tomasz Osoliński, t.osolinski@dz.com.pl, tel. 32 634 22 55  
**Dział wydawniczy** Piotr Piersiak, p.piersiak@dz.com.pl, 32 634 22 30  
**Prenumerata** infolinia 800-16-30-20; 32 634 22 70  
**Ogłoszenia przez telefon** 800-47-28-52  
**DRUK** Polska Press Sp. z o.o. Oddział Poligrafia, ul. Baczyńskiego 25a, 41-203 Sosnowiec; Milowice

©/© - umieszczenie takich dwóch znaków przy Artyku-le, w szczególności przy Aktualnym Artykule, oznacza możliwość jego dalszego rozpowszechniania tylko i wyłącznie po uiszczeniu opłaty zgodnie z cennikiem zamieszczonym na stronie dziennikzachodni.pl/tresci i w zgodzie z postanowieniami niniejszego regulaminu.

**REDAKTOR PROWADZĄCY WYDANIE**  
Janusz Szymonik  
  
Polskie Badania Czytelnictwa  
Nakład Kontrolowany ZKDP  
  
PBC  
Polskie Badania Czytelnictwa  
BIAŁA KARTKA  
SŁOWO KARTKA  
SŁOWO KARTKA

**POLSKA PRESS GRUPA**  
  
**WYDAWCA**  
Polska Press Sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 45, 02-672 Warszawa, tel. 22 201 44 00, fax: 22 201 44 10  
**Prezes zarządu** Dorota Stanek  
**Wiceprezes zarządu** Dariusz Świąder  
**Członek zarządu** Paweł Fąfara  
**Członek zarządu** Magdalena Chudzikiewicz

**Dyrektor artystyczny**  
Tomasz Bocheński  
**Dyrektor marketingu**  
Sławomir Nowak, slawomir.nowak@polskapress.pl  
**Dyrektor zarządzający biura reklamy**  
Maciej Kossowski, maciej.kossowski@polskapress.pl  
**Dyrektor kolportażu**  
Karol Wlazło, karol.wazlo@polskapress.pl  
**Agencja AIP**  
kontakt@aip24.pl  
**Rzecznik prasowy**  
Joanna Pazio, joanna.pazio@polskapress.pl

# Zabójcze słońce. Jak uchronić się przed udarem słonecznym?

Udar słoneczny jest najczęściej wynikiem nieodpowiedzialnej ekspozycji na słońce. **Na co powinniśmy szczególnie uważać**

## Uważajmy na słońce

Anna Rokicka-Żuk  
anna.rokicka@polskapress.pl

**Udar słoneczny jest następstwem przegrzania organizmu i - najczęściej - długotrwałej ekspozycji na promieniowanie słoneczne.**

**D**ochodzi do niego na skutek niemożności utrzymania prawidłowej temperatury ciała lub nadmiernego wytwarzania ciepła przez organizm. Następstwem udaru cieplnego jest uszkodzenie komórek, które z postępu choroby obumierają, co prowadzi do dysfunkcji organów wewnętrznych. Zanim do tego dojdzie, pojawia się wiele objawów udaru, które powinny wzbudzić nasz niepokój.

**Przegrzanie a udar słoneczny**  
Stan przegrzania organizmu bardzo często (i błędnie) utożsamiany jest z udarem mózgu. Tymczasem zanim dojdzie do obumierania komórek, nasz

organizm daje różne sygnały, które powinny wzbudzić nasz niepokój. Pierwszym skutkiem obciążenia termicznego jest tzw. stres cieplny, który często pojawia się w okresie letnim. Charakteryzuje się on złym samopoczuciem, zmęczeniem oraz szybką męczliwością. Wraz z upływem czasu może wystąpić wyczerpanie cieplne, któremu towarzyszy podwyższona temperatura ciała - zazwyczaj utrzymuje się ona na poziomie 38-40 stopni Celsjusza. Oprócz tego mogą pojawić się: silne poczucie pragnienia, nudności i wymioty. Następną i ostatnią fazą nadmiernej ekspozycji na słońce lub przegrzania organizmu np. w wyniku zbyt intensywnego treningu jest udar cieplny, do którego dochodzi wówczas, gdy temperatura ciała wynosi więcej niż 40 stopni Celsjusza.

### Jak objawia się udar cieplny?

Udar cieplny, nazywany również udarem słonecznym, to stan głębokiej ciepłoty ciała, który występuje najczęściej na skutek nadmiernej ekspozycji na promieniowanie sło-



Długie przebywanie na słońcu może być bardzo niebezpieczne

neczne lub zbyt intensywnej aktywności fizycznej. Co ważne, najczęściej diagnozowany jest on u nastolatków i osób dorosłych. Udar cieplny może wystąpić u niemowląt - zwłaszcza śpiących i nadmiernie przykrytych. Często słyszy się także o przypadkach zgonu na skutek udaru w wyniku pozostawienia śpiących dzieci w samochodzie, w którym temperatura może sięgać nawet 62,8 stopnia Celsjusza.

### Objawy udaru cieplnego to:

- Temperatura ciała powyżej 40 stopni Celsjusza.
- Gorąca i sucha skóra ciała.
- Drgawki.
- Wstrząs.
- Nudności i wymioty.
- Biegunka.
- Zaburzenia krzepnięcia krwi.
- Przednerkowa niewydolność.
- Niedokrwistość.
- Kwasica metaboliczna.

Udar słoneczny jest bardzo niebezpieczny, ponieważ

w temperaturze ciała powyżej 40 stopni Celsjusza rozpoczynają się procesy obumierania komórek organizmu, co prowadzi do stopniowej niewydolności wieloorganowej.

### Udar cieplny - leczenie

Podstawą w leczeniu udaru cieplnego jest zabranie pacjenta z miejsca słonecznego - w przeciwnym razie choroba będzie się nasilać. Po ewakuacji chorego należy obniżyć mu temperaturę ciała. Warto skorzystać ze skutecznych technik ochładzania organizmu. Mowa tu np. o zanurzeniu w lodowatej wodzie. Jednakże nie w każdym miejscu istnieje taka możliwość. W takiej sytuacji warto wykonywać okłady z zimnej wody. W warunkach szpitalnych do tego celu używa się schłodzonych płynów, które podawane są dożylnie.

Udarowi słonecznemu stosunkowo często towarzyszy niedokrwistość i małopłytkowość. W takiej sytuacji wykonuje się podstawowe parametry, a niekiedy pacjentom przetacza się koncentrat krwinek czerwonych.

Jednym z podstawowych objawów towarzyszących udarowi słonecznemu są zaburzenia neurologiczne, najczęściej w postaci niewydolności układu nerwowego. Objawia się to: drgawkami, uczuciem splątania i zaburzeniami świadomości. W takiej sytuacji pacjentom podaje się leki przeciwdrgawkowe oraz stale monitoruje się stan zdrowia.

W przeważającej większości przypadków osoby dotknięte udarem cieplnym wracają do zdrowia po ochłodzeniu i nawodnieniu organizmu. Pacjenci, u których wystąpił lekki udar cieplny, po wyzdrowieniu nie uskarżają się na żadne następstwa. W innych przypadkach ryzyko wystąpienia powikłań jest znacznie większe - zwłaszcza wtedy, gdy temperatura ciała przekroczyła 42 stopnie Celsjusza. Szczególnie niebezpieczne i dotkliwe są konsekwencje uszkodzenia układu nerwowego. Wówczas mogą pojawić się: zaburzenia zachowania, mowy i koordynacji ruchów. ©

REKLAMA 009122266

**FIZJO & HEALTH**  
AGNIESZKA BRONISZ

Profesjonalna diagnostyka i leczenie bólu  
• TERAPIA MANUALNA • MASAŻ SPORTOWY  
• MASAŻ LECZNICZY

☎ 606 257 640  
Sosnowiec, ul. Mireckiego 4  
f pg/FizjoHealthAgnieszkaBronisz  
www.agnieszkaBronisz.pl

REKLAMA 009117984

**A. m. rehabilitacja**

**Tel. 723 933 954**  
Żory, aleja Wojska Polskiego 3  
Znajdź nas na f

**LECZYMY:**

- kontuzje sportowe
- bóle i przeciążenia mięśni
- bóle i zwyrodnienia stawów
- ostrogi piętowe, rwę kulszową
- oraz wiele innych dolegliwości

REKLAMA 009114046

**mediwa**  
FIZJOTERAPIA  
Mgr Iwona Miodońska

- Terapia Manualna koncepcji Maitland
- Problemy bólowe układu mięśniowo-szkieletowego
- Leczenie pooperacyjne
- Fizykoterapia

**tel. 501 800 032**

**Sprawdź opinie i umów się przez portal znanylekaz.pl**

# Zdrowy układ pokarmowy to komfort trawienny

Przypominamy najważniejsze zalecenia dotyczące diety i stylu życia **związane z profilaktyką chorób układu pokarmowego. Sam spróbuj!**

## Układ pokarmowy

Paula Goszczyńska

paula.goszczyńska@polskapress.pl

**Jak co roku 29 maja Światowa Organizacja Gastroenterologii (WGO) obchodzi Światowy Dzień Zdrowia Układu Pokarmowego. Tym razem tematem przewodnim wydarzenia jest wczesne diagnozowanie i leczenie nowotworów układu trawiennego. Z tej okazji przypominamy najważniejsze zalecenia dotyczące diety i stylu życia, związane z profilaktyką jego chorób.**

### Rola codziennych nawyków

Liczba przypadków raka układu pokarmowego z roku na rok rośnie. W ostatnich czasach ma to głównie związek z nasileniem ryzyka rozwoju nowotworów jelita grubego i trzustki. Zmiany rozwijają się też w obrębie żołądka, pęcherzyka żółciowego, wątroby, przełyku i jelita cienkiego. Jakie czynniki związane ze stylem życia zwiększają zagrożenie tymi nowotworami?

Rak przełyku - aż 90 procent przypadków raka płaskonabłonkowego przełyku w Polsce wynika z palenia tytoniu i spożywania alkoholu. Częściej rozwija się on również u osób po oparzeniu przełyku i z częstą zgagą. Natomiast do rozwoju gruczolakoraka dolnej części przełyku oprócz palenia przyczynia się choroba refluksowa i otyłość.

Rak żołądka - czynnikiem ryzyka rozwoju raka żołądka typu jelitowego, który prowadzi od zapalenia jego błony śluzowej, jest obecność w nim bakterii *Helicobacter pylori*, dieta zawierająca duże dawki soli kuchennej, związków azotowych (używanych do peklowania wędlin i naważenia roślin), palenie tytoniu i picie alkoholu.

Rak trzustki - częstsze zachorowania na ten rodzaj nowotworu dotyczą osób sięgających po tytoń, otyłych i nieaktywnych fizycznie.

Rak pęcherzyka żółciowego - aż w 90 procent przypadków współistnieje z kamicą pęcherzyka żółciowego, która zwiększa



Liczba przypadków raka układu pokarmowego z roku na rok rośnie

ryzyko zachorowania na tego raka aż 7-krotnie. Do innych czynników ryzyka należy też m.in. wrzodziejące zapalenie jelita grubego. Około 3 razy rzadziej od raka pęcherzyka występują w Polsce nowotwory dróg żółciowych. Zagrożenie tym nowotworem dotyczącym dróg zewnątrzwątrobowych nasila m.in. przewlekłe zapalenie dróg żółciowych i otyłość.

Rak wątroby - w 80-90 procentach przypadków pierwot-

nych nowotworów to rak wątrobowokomórkowy. Najważniejsze czynniki ryzyka jego rozwoju to marskość na skutek infekcji wirusami HBV i HCV, spożywanie alkoholu, niealkoholowe stłuszczenie wątroby, aflatoksyny w żywności (toksyny wytwarzane przez pleśnie) i gruczolaki związane z przyjmowaniem leków hormonalnych, np. antykoncepcyjnych czy anabolicznych. W wątrobie aż 20 razy częściej od nowotworów pier-

wotnych rozwijają się te wtórne, czyli przerzuty raka - zwłaszcza z układu pokarmowego, m.in. jelita grubego, trzustki i żołądka.

Rak jelita cienkiego - ryzyko rozwoju jest kilkukrotnie wyższe przy chorobach zapalnych jelit, takich jak celiakia i choroba Leśniowskiego-Crohna. Zwiększone zagrożenie dotyczy osób palących, spożywających alkohol oraz po usunięciu pęcherzyka żółciowego.

Rak jelita grubego - nowotwory tego odcinka układu trawienia, a zwłaszcza okrężnicy, zagięcia odbytniczo-esicznego, odbytnicy i odbytu, należą do najczęściej występujących nowotworów złośliwych u obu płci. Większość z nich rozwija się na podłożu gruczolaka. Sprzyjają temu nadmierna masa ciała, niedostateczna aktywność fizyczna, niedobór witaminy D i stany zapalne jelit (wrzodziejące zapalenie jelita grubego, choroba Leśniowskiego-Crohna). Zagrożenie rakiem okrężnicy zwiększają: wysokie spożycie tłuszczów (zwłaszcza nasasyconych) i/lub czerwonego mięsa, niedo-

bory witamin i wapnia oraz usunięcie woreczka żółciowego.

### Jaka dieta dla zdrowego trawienia?

Z opisu czynników pronowotworowych wiemy już, że do profilaktyki chorób układu trawienia należy m.in. utrzymanie prawidłowej masy ciała, regularny ruch, unikanie nadmiaru tłuszczu, czerwonego mięsa, peklowanych wędlin i dodatków do żywności, a ponadto produktów wywołujących zgagę czy objawy nietolerancji. Zalecana dieta bazuje na jak najmniej przetworzonej żywności roślinnej, dzięki czemu zapewnia szeroki wachlarz związków antyrakowych, w tym błonnika, który przyczynia się też do sprawnego trawienia i utrzymania niższej masy ciała. Dla zdrowia powinniśmy spożywać co najmniej 25 g tego składnika dziennie, a optymalna dawka to nawet 40 g na dobę. Błonnik wspomaga oczyszczanie jelit, ale także wspomaga odtruwanie organizmu z wielu szkodliwych związków, w czym wspomaga pracę wątroby.

REKLAMA 009114015

**WYPOŻYCZALNIA SPRZĘTU MEDYCZNEGO**

**ŁÓŻKO REHABILITACYJNE TYLKO 99 zł/mc**

**NIE POBIERAMY KAUCJI**

Tel. 506 156 861  
RYBNIK, ul. Makowa 50

Dojazd do klienta (cały Śląsk)  
www.escumed-sobik.pl

REKLAMA 009114043

**TRENER PERSONALNY**  
Patrycja Skupin

- ✓ trening kobiet w ciąży
- ✓ ujędrnianie ciała
- ✓ modelowanie sylwetki
- ✓ trening funkcjonalny
- ✓ spalanie tkanki tłuszczowej
- ✓ trening w parach

Tel. 668 195 228  
www.fitpatka.pl  
fitpatka.naturalnamatka

REKLAMA 009116376

**CAŁODOBOWA OPIEKA**  
NAD OSOBAMI STARSZYM I ORAZ NIEPEŁNOSPRAWNYMI

Tel. 604 654 396 • Tel. 533 279 279

REKLAMA 009114020

**estetyk sylwetki**

**TRENING PERSONALNY | PLAN DIETETYCZNY | WSPÓŁPRACA ON-LINE**

www.estetyk-sylwetki.pl

REKLAMA 009107755

**GABINET FIZJOTERAPII**  
Nosce te ipsum

**Gabinet Fizjoterapii Nosce te ipsum**  
Chorzów ul. Dąbrowskiego 1  
576 289 768  
gabinetceteipsum@gmail.com  
www.gabinet.fizjoterapii.com.pl

**KOMPLEKSOWE USŁUGI Z ZAKRESU REHABILITACJI ORTOPEDYCZNEJ, POURAZOWEJ, NEUROLOGICZNEJ, SPORTOWEJ ORAZ ODNOWY BIOLOGICZNEJ**

Skuteczne i uznane na całym świecie metody fizjoterapeutyczne, które oparte są na indywidualnym podejściu.

Dla odprężenia i zrelaksowania ciała i umysłu polecamy MASAŻE KLASYCZNE, RELAKSACYJNE, EGZOTYCZNE SPA.

# Stwardnienie rozsiane. Objawy

**Stwardnienie rozsiane** – przyczyny choroby, objawy, podstawowa diagnostyka, skuteczne leczenie i rokowania

## Nauka

Ewa Zwolak  
ewa.zwolak@polskapress.pl

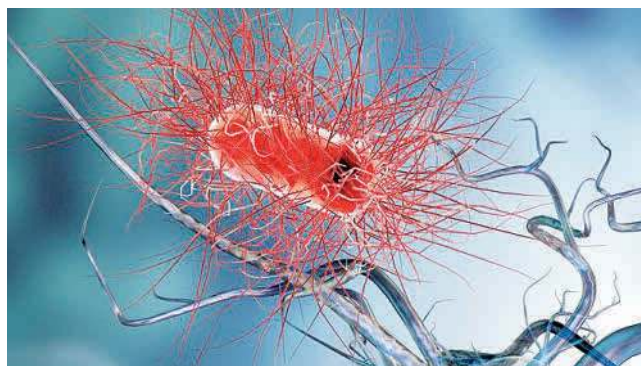
**Stwardnienie rozsiane jest przewlekłą, zapalną chorobą autoimmunologiczną, bezpośrednio związaną ze zmianami w ośrodkowym układzie nerwowym.**

**W**yodróżnia się kilka postaci klinicznych tej choroby, w tym m.in.: stwardnienie rozsiane rzutowo-reemisyjne, stwardnienie rozsiane wtórnie postępujące i stwardnienie rozsiane postępująco-nawracające. Bezpośrednie podłoże tej choroby jest bliżej nieznanne. Prawdopodobną przyczyną stwardnienia rozsianego jest zniszczenie otoczki mielinowej, która jest substancją otaczającą włókna centralnego systemu nerwowego. Charakterystyczne objawy stwardnienia rozsianego to: problemy z utrzymaniem równowagi, problemy z koncentracją,

zaburzenia perystaltyki jelit i zaburzenia widzenia. Podstawowym badaniem wykorzystywanym przy diagnostyce stwardnienia rozsianego jest rezonans magnetyczny i badanie płynu mózgowo-rdzeniowego. Leczenie stwardnienia rozsianego polega głównie na steroidoterapii, która powinna współgrać z dietą i rehabilitacją.

## Przyczyny

Stwardnienie rozsiane jest przewlekłą, nieuleczalną chorobą autoimmunologiczną, związaną bezpośrednio z dysfunkcją ośrodkowego układu nerwowego. Początkowe objawy stwardnienia rozsianego pojawiają się pomiędzy 20. a 30. rokiem życia. Co istotne, choroba ta jest najpowszechniejszą przyczyną trwałego, nieurazowego inwalidztwa wśród osób młodych. Stwardnienie rozsiane charakteryzuje się występowaniem rzutów choroby, dla których właściwe jest pojawienie się nowych objawów neurologicznych, które trwają kilka sekund lub minut i powtarzają



Stwardnienie rozsiane jest przewlekłą, nieuleczalną chorobą autoimmunologiczną

się kilkakrotnie w ciągu doby. Przyczyny stwardnienia rozsianego nie są jeszcze do końca poznane – wystąpienie choroby uzależnione jest od kilku różnych czynników. Największą rolę odgrywa dysfunkcja systemu immunologicznego, który błędnie kwalifikuje za obcą otoczkę mielinową, która otacza włókna centralnego systemu nerwowego i ją unicestwia. Wówczas, gdy ta otoczką ulega zniszczeniu, neurony niepoprawnie przewodzą sygnały.

Wyodróżnia się cztery różne postacie tej choroby:

Stwardnienie rozsiane rzutowo-reemisyjne, które jest najczęstszą postacią tej choroby (występuje u ok. 60% pacjentów). Charakteryzuje się ono naprzemiennym występowaniem okresów rzutów i remisji choroby. Dla okresów wyciszenia choroby właściwy jest stabilny stan neurologiczny. Stwardnienie rozsiane pierwotnie postępujące, to postać, która charakteryzuje się systematycznym rozwojem choroby

i stałym nasilaniem objawów neurologicznych. Stwardnienie rozsiane wtórnie postępujące, które charakteryzuje się nasilaniem stopnia niesprawności. W przebiegu stwardnienia rozsianego w tej postaci również występują okresy rzutów i remisji choroby, jednakże równocześnie można zaobserwować progresję objawów neurologicznych. Stwardnienie rozsiane agresywne, które charakteryzuje się występowaniem kilku rzutów w ciągu roku, prowadzących nieuchronnie do niesprawności fizycznej.

## Objawy

Zarówno początkowe objawy stwardnienia rozsianego, jak i te występujące w zaawansowanym przebiegu choroby, związane są z nieprawidłowym funkcjonowaniem układu nerwowego. Charakterystyczne objawy stwardnienia rozsianego to:

- Problemy z utrzymaniem równowagi i koordynacji ruchowej (niestabilny chód, uczucie osłabienia mięśni, drżenie kończyn, częściowe niedowłady).

- Skurcze, sztywność mięśni.
- Zaburzenia wizualne: niewyraźne widzenie, podwójne widzenie, oczopląs.
- Zaburzenia mowy i trudności z połykaniem.
- Zaburzenia perystaltyki jelit przejawiające się zaparciami, nietrzymaniem stolca.
- Upośledzenie funkcji pęcherza: nietrzymanie moczu lub zatrzymanie moczu.
- Spadek libido, impotencja.
- Poczucie zmęczenia i ogólnego osłabienia organizmu.
- Zawroty głowy.
- Problemy z pamięcią, koncentracją i percepcją rzeczywistości.
- Obniżenie nastroju i epizody depresyjne.
- Odleżyny (w zaawansowanym stadium choroby).

## Diagnostyka

Stwardnienie rozsiane jest chorobą trudną do rozpoznania ze względu na niespecyficzne objawy jej towarzyszące. Leczeniem i diagnozowaniem stwardnienia rozsianego zajmuje się neurolog.

REKLAMA

009083115

## OPIEKA DLA SENIORÓW



Kocikowa 42 A  
42-436 Pilica

☎ 48 32 67 00 308  
☎ 48 600 975 870

biuro@opiekalasota.pl

**OPIEKA  
DŁUGOTERMINOWA  
OPIEKA  
KRÓTKOTERMINOWA  
ZABIEGI  
REHABILITACYJNE**

## Szanowni Państwo

Zapraszamy Państwa do Zakładu Pielęgnacyjno-Rehabilitacyjnego położonego na terenie Jury Krakowsko-Częstochowskiej, w małej miejscowości Kocikowa, obok Ogrodzieńca w gminie Pilica, znajdującego się 60 km od Katowic, 70 km od Częstochowy.

**Podopiecznym zapewniamy całodobową opiekę medyczną: pielęgniarską, opiekunów medycznych, lekarską oraz fizjoterapeutów, terapeutę zajęciowego, psychologa.**

W Zakładzie każda sala chorych jest dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych, posiada własną łazienkę. Sale wyposażone w łóżka rehabilitacyjne z regulowaną wysokością dla osób leżących z udogodnieniami. Na każdym piętrze znajduje się łazienka do mycia osób leżących.

REKLAMA

009111419



**10 lat implantologii  
w Raciborzu**



w Dentica Bieleccy  
piąty implant  
za **1 zł**

[www.implanty-bieleccy.pl](http://www.implanty-bieleccy.pl)

# 263. Spotkania medyczne im. Krystyny Bochenek. Choroby kręgosłupa

Na bóle kręgosłupa narzekają wszyscy: zwyrodnieniowe, urazowe, związane z wiekiem. **Co robić, by utrzymać kręgosłup w miarę dobrej formie podpowiada dr Marek Paściak, ze Szpitala Chirurgii Urazowej w Piekarach Śląskich.**

## Zdrowy kręgosłup

Agata Pustulka

Anna Sojka

a.pustulka@dz.com.pl

**Kręgosłup to podstawowa część szkieletu. Dzięki niemu chodzimy, siadamy, leżymy, wykonujemy ćwiczenia. Na dodatek ochrania nasz układ nerwowy. Musimy o niego szczególnie dbać, ale czy to możliwe?**

Cóż nasz kręgosłup zwłaszcza lędźwiowy w porównaniu innymi naczelnymi rozwinął się w nieco niekorzystnym kierunku. Jest bardziej ruchomy, a co za tym idzie bardziej wrażliwy i podatny na choroby zwyrodnieniowe.

**Zestaw statystyk wynika, że nie ma Polaka, ba nie ma człowieka, który nie cierpiałby na ból kręgosłupa.**

Aż 70 proc. absencji chorobowych na całym świecie to absencje wynikające właśnie z powodu chorób kręgosłupa. Różne dolegliwości kręgosłupa związane są z wiekiem. Inne choroby występują gdy jesteśmy młodzi, a inne, gdy wchodzimy w wiek senioralny. Przeciżenia, wynikające z wykonywania prac, noszenie ciężarów są typowe dla wieku młodego i średniego. W wieku senioralnym pojawiają się problemy związane ze zwyrodnieniem kręgosłupa. Teraz w związku z wydłużeniem czasu życia pojawił się kolejny bardzo poważny problem, czyli wynikające z postępującej osteoporozy złamania kręgosłupa w wieku starszym.

**Brzmi to bardzo strasznie...**

Na szczęście wielu osobom starszym w złamaniach możemy pomóc nie obciążając zbyt ich organizmu poprzez wypełnianie cementem złamanych kręgow. Ewentualnie z użyciem różnych małych wazyjnych urządzeń pomagających nastawić złamanie. Jest to dla pacjenta w starszym wieku stosunkowo bezpiecznie i przede wszystkim nie obciąża jego i tak przeważnie schorowanego organizmu. Dawniej takich przypadków nie było tak dużo, bo po prostu nie dożywaliśmy do momentu, gdy nasz kręgosłup „odmawiał współpracy”. Generalnie trzeba stwierdzić, że nie ma osoby,



Mniejsza waga znacznie pomaga kręgosłupowi - mówi dr Paściak

która w ciągu swojego życia nie odczułaby jakiegось dyskomfortu z powodu kręgosłupa. Czasami są to problemy w miarę banalne, którym możemy szybko zaradzić, ale często to skomplikowane schorzenia. Trzeba też dodać, że jeśli chodzi o kręgosłup to jest on niestety najczęstszym miejscem, gdzie pojawiają się przerzuty innych nowotworów do kości. Pierwotne nowotwory kręgosłupa zdarzają się stosunkowo rzadko, ale też się zdarzają. Mamy więc całe spektrum różnych chorób. Trzeba jednak wyraźnie powiedzieć, że połowa schorzeń kręgosłupa to choroby zwyrodnieniowe, które inaczej przebiegają u osób starszych, a inaczej u osób młodszych. W wielu przypadkach możemy pomóc podając odpowiednie leki, w innych konieczne są zabiegi. 30 proc. poważnych schorzeń stanowią wciąż urazy: upadki z wysokości wypadki komunikacyjne, zaś u seniorów wydawałoby się błahe upadki, które niejednokrotnie prowadzą do poważnych konsekwencji. Niestety 15 proc. to nowotwory i ich liczba stale rośnie.

**Dlaczego kręgosłup jest tak powyginany?**

Po to abyśmy mogli prosto stać i patrzeć przed siebie. Co ciekawe u zwierząt też wystę-

powiedzieć że to choroby zawodowe. Trzeba powiedzieć też o przeciążeniach ruchowych. Pewne ćwiczenia gimnastyczne są szkodliwe z punktu widzenia kręgosłupa np. równocześnie ruchy rotacyjne i zgięciowe odcinka szyjnego lub rotacje w zgięciu kręgosłupa lędźwiowego - tzw. skrętoskłony.

**Zaintrygowała mnie rola mięśni brzucha w kontekście... gorsetów, które nosiły nasze babce. Okazuje się, że nie były złe dla kręgosłupa?**

Oczywiście, że tak. Lekarze obecnie przepisują pacjentom gorsety na rępy. Był to czynnik bardzo korzystny.

**Jak sposób naszego siedzenia wpływa na stan naszego kręgosłupa?**

Trzeba chronić w czasie siedzenia i stawy biodrowe i kręgosłup. Zdrowo jest zmieniać sobie pozycję przy siedzeniu i cały czas napinać mięśnie brzucha. W sumie nie ma złotego środka. Ewentualnie zdrowe jest to, co robili nasi przodkowie: dużo ruchu, stałe przemieszczanie się. Tylko oczywiście powrót do koczowniczego trybu życia jest niemożliwy. Nasz kręgosłup u osób młodych w godzinach nocnych wydłuża się nawet o dwa centymetry. Do krązków napływa woda. Krążek jest sprężysty jak dobrze napompowana dętka. W miarę upływu czasu dochodzi do sklerotyzacji, wody napływa mniej, krążek jest słabszy i pojawiają się problemy zwy-

rodnieniowe. W początkach mojej pracy, gdy nie mieliśmy implantów, pacjenci po zabiegach, po kilkutygodniowym leżeniu w szpitalu po operacjach rzeczywiście „rośli” o 3-4 centymetry.

**Jaka jest najlepsza pozycja do spania dla naszego kręgosłupa?**

To zależy od ogólnego stanu zdrowia. Dla kręgosłupa najlepsza jest pozycja na wznak ze zgiętymi nogami. Można takie poduszki, ułatwiające ułożenie kupić w sklepach. Jeżeli ktoś ma zdrowe stawy barkowe i biodra może spać na boku w tzw. pozycji embrionalnej. U osób młodych jest możliwe spanie na brzuchu, ale nie jest ono dobre dla kręgosłupa szyjnego. Na brzuchu najlepiej spać „na pół krokodyla”.

**To jak siedzieć w pracy, w domu?**

Nie jest najważniejszy fotel, ale... biurko i jego wysokość. Monitor musi się znajdować na wysokości naszych oczu. Powinniśmy siedzieć prosto, z lekko cofniętymi piętami. A w domu jeśli kupujemy komplet wypoczynkowy to kupujemy z opcją fotela telewizyjnego. Rozkładany, który pozwala mieć nogi wyżej, nie oparte o podłogę. Pozwala to a ustawienie bioder w zrelaksowanej pozycji lekkiego zgięcia. Ważny jest dobry podgłówek. Idealnym miejscem do wypoczynku kręgosłupa są termy. Jedne osoby wolą twarde, inne bardziej miękkie oparcie. Najważniejsze jest, by

nie wymuszać na kręgosłupie jakiejś pozycji np. przerosłu. Ważne jest naturalne ułożenie. Ono służy kręgosłupowi najbardziej.

**Jak leczyć ból kręgosłupa? Zwykle sięgamy po tabletki?**

Tabletki można zażywać tylko doraźnie. Powinno się najpierw wyjaśnić przyczynę dolegliwości. Badaniem podstawowym jeśli chodzi o szyjny odcinek kręgosłupa jest rezonans magnetyczny. On pozwala ocenić stopień zwyrodnienia i daje lepszą ocenę, czy operacja jest potrzebna czy nie. Tomografia ważna jest w przypadku urazów.

**Które odcinki są najbardziej narażone na chorobę zwyrodnieniową?**

Te najbardziej ruchome, czyli szyjny i lędźwiowy. W odcinku szyjnym dolegliwości jesteśmy w stanie dłużej kompensować, znosić, zaś w odcinku lędźwiowym, często ze względu na nadliczbowe kilogramy już nie jesteśmy w stanie bólu wytrzymać. Odcinek lędźwiowy jest najczęściej występującą przyczyną dolegliwości. Najbardziej odcinek piersiowy. Tam ruchomość jest niewielka. Tu pojawiają się natomiast złamania związane z osteoporozą.

**Czy możemy bezkarnie zażywać na kręgosłup leki przeciwbólowe?**

Tylko doraźnie. Trzeba się zdiagnozować. Kategorycznie trzeba wyjaśnić przyczynę bólu.



Dolegliwości kręgosłupa to choroby cywilizacyjne. Nasi słuchacze i czytelnicy mieli wiele pytań

**ZAPRASZAMY DO RADIA**

**31 MAJA W RADIU KATOWICE DZIEŃ ZDROWIA**

Śląska Wiosna ze Zdrowiem już od 14-tej w Studiu Koncertowym Radia Katowice. W tym: pomiary ciśnienia oraz poziomu cukru i cholesterolu, badanie stóp i konsultacje podologa oraz porady dietetyka. Będzie można również założyć Internetowe Konto Pacjenta, a także wyrobić Europejską Kartę Ubezpieczenia.

OBWIESZCZENIE WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

nr IFXIII.7820.51.2017 z dnia 20 maja 2019 r.

Na podstawie art. 49 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096)* w związku z art. 11f ust 3 *ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r., poz. 1474)* zwaną dalej *specustawą drogową* podaje do publicznej wiadomości, że po rozpoznaniu wniosku złożonego przez Zarząd Województwa Śląskiego, działającego przez pełnomocnika Pana Pawła Różyka, Wojewoda Śląski w dniu 20 maja 2019 r. wydał decyzję nr 8/2019, znak sprawy: IFXIII.7820.51.2017 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia pn.: *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinku od miejscowości Święta Anna do granicy województwa.*

**Decyzją zostały określone linie rozgraniczające teren inwestycji drogowej.**  
**Decyzją został zatwierdzony podział nieruchomości oraz projekt budowlany.**

**Decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności.**

**Inwestycja zlokalizowana jest na następujących nieruchomościach** (w nawiasie podano oznaczenie numeru działki przed podziałem):

**1. Nieruchomościach znajdujących się w liniach rozgraniczających pasa drogowego projektowanej drogi wojewódzkiej:**

**Dąbrowa Zielona / Święta Anna:** 144/29 (144/22), 144/27 (144/13), 280/4 (280/3), 281/1 (281), 288/1 (288), 289/1 (289), 305/1 (305), 306/1 (306), 310/3 (310/2), 384/9 (384/4), 310/1, 309, 311, 145/2, 410, 385.

**Przyrów/ Aleksandrówka:** 54/1 (54), 52/3 (52/2), 52/1.

**Koniecpol/Stary Koniecpol:** 106/1 (106), 1947/3 (1947/2), 107/1 (107), 1950/1 (1950), 135/1 (135), 136/1 (136), 137/1 (137), 210/1 (210), 211/1 (211), 212/1 (212), 1946/1 (1946), 213/1 (213), 214/1 (214), 215/1 (215), 862/1 (862), 1182/1 (1182), 1183/1 (1183), 1184/1 (1184), 1187/1 (1187), 1188/3 (1188/1), 1188/5 (1188/2), 1189/1 (1189), 1190/1 (1190), 1191/1 (1191), 1192/1 (1192), 1193/1 (1193), 1194/1 (1194), 869/1 (869), 870/1 (870), 1034/1 (1034), 1240/1 (1240), 1241/1 (1241), 1080/1 (1080), 1081/1 (1081), 1082/1 (1082), 1083/1 (1083), 1084/1 (1084), 1085/1 (1085), 1086/1 (1086), 1087/1 (1087), 1088/1 (1088), 1089/1 (1089), 1090/1 (1090), 1114/1 (1114), 1115/3 (1115/1), 1286/1 (1286), 1287/1 (1287), 1288/1 (1288), 1304/1 (1304), 1305/1 (1305), 1309/1 (1309), 1034/2 (1034), 128/1.

**Koniecpol/Koniecpol:** 1687/1 (1687), 1686/1 (1686), 1789/1 (1789), 2106/1 (2106), 1680/1 (1680), 1876/4 (1876/3), 1912/3, 1912/4 (1912/2), 1913/3 (1913/2), 1914/3 (1914/1), 1914/5, 1914/6, 1914/7, 1914/8 (1914/2), 1911/3 (1911/2), 2086/3 (2086/1), 2087/3 (2087/2), 8649/1 (8649), 1907/5 (1907/2), 1911/1, 1907/3 (1907/1), 1916/4 (1916/1), 2480/20, 2410/1 (2410), 2447/3 (2447/2), 2449/13 (2449/2), 2446/3, 2449/1, 2554/3 (2554/2), 2566/3 (2566/1), 2573/22 (2573/3), 2573/24 (2573/17), 2480/16, 2480/17, 2480/18 (2480/2), 3170/3 (3170/2), 3171/5 (3171/3), 3172/1 (3172), 3173/1 (3173), 3216/3 (3216/1), 3174/1 (3174), 3223/21 (3223/15), 3223/19 (3223/1), 3223/23 (3223/16), 3222/35 (3222/6), 3221/22, 3221/23, 3221/31 (3221/20), 3221/29 (3221/19), 2493/4 (2493/3), 3221/27 (3221/18), 8154/5, 3221/25 (3221/17), 2484/17 (2484/10), 2485/9 (2485/6), 2484/15 (2484/7), 2484/13 (2484/5), 2484/12, 2504/10 (2504/5), 2504/12 (2504/7), 8637/1, 8637/3 (8637/2), 8630/3 (8630/2), 8968/1 (8968), 8999, 2525/4 (2525/3), 8967/1 (8967), 8966/1, 8966/2 (8966), 8992/7 (8992/3), 8964/1 (8964), 8963/5, 8963/6 (8963/2), 8960/1 (8960), 8961/3 (8961/2), 8963/3 (8963/1), 8961/1, 8993/1 (8993), 8959/1 (8959), 8953/1 (8953), 8958/1 (8958), 8951/1 (8951), 8957/3 (8957/2), 8977/1 (8977), 8983/1 (8983), 2485/10 (2485/6), 1946/7 (1946/3), 1946/9 (1946/4), 1946/5 (1946/1), 1948/7 (1948/3), 1948/5 (1948/4), 1949/15 (1949/7), 1949/19 (1949/12), 1949/17 (1949/10), 1949/13 (1949/1), 3196/1 (3196), 3174/2 (3174), 3223/20 (3223/1), 1679, 1915/2, 1915/1, 2445, 2447/1, 2446/1, 2446/2, 2451/3, 2452/1, 2480/12, 2454/1, 8131/4, 2546/1, 2480/13, 2549/1, 2551/3, 2551/5, 2554/1, 3170/1, 3171/1, 3222/4, 3221/13, 3221/15, 8154/3, 2493/1, 2485/3, 2484/8, 3220/5, 3219/5, 3221/10, 3218/8, 8702/5, 3221/8, 2484/6, 2484/11, 2483/5, 2492/1, 2504/4, 2504/6, 2505/1, 2504/3, 8638, 8630/1, 8992/1, 2525/1, 8992/6, 8992/5, 8957/1, 456/3, 456/4, 456/6, 456/7, 456/8, 2480/4.

**Koniecpol/Michałów:** 416/4 (416/3), 262/1 (262), 264/3 (264/2), 329/3 (329/2), 638/1 (638), 646/3 (646/2), 340/1 (340), 341/1 (341), 657/1 (657), 267/1 (267), 342/5 (342/1), 379/6 (379/4), 379/8 (379/5), 280/1 (280), 661/1 (661), 370/1 (370), 371/1 (371), 372/1 (372), 387/1 (387), 388/1 (388), 389/1 (389), 649/1 (649), 662/1 (662), 419/1 (419), 418/1 (418), 275/1 (275), 270/3 (270/1), 417/1 (417), 663/1 (663), 289/1 (289), 824/1, (824), 440/1 (440), 441/4 (441/2), 441/6 (441/3), 451/1 (451), 452/1 (452), 681/1 (681), 682/1 (682), 453/1 (453), 642/1 (642), 454/1 (454), 455/1 (455).

**2. Nieruchomościach znajdujących się w liniach rozgraniczających pasa drogowego projektowanej drogi gminnej:**  
**Koniecpol/Stary Koniecpol:** 1034/2 (1034),  
**Koniecpol/Koniecpol:** 2485/10 (2485/6).

**3. Nieruchomościach znajdujących się w liniach rozgraniczających pasa drogowego projektowanej drogi powiatowej:**  
**Koniecpol/Koniecpol:** 1946/7 (1946/3), 1946/9 (1946/4), 1946/5 (1946/1), 1948/7 (1948/3), 1948/5 (1948/4), 1949/15 (1949/7), 1949/19 (1949/12), 1949/17 (1949/10), 1949/13 (1949/1), 3196/1 (3196), 3174/2 (3174), 3223/20 (3223/1).

**4. Przedmiotową decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 specustawy drogowej, zatwierdzony został podział następujących nieruchomości:**

**5. Nieruchomościach lub ich częściach według ewidencji gruntów, które staną się własnością województwa śląskiego:\_\_\_**

**Dąbrowa Zielona / Święta Anna:** 144/29 (144/22), 144/27 (144/13), 280/4 (280/3), 281/1 (281), 288/1 (288), 289/1 (289), 305/1 (305), 306/1 (306), 310/3 (310/2), 384/9 (384/4), 310/1

**Przyrów/ Aleksandrówka:** 54/1 (54), 52/3 (52/2),

**Koniecpol/Stary Koniecpol:** 106/1 (106), 1947/3 (1947/2), 107/1 (107), 1950/1 (1950), 135/1 (135), 136/1 (136), 137/1 (137), 210/1 (210), 211/1 (211), 212/1 (212), 1946/1 (1946), 213/1 (213), 214/1 (214), 215/1 (215), 862/1 (862), 1182/1 (1182), 1183/1 (1183), 1184/1 (1184), 1187/1 (1187), 1188/3 (1188/1), 1188/5 (1188/2), 1189/1 (1189), 1190/1 (1190), 1191/1 (1191), 1192/1 (1192), 1193/1 (1193), 1194/1 (1194), 869/1 (869), 870/1 (870), 1034/1 (1034), 1240/1 (1240), 1241/1 (1241), 1080/1 (1080), 1081/1 (1081), 1082/1 (1082), 1083/1 (1083), 1084/1 (1084), 1085/1 (1085), 1086/1 (1086), 1087/1 (1087), 1088/1 (1088), 1089/1 (1089), 1090/1 (1090), 1114/1 (1114), 1115/3 (1115/1), 1286/1 (1286), 1287/1 (1287), 1288/1 (1288), 1304/1 (1304), 1305/1 (1305), 1309/1 (1309), 1034/2 (1034),

**Koniecpol/Koniecpol:** 1687/1 (1687), 1686/1 (1686), 1789/1 (1789), 2106/1 (2106), 1680/1 (1680), 1876/4 (1876/3), 1912/3, 1912/4 (1912/2), 1913/3 (1913/2), 1914/3 (1914/1), 1914/5, 1914/6, 1914/7, 1914/8 (1914/2), 1911/3 (1911/2), 2086/3 (2086/1), 2087/3 (2087/2), 8649/1 (8649), 1907/5 (1907/2), 1911/1, 1907/3 (1907/1), 1916/4 (1916/1), 2480/20, 2410/1 (2410), 2447/3 (2447/2), 2449/13 (2449/2), 2446/3, 2449/1, 2554/3 (2554/2), 2566/3 (2566/1), 2573/22 (2573/3), 2573/24 (2573/17), 2480/16, 2480/17, 2480/18 (2480/2), 3170/3 (3170/2), 3171/5 (3171/3), 3172/1 (3172), 3173/1 (3173), 3216/3 (3216/1), 3174/1 (3174), 3223/21 (3223/15), 3223/19 (3223/1), 3223/23 (3223/16), 3222/35 (3222/6), 3221/22, 3221/23, 3221/31 (3221/20), 3221/29 (3221/19), 2493/4 (2493/3), 3221/27 (3221/18), 8154/5, 3221/25 (3221/17), 2484/17 (2484/10), 2485/9 (2485/6), 2484/15 (2484/7), 2484/13 (2484/5), 2484/12, 2504/10 (2504/5), 2504/12 (2504/7), 8637/1, 8637/3 (8637/2), 8630/3 (8630/2), 8968/1 (8968), 8999, 2525/4 (2525/3), 8967/1 (8967), 8966/1, 8966/2 (8966), 8992/7 (8992/3), 8964/1 (8964), 8963/5, 8963/6 (8963/2), 8960/1 (8960), 8961/3 (8961/2), 8963/3 (8963/1), 8961/1, 8993/1 (8993), 8959/1 (8959), 8953/1 (8953), 8958/1 (8958), 8951/1 (8951), 8957/3 (8957/2), 8977/1 (8977), 8983/1 (8983), 2485/10 (2485/6), 1946/7 (1946/3), 1946/9 (1946/4), 1946/5 (1946/1), 1948/7 (1948/3), 1948/5 (1948/4), 1949/15 (1949/7), 1949/19 (1949/12), 1949/17 (1949/10), 1949/13 (1949/1), 3196/1 (3196), 3174/2 (3174), 3223/20 (3223/1),

**Koniecpol/Michałów:** 416/4 (416/3), 262/1 (262), 264/3 (264/2), 329/3 (329/2), 638/1 (638), 646/3 (646/2), 340/1 (340), 341/1 (341), 657/1 (657), 267/1 (267), 342/5 (342/1), 379/6 (379/4), 379/8 (379/5), 280/1 (280), 661/1 (661), 370/1 (370), 371/1 (371), 372/1 (372), 387/1 (387), 388/1 (388), 389/1 (389), 649/1 (649), 662/1 (662), 419/1 (419), 418/1 (418), 275/1 (275), 270/3 (270/1), 417/1 (417), 663/1 (663), 289/1 (289), 824/1, (824), 440/1 (440), 441/4 (441/2), 441/6 (441/3), 451/1 (451), 452/1 (452), 681/1 (681), 682/1 (682), 453/1 (453), 642/1 (642), 454/1 (454), 455/1 (455),

**6. Nieruchomościach znajdujących się poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy podlegające ograniczeniu w korzystaniu dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, innych dróg publicznych, zjazdów, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:**

| L.p. | Numer działki (po podziale) | Numer działki pierwotnej lub nie podlegającej podziałowi | Obręb                       | Powierzchnia zajętości terenu w m² | Zakres prac                                        |
|------|-----------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1    | 2                           | 3                                                        | 4                           | 5                                  | 6                                                  |
| 1.   |                             | 345                                                      | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 7,79                               | Budowa zjazdu                                      |
| 2.   |                             | 346                                                      | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 18,49                              | Budowa zjazdu                                      |
| 3.   |                             | 542/1                                                    | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 18,36                              | Budowa zjazdu                                      |
| 4.   |                             | 542/2                                                    | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 24,17                              | Budowa zjazdu                                      |
| 5.   |                             | 344/10                                                   | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 49,14                              | Budowa zjazdu                                      |
| 6.   |                             | 348                                                      | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 79,26                              | Budowa zjazdu, przebudowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 7.   |                             | 372                                                      | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 58,27                              | Budowa zjazdu                                      |
| 8.   |                             | 349                                                      | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 56,93                              | Budowa zjazdu                                      |
| 9.   | 144/30                      | 144/22                                                   | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 16,43                              | Budowa zjazdu                                      |
| 10.  | 144/28                      | 144/13                                                   | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 93,13                              | Budowa zjazdu, Przebudowa sieci uzbrojenia terenu, |
| 11.  |                             | 144/21                                                   | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 11,19                              | Budowa zjazdu                                      |
| 12.  |                             | 144/1                                                    | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 4,57                               | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                 |
| 13.  |                             | 144/24                                                   | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 67,12                              | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                 |
| 14.  |                             | 144/26                                                   | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 61,69                              | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                 |
| 15.  |                             | 144/3                                                    | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 34,27                              | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                 |
| 16.  |                             | 144/11                                                   | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 211,30                             | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                 |
| 17.  |                             | 145/3                                                    | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 6,95                               | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                |
| 18.  |                             | 290                                                      | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 11,17                              | Budowa zjazdu                                      |
| 19.  |                             | 291                                                      | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 12,43                              | Budowa zjazdu                                      |
| 20.  |                             | 292                                                      | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 35,98                              | Budowa zjazdu                                      |
| 21.  |                             | 293                                                      | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 28,70                              | Budowa zjazdu                                      |
| 22.  |                             | 287                                                      | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 24,70                              | Budowa zjazdu                                      |
| 23.  |                             | 294/2                                                    | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 22,39                              | Budowa zjazdu                                      |
| 24.  |                             | 294/3                                                    | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 24,09                              | Budowa zjazdu                                      |
| 25.  |                             | 302                                                      | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 21,48                              | Budowa zjazdu                                      |
| 26.  |                             | 303                                                      | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 20,96                              | Budowa zjazdu                                      |
| 27.  |                             | 304                                                      | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 21,58                              | Budowa zjazdu                                      |
| 28.  | 305/2                       | 305                                                      | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 8,2                                | Budowa zjazdu                                      |
| 29.  | 306/2                       | 306                                                      | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 13,33                              | Budowa zjazdu                                      |
| 30.  |                             | 307/2                                                    | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 16,11                              | Budowa zjazdu                                      |
| 31.  |                             | 307/1                                                    | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 22,37                              | Budowa zjazdu                                      |
| 32.  |                             | 308/1                                                    | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 34,36                              | Budowa zjazdu                                      |
| 33.  |                             | 308/2                                                    | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 46,93                              | Budowa zjazdu                                      |
| 34.  |                             | 308/3                                                    | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 16,15                              | Budowa zjazdu                                      |
| 35.  | 310/4                       | 310/2                                                    | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 176,65                             | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                 |
| 36.  | 384/10                      | 384/4                                                    | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 65,32                              | Budowa zjazdu                                      |
| 37.  |                             | 413                                                      | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 23,34                              | Budowa zjazdu                                      |
| 38.  |                             | 411/1                                                    | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 53,41                              | Budowa zjazdu                                      |
| 39.  | 54/2                        | 54                                                       | Przyrów/Aleksandrówka       | 53,10                              | Budowa zjazdu, przebudowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 40.  | 52/4                        | 52/2                                                     | Przyrów/Aleksandrówka       | 199,26                             | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                 |
| 41.  | 106/2                       | 106                                                      | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 21,38                              | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu, Budowa zjazdu  |
| 42.  | 1947/4                      | 1947/2                                                   | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 44,37                              | Budowa zjazdu                                      |
| 43.  |                             | 1949                                                     | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 27,82                              | Budowa zjazdu                                      |
| 44.  | 107/2                       | 107                                                      | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 14,46                              | Budowa zjazdu                                      |
| 45.  | 1950/2                      | 1950                                                     | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 15,80                              | Budowa zjazdu                                      |
| 46.  |                             | 108/1                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 55,38                              | Budowa zjazdu                                      |
| 47.  | 135/2                       | 135                                                      | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 23,52                              | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu     |
| 48.  | 136/2                       | 136                                                      | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 111,64                             | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu     |
| 49.  | 137/2                       | 137                                                      | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 327,24                             | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu     |
| 50.  |                             | 109/2                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 65,77                              | Budowa zjazdu                                      |
| 51.  |                             | 109/1                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 23,48                              | Budowa zjazdu                                      |
| 52.  |                             | 110                                                      | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 64,42                              | Budowa zjazdu                                      |
| 53.  |                             | 111/1                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 23,98                              | Budowa zjazdu                                      |
| 54.  |                             | 111/2                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 54,76                              | Budowa zjazdu                                      |
| 55.  |                             | 112                                                      | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 55,31                              | Budowa zjazdu                                      |
| 56.  |                             | 113/1                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 22,37                              | Budowa zjazdu                                      |
| 57.  |                             | 113/3                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 52,17                              | Budowa zjazdu                                      |
| 58.  |                             | 113/4                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 8,18                               | Budowa zjazdu                                      |
| 59.  |                             | 114/2                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 9,17                               | Budowa zjazdu                                      |
| 60.  |                             | 1887                                                     | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 49,60                              | Budowa zjazdu                                      |
| 61.  |                             | 115                                                      | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 7,32                               | Budowa zjazdu                                      |
| 62.  |                             | 116/1                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 44,86                              | Budowa zjazdu                                      |
| 63.  |                             | 116/2                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 40,84                              | Budowa zjazdu                                      |
| 64.  |                             | 117/3                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 29,94                              | Budowa zjazdu                                      |
| 65.  |                             | 117/4                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 30,63                              | Budowa zjazdu                                      |
| 66.  |                             | 118                                                      | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 19,25                              | Budowa zjazdu                                      |
| 67.  |                             | 138                                                      | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 38,55                              | Budowa zjazdu                                      |
| 68.  |                             | 204                                                      | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 30,48                              | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu     |
| 69.  |                             | 119/4                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 42,89                              | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu     |
| 70.  |                             | 119/2                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 1,3                                | Budowa zjazdu                                      |
| 71.  |                             | 126/9                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 33,17                              | Budowa zjazdu                                      |
| 72.  |                             | 216                                                      | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 168,13                             | Budowa sieci uzbrojenia terenu                     |
| 73.  |                             | 126/6                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 110,36                             | Budowa zjazdu                                      |
| 74.  |                             | 126/5                                                    | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 165,43                             | Budowa zjazdu                                      |
| 75.  |                             | 1130                                                     | Koniecpol/Koniecpol Stary   | 4,72                               | Budowa sieci uzbrojenia terenu                     |

|         |        |        |                             |        |                                                |           |        |        |                             |        |                                                |
|---------|--------|--------|-----------------------------|--------|------------------------------------------------|-----------|--------|--------|-----------------------------|--------|------------------------------------------------|
| REKLAMA |        |        |                             |        |                                                | 009122886 |        |        |                             |        |                                                |
| 76.     |        | 1131   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 54,17  | Budowa zjazdu                                  | 165.      |        | 1195   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 35,72  | Budowa zjazdu                                  |
| 77.     |        | 123    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 35,13  | Budowa zjazdu                                  | 166.      |        | 1196   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 63,45  | Budowa zjazdu                                  |
| 78.     |        | 124/2  | Konieczpol/Konieczpol Stary | 40,18  | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu | 167.      |        | 1210   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 64,10  | Budowa zjazdu                                  |
| 79.     |        | 1132   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 20,28  | Budowa zjazdu                                  | 168.      |        | 1212   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 18,59  | Budowa zjazdu                                  |
| 80.     |        | 1133   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 35,47  | Budowa zjazdu                                  | 169.      |        | 1039   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 23,06  | Budowa zjazdu                                  |
| 81.     |        | 1134   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 16,5   | Budowa zjazdu                                  | 170.      |        | 1040   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 17,29  | Budowa zjazdu                                  |
| 82.     |        | 1135   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 31,25  | Budowa zjazdu                                  | 171.      |        | 1041/2 | Konieczpol/Konieczpol Stary | 6,23   | Budowa sieci uzbrojenia terenu                 |
| 83.     |        | 1136   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 89,42  | Budowa zjazdu                                  | 172.      |        | 1042/2 | Konieczpol/Konieczpol Stary | 18,97  | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu |
| 84.     |        | 1139   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 80,67  | Budowa zjazdu                                  | 173.      |        | 1043   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 24,28  | Budowa zjazdu                                  |
| 85.     |        | 1140   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 96,96  | Budowa zjazdu                                  | 174.      |        | 1892   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 5,42   | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu |
| 86.     |        | 1141   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 65,13  | Budowa zjazdu ,                                | 175.      |        | 1045   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 22,16  | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu |
| 87.     |        | 717/1  | Konieczpol/Konieczpol Stary | 266,29 | Budowa sieci uzbrojenia terenu                 | 176.      |        | 1046   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 14,94  | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu |
| 88.     |        | 1142   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 17,01  | Budowa zjazdu                                  | 177.      |        | 1047   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 14,48  | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu |
| 89.     |        | 1143   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 21,49  | Budowa zjazdu                                  | 178.      |        | 1048   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 16,69  | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu |
| 90.     |        | 1144   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 60,35  | Budowa zjazdu                                  | 179.      |        | 1049   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 19,58  | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu |
| 91.     |        | 1145   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 60,17  | Budowa zjazdu                                  | 180.      |        | 1053   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 37,36  | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu |
| 92.     |        | 1146   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 52,80  | Budowa zjazdu                                  | 181.      | 1241/2 | 1241   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 44,19  | Budowa zjazdu                                  |
| 93.     |        | 1147   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 40,13  | Budowa zjazdu                                  | 182.      |        | 1242   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 18,70  | Budowa zjazdu                                  |
| 94.     |        | 1149   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 54,98  | Budowa zjazdu                                  | 183.      |        | 1244   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 24,90  | Budowa zjazdu                                  |
| 95.     |        | 1150   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 60,48  | Budowa zjazdu                                  | 184.      |        | 1246   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 36,99  | Budowa zjazdu                                  |
| 96.     |        | 1151   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 60,44  | Budowa zjazdu                                  | 185.      |        | 1248   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 88,95  | Budowa zjazdu                                  |
| 97.     |        | 1152   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 59,18  | Budowa zjazdu                                  | 186.      |        | 1251   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 20,21  | Budowa zjazdu                                  |
| 98.     |        | 717/3  | Konieczpol/Konieczpol Stary | 10,56  | Budowa zjazdu                                  | 187.      |        | 1256   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 24,51  | Budowa zjazdu                                  |
| 99.     |        | 718/2  | Konieczpol/Konieczpol Stary | 23,24  | Budowa zjazdu                                  | 188.      |        | 1257   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 7,41   | Budowa zjazdu                                  |
| 100.    |        | 719    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 27,48  | Budowa zjazdu                                  | 189.      |        | 1258   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 25,56  | Budowa zjazdu                                  |
| 101.    |        | 720    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 5,30   | Budowa zjazdu                                  | 190.      |        | 1259   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 12,72  | Budowa zjazdu                                  |
| 102.    |        | 721    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 41,84  | Budowa zjazdu                                  | 191.      |        | 1260/2 | Konieczpol/Konieczpol Stary | 25,06  | Budowa zjazdu                                  |
| 103.    |        | 722    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 5,45   | Budowa zjazdu                                  | 192.      |        | 1261   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 6,42   | Budowa zjazdu                                  |
| 104.    |        | 723    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 20,13  | Budowa zjazdu                                  | 193.      |        | 1262   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 11,78  | Budowa zjazdu                                  |
| 105.    |        | 1154   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 53,73  | Budowa zjazdu                                  | 194.      |        | 1054   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 27,01  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 106.    |        | 1153   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 79,44  | Budowa zjazdu                                  | 195.      |        | 1055   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 17,87  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 107.    |        | 1864   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 56,51  | Budowa zjazdu                                  | 196.      |        | 1056   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 23,98  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 108.    |        | 1158   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 24,38  | Budowa zjazdu                                  | 197.      |        | 1057   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 21,19  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 109.    |        | 1159   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 24,52  | Budowa zjazdu                                  | 198.      |        | 1058   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 44,49  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 110.    |        | 725    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 19,79  | Budowa zjazdu                                  | 199.      |        | 1059   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 31,05  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 111.    |        | 726    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 22,44  | Budowa zjazdu                                  | 200.      |        | 1060   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 30,55  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 112.    |        | 727    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 6,64   | Budowa zjazdu                                  | 201.      |        | 1061   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 17,03  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 113.    |        | 1160   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 32,50  | Budowa zjazdu                                  | 202.      |        | 1062   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 32,35  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 114.    |        | 1161   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 21,94  | Budowa zjazdu                                  | 203.      |        | 1063   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 9,72   | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 115.    |        | 1162   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 10,10  | Budowa zjazdu                                  | 204.      |        | 1064   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 4,29   | Budowa sieci uzbrojenia terenu                 |
| 116.    |        | 1163   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 18,51  | Budowa zjazdu                                  | 205.      |        | 1065   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 5,41   | Budowa sieci uzbrojenia terenu                 |
| 117.    |        | 728    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 10,14  | Budowa zjazdu                                  | 206.      |        | 1066   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 38,40  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 118.    |        | 701    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 38,72  | Budowa zjazdu                                  | 207.      |        | 1067   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 30,40  | Budowa zjazdu                                  |
| 119.    |        | 847/1  | Konieczpol/Konieczpol Stary | 6,21   | Budowa zjazdu                                  | 208.      |        | 1068   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 9,07   | Budowa zjazdu                                  |
| 120.    |        | 1165   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 45,11  | Budowa zjazdu                                  | 209.      |        | 1071   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 3,37   | Budowa zjazdu                                  |
| 121.    |        | 1166   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 54,27  | Budowa sieci uzbrojenia terenu                 | 210.      |        | 1099   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 30,43  | Budowa zjazdu                                  |
| 122.    |        | 1167   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 65,67  | Budowa zjazdu                                  | 211.      |        | 1074   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 38,03  | Budowa zjazdu                                  |
| 123.    |        | 847/4  | Konieczpol/Konieczpol Stary | 124,32 | Budowa sieci uzbrojenia terenu                 | 212.      |        | 1075/2 | Konieczpol/Konieczpol Stary | 2,87   | Budowa zjazdu                                  |
| 124.    |        | 848    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 61,69  | Budowa zjazdu                                  | 213.      |        | 1075/1 | Konieczpol/Konieczpol Stary | 8,64   | Budowa zjazdu                                  |
| 125.    |        | 1168   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 29,59  | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu | 214.      |        | 1982   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 1,57   | Budowa zjazdu                                  |
| 126.    |        | 1169   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 30,73  | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu | 215.      |        | 1263   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 14,32  | Budowa zjazdu                                  |
| 127.    |        | 1170   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 49,93  | Budowa zjazdu                                  | 216.      |        | 1264   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 29,08  | Budowa zjazdu                                  |
| 128.    |        | 1173/2 | Konieczpol/Konieczpol Stary | 57,44  | Budowa zjazdu                                  | 217.      |        | 1265   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 6,73   | Budowa zjazdu                                  |
| 129.    |        | 849    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 121,54 | Budowa zjazdu                                  | 218.      |        | 1267   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 105,35 | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu |
| 130.    |        | 1174   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 154,57 | Budowa zjazdu                                  | 219.      |        | 1269   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 49,03  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 131.    |        | 1177   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 125,12 | Budowa zjazdu                                  | 220.      |        | 1270   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 43,50  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 132.    |        | 850    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 55,56  | Budowa zjazdu                                  | 221.      |        | 1275   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 7,89   | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 133.    |        | 851    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 81,97  | Budowa zjazdu                                  | 222.      |        | 1276   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 16,94  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 134.    |        | 852    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 12,49  | Budowa zjazdu                                  | 223.      |        | 1943   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 29,63  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 135.    |        | 853    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 55,16  | Budowa zjazdu                                  | 224.      |        | 1277   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 43,99  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu, |
| 136.    |        | 854    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 0,34   | Budowa zjazdu                                  | 225.      |        | 1278   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 36,62  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 137.    |        | 855    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 52,86  | Budowa zjazdu                                  | 226.      |        | 1279   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 29,49  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 138.    |        | 856    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 42,94  | Budowa zjazdu                                  | 227.      |        | 1280   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 22,67  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 139.    |        | 857    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 19,47  | Budowa zjazdu                                  | 228.      |        | 1281   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 40,74  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 140.    |        | 858    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 26,35  | Budowa zjazdu                                  | 229.      |        | 1282   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 48,65  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 141.    |        | 859    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 13,94  | Budowa zjazdu                                  | 230.      |        | 1283/1 | Konieczpol/Konieczpol Stary | 58,07  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu  |
| 142.    |        | 860    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 8,93   | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 143.    | 862/2  | 862    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 23,34  | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 144.    | 1182/2 | 1182   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 85,07  | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 145.    | 1183/2 | 1183   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 27,10  | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 146.    | 1184/2 | 1184   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 120,06 | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 147.    | 1187/2 | 1187   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 57,75  | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 148.    | 1188/4 | 1188/1 | Konieczpol/Konieczpol Stary | 23,91  | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 149.    | 1188/6 | 1188/2 | Konieczpol/Konieczpol Stary | 38,78  | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 150.    | 1189/2 | 1189   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 53,40  | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 151.    | 1190/2 | 1190   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 39,63  | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 152.    | 1191/2 | 1191   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 73,71  | Budowa zjazdu,                                 |           |        |        |                             |        |                                                |
| 153.    | 1192/2 | 1192   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 31,27  | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 154.    | 1193/2 | 1193   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 47,34  | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 155.    | 1194/2 | 1194   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 46,18  | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 156.    |        | 865    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 8,01   | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 157.    |        | 866    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 9,99   | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 158.    |        | 867    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 33,96  | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 159.    |        | 868    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 42,048 | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 160.    | 869/2  | 869    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 37,29  | Budowa zjazdu                                  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 161.    | 1034/3 | 1034   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 53,40  | Budowa sieci uzbrojenia terenu, Budowa zjazdu  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 162.    |        | 1035   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 151,80 | Budowa sieci uzbrojenia terenu, Budowa zjazdu  |           |        |        |                             |        |                                                |
| 163.    |        | 1036/2 | Konieczpol/Konieczpol Stary | 1,75   | Budowa sieci uzbrojenia terenu                 |           |        |        |                             |        |                                                |
| 164.    |        | 1038   | Konieczpol/Konieczpol Stary | 2,38   | Budowa sieci uzbrojenia terenu, Budowa zjazdu  |           |        |        |                             |        |                                                |

REKLAMA

009122889

|      |                   |         |                             |                  |                                                                         |
|------|-------------------|---------|-----------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 231. |                   | 1284    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 49,34            | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 232. |                   | 1285    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 9,96             | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 233. |                   | 1078    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 25,11            | Budowa zjazdu                                                           |
| 234. |                   | 1079    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 14,86            | Budowa zjazdu                                                           |
| 235. | 1080/2            | 1080    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 44,31            | Budowa zjazdu                                                           |
| 236. | 1081/2            | 1081    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 20,68            | Budowa zjazdu                                                           |
| 237. | 1082/2            | 1082    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 18,86            | Budowa zjazdu                                                           |
| 238. | 1083/2            | 1083    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 17,62            | Budowa zjazdu                                                           |
| 239. | 1084/2            | 1084    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 30,54            | Budowa zjazdu                                                           |
| 240. | 1085/2            | 1085    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 26,19            | Budowa zjazdu                                                           |
| 241. | 1086/2            | 1086    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 28,31            | Budowa zjazdu                                                           |
| 242. | 1087/2            | 1087    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 27,42            | Budowa zjazdu                                                           |
| 243. | 1088/2            | 1088    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 11,72            | Budowa zjazdu                                                           |
| 244. | 1089/2            | 1089    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 13,03            | Budowa zjazdu                                                           |
| 245. | 1090/2            | 1090    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 53,76            | Budowa zjazdu                                                           |
| 246. |                   | 1093    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 36,68            | Budowa zjazdu                                                           |
| 247. |                   | 1094    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 14,64            | Budowa zjazdu                                                           |
| 248. |                   | 1095    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 54,69            | Budowa zjazdu                                                           |
| 249. |                   | 1096    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 13,06            | Budowa zjazdu                                                           |
| 250. |                   | 1097    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 43,86            | Budowa zjazdu                                                           |
| 251. |                   | 1098    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 40,24            | Budowa zjazdu                                                           |
| 252. |                   | 1101    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 37,85            | Budowa zjazdu                                                           |
| 253. |                   | 1102    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 37,89            | Budowa zjazdu                                                           |
| 254. |                   | 1103    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 24,73            | Budowa zjazdu                                                           |
| 255. |                   | 1104    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 15,82            | Budowa zjazdu                                                           |
| 256. |                   | 1105    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 14,80            | Budowa zjazdu                                                           |
| 257. |                   | 1107    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 42,16            | Budowa zjazdu                                                           |
| 258. |                   | 1108    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 24,01            | Budowa zjazdu                                                           |
| 259. |                   | 1109    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 25,44            | Budowa zjazdu                                                           |
| 260. |                   | 1110    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 29,08            | Budowa zjazdu                                                           |
| 261. |                   | 1111    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 50,76            | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 262. |                   | 1112    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 59,49            | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 263. |                   | 1113    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 51,29            | Budowa zjazdu                                                           |
| 264. | 1114/2            | 1114    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 56,96            | Budowa zjazdu                                                           |
| 265. | 1115/4            | 1115/1  | Konieczpol/Konieczpol Stary | 41,93            | Budowa zjazdu                                                           |
| 266. |                   | 1289    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 59,68            | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 267. |                   | 1290    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 50,69            | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 268. |                   | 1291    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 16,02            | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 269. |                   | 1292    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 34,19            | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 270. |                   | 1293/1  | Konieczpol/Konieczpol Stary | 57,34            | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 271. |                   | 1295/1  | Konieczpol/Konieczpol Stary | 24,75            | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 272. |                   | 1296    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 22,91            | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 273. |                   | 1297/1  | Konieczpol/Konieczpol Stary | 25,00            | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 274. |                   | 1298    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 40,11            | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 275. |                   | 1299    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 32,53            | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 276. |                   | 1300    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 11,34            | Budowa zjazdu                                                           |
| 277. |                   | 1301    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 23,38            | Budowa zjazdu                                                           |
| 278. |                   | 1302    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 37,64            | Budowa zjazdu                                                           |
| 279. |                   | 1303    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 43,37            | Budowa zjazdu                                                           |
| 280. | 1304/2            | 1304    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 34,63            | Budowa zjazdu                                                           |
| 281. | 1305/2            | 1305    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 23,92            | Budowa zjazdu                                                           |
| 282. |                   | 1306    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 46,73            | Budowa zjazdu                                                           |
| 283. |                   | 1930    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 40,04            | Budowa zjazdu                                                           |
| 284. |                   | 1309    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 34,33            | Budowa zjazdu                                                           |
| 285. |                   | 1310    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 35,70            | Budowa zjazdu                                                           |
| 286. |                   | 1317/2  | Konieczpol/Konieczpol Stary | 35,95            | Budowa zjazdu                                                           |
| 287. |                   | 1317/3  | Konieczpol/Konieczpol Stary | 46,53            | Budowa zjazdu                                                           |
| 288. |                   | 1318    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 32,44            | Budowa zjazdu                                                           |
| 289. |                   | 1116/1  | Konieczpol/Konieczpol Stary | 60,82            | Budowa zjazdu                                                           |
| 290. |                   | 1116/2  | Konieczpol/Konieczpol Stary | 72,99            | Budowa zjazdu                                                           |
| 291. |                   | 1117    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 64,79            | Budowa zjazdu                                                           |
| 292. |                   | 1118    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 8,87             | Budowa zjazdu                                                           |
| 293. |                   | 1119    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 58,77            | Budowa zjazdu                                                           |
| 294. |                   | 1120    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 9,76             | Budowa zjazdu                                                           |
| 295. |                   | 1122/1  | Konieczpol/Konieczpol Stary | 17,87            | Budowa zjazdu                                                           |
| 296. |                   | 1127    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 73,42            | Budowa zjazdu                                                           |
| 297. |                   | 1128    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 79,06            | Budowa zjazdu                                                           |
| 298. |                   | 1129    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 104,68           | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 299. |                   | 1744    | Konieczpol/Konieczpol       | 20,09            | Budowa zjazdu                                                           |
| 300. |                   | 1688    | Konieczpol/Konieczpol       | 2,65             | Budowa zjazdu                                                           |
| 301. | 1687/2            | 1687    | Konieczpol/Konieczpol       | 81,82            | Budowa zjazdu                                                           |
| 302. | 1686/2            | 1686    | Konieczpol/Konieczpol       | 291,77           | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 303. |                   | 1779    | Konieczpol/Konieczpol       | 3,66             | Budowa zjazdu                                                           |
| 304. |                   | 1746    | Konieczpol/Konieczpol       | 8,67             | Budowa zjazdu                                                           |
| 305. |                   | 1747    | Konieczpol/Konieczpol       | 78,12            | Budowa zjazdu                                                           |
| 306. |                   | 1748    | Konieczpol/Konieczpol       | 1,24             | Budowa zjazdu                                                           |
| 307. |                   | 1780    | Konieczpol/Konieczpol       | 2,61             | Budowa zjazdu                                                           |
| 308. |                   | 1787    | Konieczpol/Konieczpol       | 7,77             | Budowa zjazdu                                                           |
| 309. |                   | 1788/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 176,92           | Budowa zjazdu, Budowa zjazdu                                            |
| 310. |                   | 1788/1  | Konieczpol/Konieczpol       | 56,33            | Budowa zjazdu                                                           |
| 311. | 1789/2            | 1789    | Konieczpol/Konieczpol       | 21,30            | Budowa zjazdu                                                           |
| 312. |                   | 1682    | Konieczpol/Konieczpol       | 60,01            | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                          |
| 313. |                   | 1681    | Konieczpol/Konieczpol       | 41,60            | Budowa zjazdu                                                           |
| 314. | 1680/2            | 1680    | Konieczpol/Konieczpol       | 327,63           | Budowa zjazdu, Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu            |
| 315. | 1876/5            | 1876/3  | Konieczpol/Konieczpol       | 219,83           | Budowa zjazdu                                                           |
| 316. | 1912/5<br>1912/6  | 1912/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 830,86<br>75,82  | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                                      |
| 317. | 1913/4<br>1913/5  | 1913/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 576,22<br>64,63  | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                                      |
| 318. | 1914/9<br>1914/10 | 1914/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 757,36<br>698,78 | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                                      |
| 319. | 1911/4            | 1911/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 237,36           | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                                      |
| 320. | 2106/3            | 2106    | Konieczpol/Konieczpol       | 11,90            | Budowa zjazdu                                                           |
| 321. |                   | 2085    | Konieczpol/Konieczpol       | 11,98            | Budowa zjazdu                                                           |
| 322. |                   | 8255    | Konieczpol/Konieczpol       | 14,58            | Budowa zjazdu                                                           |
| 323. |                   | 2086/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 73,99            | Budowa zjazdu                                                           |
| 324. | 2086/4            | 2086/1  | Konieczpol/Konieczpol       | 22,17            | Budowa zjazdu                                                           |
| 325. | 2087/4            | 2087/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 108,66           | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                           |
| 326. |                   | 2090    | Konieczpol/Konieczpol       | 6,49             | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                          |
| 327. |                   | 2387    | Konieczpol/Konieczpol       | 13,19            | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                          |
| 328. |                   | 8106    | Konieczpol/Konieczpol       | 21,05            | Budowa zjazdu                                                           |
| 329. |                   | 2409    | Konieczpol/Konieczpol       | 15,75            | Budowa zjazdu                                                           |
| 330. |                   | 2446/4  | Konieczpol/Konieczpol       | 24,40            | Budowa zjazdu                                                           |
| 331. |                   | 2454/4  | Konieczpol/Konieczpol       | 451,02           | Budowa zjazdu                                                           |
| 332. |                   | 2463/3  | Konieczpol/Konieczpol       | 1,09             | Przebudowy urządzeń wodnych                                             |
| 333. |                   | 2463/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 33,32            | Przebudowy urządzeń wodnych                                             |
| 334. |                   | 8131/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 342,13           | Przebudowy urządzeń wodnych                                             |
| 335. |                   | 2545/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 49,13            | Budowa zjazdu                                                           |
| 336. |                   | 2544/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 306,2            | Budowa zjazdu                                                           |
| 337. | 3170/4            | 3170/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 5,86             | Budowa zjazdu                                                           |
| 338. | 3171/6            | 3171/3  | Konieczpol/Konieczpol       | 15,29            | Budowa zjazdu                                                           |
| 339. | 3172/2            | 3172    | Konieczpol/Konieczpol       | 48,97            | Budowa zjazdu                                                           |
| 340. | 3173/2            | 3173    | Konieczpol/Konieczpol       | 131,82           | Budowa zjazdu                                                           |
| 341. |                   | 2573/16 | Konieczpol/Konieczpol       | 8,31             | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                          |
| 342. |                   | 2047    | Konieczpol/Konieczpol       | 17,82            | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                          |
| 343. |                   | 2480/6  | Konieczpol/Konieczpol       | 79,09            | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                          |
| 344. | 3222/36           | 3222/6  | Konieczpol/Konieczpol       | 97,14            | Budowa zjazdu                                                           |
| 345. |                   | 2493/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 6,94             | Budowa zjazdu                                                           |
| 346. |                   | 8154/4  | Konieczpol/Konieczpol       | 159,08           | Budowa zjazdu                                                           |
| 347. |                   | 3219/6  | Konieczpol/Konieczpol       | 114,99           | Budowa zjazdu                                                           |
| 348. |                   | 8702/6  | Konieczpol/Konieczpol       | 24,80            | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                          |
| 349. |                   | 3218/9  | Konieczpol/Konieczpol       | 21,94            | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                          |
| 350. |                   | 3221/9  | Konieczpol/Konieczpol       | 13,23            | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                          |
| 351. |                   | 3221/11 | Konieczpol/Konieczpol       | 28,43            | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                          |
| 352. | 3221/28           | 3221/18 | Konieczpol/Konieczpol       | 35,15            | Budowa zjazdu                                                           |
| 353. | 3221/26           | 3221/17 | Konieczpol/Konieczpol       | 91,01            | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                          |
| 354. | 2484/18           | 2484/10 | Konieczpol/Konieczpol       | 10,47            | Budowa zjazdu                                                           |
| 355. | 2484/16           | 2484/7  | Konieczpol/Konieczpol       | 28,15            | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu<br>Budowa zjazdu                     |
| 356. | 2484/14           | 2484/5  | Konieczpol/Konieczpol       | 233,19           | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                                      |
| 357. |                   | 2492/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 4,39             | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                                      |
| 358. |                   | 2483/3  | Konieczpol/Konieczpol       | 8,76             | Likwidacja istniejącej infrastruktury                                   |
| 359. |                   | 2483/4  | Konieczpol/Konieczpol       | 20,73            | Likwidacja istniejącej infrastruktury                                   |
| 360. |                   | 2483/7  | Konieczpol/Konieczpol       | 5,88             | Likwidacja istniejącej infrastruktury                                   |
| 361. | 2504/11           | 2504/5  | Konieczpol/Konieczpol       | 34,03            | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                                      |
| 362. | 2504/13           | 2504/7  | Konieczpol/Konieczpol       | 41,31            | Budowa zjazdu , Przebudowa sieci uzbroje-<br>nia terenu                 |
| 363. |                   | 2505/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 64,35            | Budowa zjazdu , Przebudowa sieci uzbroje-<br>nia terenu                 |
| 364. |                   | 2506    | Konieczpol/Konieczpol       | 41,88            | Budowa zjazdu                                                           |
| 365. | 8630/4            | 8630/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 103,60           | Budowa zjazdu , Przebudowa sieci uzbroje-<br>nia terenu                 |
| 366. | 8637/4            | 8637/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 14,70            | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                          |
| 367. |                   | 8629    | Konieczpol/Konieczpol       | 18,30            | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                                      |
| 368. |                   | 2507    | Konieczpol/Konieczpol       | 14,03            | Budowa zjazdu                                                           |
| 369. |                   | 2508    | Konieczpol/Konieczpol       | 160,17           | Budowa zjazdu                                                           |
| 370. |                   | 2509    | Konieczpol/Konieczpol       | 9,8              | Budowa zjazdu                                                           |
| 371. | 8968/2            | 8968    | Konieczpol/Konieczpol       | 257,73           | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                          |
| 372. | 8967/2            | 8967    | Konieczpol/Konieczpol       | 375,90           | Budowa sieci uzbrojenia terenu, Przebudo-<br>wa sieci uzbrojenia terenu |
| 373. | 2525/5            | 2525/3  | Konieczpol/Konieczpol       | 66,22            | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                          |
| 374. |                   | 2510    | Konieczpol/Konieczpol       | 7,16             | Budowa zjazdu                                                           |
| 375. |                   | 2511    | Konieczpol/Konieczpol       | 61,22            | Budowa zjazdu                                                           |
| 376. |                   | 2512    | Konieczpol/Konieczpol       | 22,33            | Budowa zjazdu                                                           |
| 377. |                   | 2513/1  | Konieczpol/Konieczpol       | 2,76             | Budowa zjazdu                                                           |
| 378. |                   | 2513/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 1,11             | Budowa zjazdu                                                           |
| 379. | 8966/3            | 8966    | Konieczpol/Konieczpol       | 67,21            | Budowa zjazdu                                                           |
| 380. | 8964/2            | 8964    | Konieczpol/Konieczpol       | 1261,28          | Budowa zjazdu,<br>Budowa sieci uzbrojenia terenu                        |
| 381. | 8963/7            | 8963/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 1128,98          | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                          |
| 382. | 8960/2            | 8960    | Konieczpol/Konieczpol       | 538,96           | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                          |
| 383. | 8961/4            | 8961/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 1282,79          | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu,<br>Budowa zjazdu                    |
| 384. | 8993/2            | 8993    | Konieczpol/Konieczpol       | 232,15           | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu,<br>Budowa zjazdu                    |
| 385. | 8959/2            | 8959    | Konieczpol/Konieczpol       | 345,62           | Budowa sieci uzbrojenia terenu, Budowa<br>zjazdu                        |
| 386. | 8953/2            | 8953    | Konieczpol/Konieczpol       | 513,20           | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu,<br>Budowa zjazdu                    |
| 387. | 8958/2            | 8958    | Konieczpol/Konieczpol       | 279,10           | Budowa sieci uzbrojenia terenu, Budowa<br>zjazdu                        |
| 388. | 8951/2            | 8951    | Konieczpol/Konieczpol       | 1373,72          | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu,<br>Budowa zjazdu                    |
| 389. | 8957/4            | 8957/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 169,07           | Budowa zjazdu, Budowa zjazdu                                            |

|         |        |       |                             |         |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
|---------|--------|-------|-----------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| REKLAMA |        |       |                             |         |                                                                                                                                 | 009122897                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 390.    | 416/5  | 416/3 | Konieczpol/Michałów         | 6,70    | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 462.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2566/4  | 2566/1  | Konieczpol/Konieczpol       | 204,5   | przebudowy innych dróg publicznych, Droga gminna nr 624 025 S Klasa: D ul. Chrząstowska km 4 935.97 |
| 391.    | 262/2  | 262   | Konieczpol/Michałów         | 132,74  | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu, Budowa zjazdu                                                                               | 463.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3216/4  | 3216/1  | Konieczpol/Konieczpol       | 170,14  | przebudowa innych dróg publicznych, Droga Powiatowa DP 1107S Klasa: Z ul. Klonowa km 5 384.87       |
| 392.    | 264/4  | 264/2 | Konieczpol/Michałów         | 111,25  | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu, Budowa zjazdu                                                                               | 464.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2493/5  | 2493/3  | Konieczpol/Konieczpol       | 55,67   | przebudowa zjazdu, ul. Fredry dr. Wewnętrzna km 5 871.83                                            |
| 393.    |        | 265/2 | Konieczpol/Michałów         | 6,08    | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                              | 465.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3221/30 | 3221/19 | Konieczpol/Konieczpol       | 63,84   | przebudowa zjazdu, ul. Fredry dr. Wewnętrzna km 5 871.83                                            |
| 394.    | 329/4  | 329/2 | Konieczpol/Michałów         | 16,81   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 466.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 8992/8  | 8992/3  | Konieczpol/Konieczpol       | 567,45  | przebudowa innych dróg publicznych, Droga Gminna DG 624039S Klasa: D ul. Słowik km 6 783.91         |
| 395.    |        | 266/2 | Konieczpol/Michałów         | 37,50   | Przebudowa urządzeń wodnych                                                                                                     | 467.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 2540/1  | Konieczpol/Konieczpol       | 54,5    | przebudowa innych dróg publicznych, Droga Gminna DG 624039S Klasa: D ul. Łąkowa km 6 783.91         |
| 396.    |        | 337/1 | Konieczpol/Michałów         | 0,81    | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                                  | 468.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 8963/4  | 8963/1  | Konieczpol/Konieczpol       | 45,69   | przebudowa innych dróg publicznych, Droga Gminna DG 6240028S Klasa: D ul. Szkolna km 7 379.62       |
| 397.    |        | 336/2 | Konieczpol/Michałów         | 18,87   | Przebudowa urządzeń wodnych                                                                                                     | 469.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 824/2   | 824     | Konieczpol/Michałów         | 90,61   | przebudowa innych dróg publicznych, Droga Powiatowa DP1090S Klasa: L km 9 982.61                    |
| 398.    | 638/2  | 638   | Konieczpol/Michałów         | 74,50   | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                              | 470.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1916/5  | 1916/1  | Konieczpol/Konieczpol       | 2079,82 | przebudowa innych dróg publicznych, Droga Powiatowa DP1082S Klasa: Z ul. Słowackiego km 3 978.67    |
| 399.    | 646/4  | 646/2 | Konieczpol/Michałów         | 63,27   | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                                  | 471.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 2480/4  | Konieczpol/Konieczpol       | 84,22   | przebudowa innych dróg publicznych, Droga Powiatowa DP1082S Klasa: Z ul. Słowackiego km 3 978.67    |
| 400.    | 340/2  | 340   | Konieczpol/Michałów         | 53,34   | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                                  | 472.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1914/4  | 1914/1  | Konieczpol/Konieczpol       | 9,44    | przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                                                 |
| 401.    | 341/2  | 341   | Konieczpol/Michałów         | 131,04  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                   | 473.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1907/6  | 1907/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 26,05   | przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                                                 |
| 402.    | 657/2  | 657   | Konieczpol/Michałów         | 16,15   | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                                  | 474.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1907/4  | 1907/1  | Konieczpol/Konieczpol       | 2,47    | przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                                                 |
| 403.    | 342/6  | 342/1 | Konieczpol/Michałów         | 42,79   | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                   | 475.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 1945/5  | Konieczpol/Konieczpol       | 0,25    | przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                                                 |
| 404.    |        | 342/3 | Konieczpol/Michałów         | 62,58   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 476.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 1945/6  | Konieczpol/Konieczpol       | 42,62   | przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                                                 |
| 405.    |        | 342/4 | Konieczpol/Michałów         | 29,44   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 477.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 1906/1  | Konieczpol/Konieczpol       | 1,25    | przebudowa zjazdu                                                                                   |
| 406.    |        | 353   | Konieczpol/Michałów         | 36,11   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 478.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 1906/2  | Konieczpol/Konieczpol       | 17,24   | przebudowa zjazdu                                                                                   |
| 407.    |        | 354   | Konieczpol/Michałów         | 44,65   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 479.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 1943/5  | Konieczpol/Konieczpol       | 3,49    | przebudowa zjazdu                                                                                   |
| 408.    |        | 379/1 | Konieczpol/Michałów         | 40,55   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 480.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 1943/6  | Konieczpol/Konieczpol       | 14,13   | przebudowa zjazdu                                                                                   |
| 409.    |        | 379/2 | Konieczpol/Michałów         | 73,55   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 481.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1946/8  | 1946/3  | Konieczpol/Konieczpol       | 17,89   | przebudowa zjazdu                                                                                   |
| 410.    |        | 379/3 | Konieczpol/Michałów         | 40,23   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 482.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1946/10 | 1946/4  | Konieczpol/Konieczpol       | 71,41   | przebudowa zjazdu                                                                                   |
| 411.    | 379/7  | 379/4 | Konieczpol/Michałów         | 71,31   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 483.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 1912/1  | Konieczpol/Konieczpol       | 2,49    | przebudowa zjazdu                                                                                   |
| 412.    | 379/9  | 379/5 | Konieczpol/Michałów         | 146,55  | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 484.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 1913/1  | Konieczpol/Konieczpol       | 10,86   | przebudowa zjazdu                                                                                   |
| 413.    | 280/2  | 280   | Konieczpol/Michałów         | 31,87   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 485.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1948/8  | 1948/3  | Konieczpol/Konieczpol       | 31,00   | przebudowa zjazdu                                                                                   |
| 414.    | 661/2  | 661   | Konieczpol/Michałów         | 70,13   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 486.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1948/6  | 1948/4  | Konieczpol/Konieczpol       | 22,08   | przebudowa zjazdu, przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                              |
| 415.    | 370/2  | 370   | Konieczpol/Michałów         | 100,31  | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 487.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1949/16 | 1949/7  | Konieczpol/Konieczpol       | 1,7     | przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                                                 |
| 416.    | 371/2  | 371   | Konieczpol/Michałów         | 34,20   | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                   | 488.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1949/20 | 1949/12 | Konieczpol/Konieczpol       | 66,80   | przebudowa zjazdu, przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                              |
| 417.    | 372/2  | 372   | Konieczpol/Michałów         | 61,47   | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                  | 489.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1949/18 | 1949/10 | Konieczpol/Konieczpol       | 73,95   | przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                                                 |
| 418.    | 387/2  | 387   | Konieczpol/Michałów         | 68,11   | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                  | 490.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1949/14 | 1949/1  | Konieczpol/Konieczpol       | 119,03  | przebudowa zjazdu                                                                                   |
| 419.    | 388/2  | 388   | Konieczpol/Michałów         | 4,40    | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                                  | 491.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 1949/4  | Konieczpol/Konieczpol       | 12,99   | przebudowa zjazdu                                                                                   |
| 420.    | 389/2  | 389   | Konieczpol/Michałów         | 54,26   | Budowa zjazdu , Budowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                  | 492.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 1949/5  | Konieczpol/Konieczpol       | 51,93   | przebudowa zjazdu                                                                                   |
| 421.    | 649/2  | 649   | Konieczpol/Michałów         | 111,19  | Budowa zjazdu, Budowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                   | 493.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 1949/11 | Konieczpol/Konieczpol       | 10      | przebudowa innych dróg publicznych, Droga Powiatowa DP 1082S                                        |
| 422.    | 662/2  | 662   | Konieczpol/Michałów         | 56,13   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 494.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 2480/5  | Konieczpol/Konieczpol       | 769,13  | przebudowa innych dróg publicznych, Droga Powiatowa DP 1082S                                        |
| 423.    | 419/2  | 419   | Konieczpol/Michałów         | 13,14   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 495.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 2480/5  | Konieczpol/Konieczpol       | 78,85   | przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                                                 |
| 424.    |        | 276   | Konieczpol/Michałów         | 93,90   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 496.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 1947/8  | Konieczpol/Konieczpol       | 43,96   | przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                                                 |
| 425.    | 418/2  | 418   | Konieczpol/Michałów         | 79,67   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 497.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 1947/6  | Konieczpol/Konieczpol       | 41,56   | przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                                                 |
| 426.    | 275/2  | 275   | Konieczpol/Michałów         | 22,59   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | 498.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 1106    | Konieczpol/Stary Konieczpol | 17,00   | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                                                      |
| 427.    | 270/4  | 270/1 | Konieczpol/Michałów         | 40,71   | Budowa zjazdu                                                                                                                   | <div><div>7. Nieruchomościach znajdujących się poza liniami rozgraniczającymi pasa drogowego projektowanej drogi wojewódzkiej niezbędne dla realizacji inwestycji drogowej w oparciu o przepis art. 20a ust. 1 <i>specustawy drogowej</i>:</div><div>Konieczpol/ Konieczpol: 2480/21, 384/12, 2480/11, 2455/2, 8131/3, Konieczpol/ Michałów: 264/1, 265/1, 329/1, 456/5, 266/1, 336/1, 414, 369, 339/2, 456/9, 261, Dąbrowa Zielona/Święta Anna: 541, 373.</div><div>8. Nieruchomościach, na których zarządca drogi będzie wykonywał roboty budowlane w oparciu o posiadane prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane:</div><div>Przyrów/ Aleksandrówka: 52/4 (52/2)</div><div>Wojewoda Śląski decyzją z dnia 20 maja 2019 r., znak sprawy IFXIII.7821.51.2017 umorzył postępowanie w zakresie nieruchomości oznaczonych nr działek:</div><div><div>- 3223/17 zlokalizowanej w gminie Konieczpol obręb Konieczpol,</div><div>- 8639/1 zlokalizowanej w gminie Konieczpol obręb Konieczpol,</div><div>- 456/2 zlokalizowanej w gminie Konieczpol obręb Michałów,</div><div>- 295/2 zlokalizowanej w gminie Secemin obręb Dąbie.</div></div><div>POUCZENIE</div><div><div>1. Strony postępowania mogą zapoznać się z treścią ww. decyzji w Wydziale Infrastruktury Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach, ul. Jagiellońska 25, pok. 527, tel. (032) 207 75 27, w godzinach od 9<sup>00</sup> - 14<sup>00</sup>.</div><div>2. Od wydanej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Ministra Inwestycji i Rozwoju w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego, w terminie:</div><div>- 14 dni od dnia jej doręczenia – wnioskodawcy,</div><div>- 14 dni od dnia doręczenia poprzez publiczne ogłoszenie* - pozostałym stronom.</div><div>W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (<i>art. 127a § 1 k.p.a.</i>). Jeżeli oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania wniosą wszystkie strony postępowania, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej tego oświadczenia przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (<i>art. 127a § 2 k.p.a.</i>), zatem nie ma możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.</div><div>* publiczne ogłoszenie uważa się za doręczone po upływie 14 dni od jego ukazania się (czyli zamieszczenia obwieszczenia o wydaniu decyzji na tablicy ogłoszeń w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim, Świętokrzyskim Urzędzie Wojewódzkim, Urzędzie Gminy Secemin, Urzędzie Gminy Przyrów, Urzędzie Gminy Konieczpol, Urzędzie Gminy Dąbrowa Zielona, na stronie BIP tych Urzędów oraz w prasie lokalnej).</div></div></div> |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 428.    |        | 416/2 | Konieczpol/Michałów         | 95,25   | Budowa zjazdu                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 429.    |        | 269/1 | Konieczpol/Michałów         | 29,23   | Budowa zjazdu                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 430.    |        | 269/2 | Konieczpol/Michałów         | 133,05  | Budowa zjazdu                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 431.    | 417/2  | 417   | Konieczpol/Michałów         | 28,73   | Budowa zjazdu                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 432.    | 267/2  | 267   | Konieczpol/Michałów         | 57,45   | Budowa zjazdu                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 433.    | 663/2  | 663   | Konieczpol/Michałów         | 60,88   | Budowa zjazdu                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 434.    | 289/2  | 289   | Konieczpol/Michałów         | 18,26   | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 435.    | 8977/2 | 8977  | Konieczpol/Michałów         | 533,34  | Budowa sieci uzbrojenia terenu, Budowa zjazdu                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 436.    | 440/2  | 440   | Konieczpol/Michałów         | 303,69  | Budowa zjazdu                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 437.    | 441/5  | 441/2 | Konieczpol/Michałów         | 162,99  | Budowa zjazdu                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 438.    | 441/7  | 441/3 | Konieczpol/Michałów         | 50,93   | Budowa zjazdu                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 439.    | 451/2  | 451   | Konieczpol/Michałów         | 32,48   | Budowa zjazdu                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 440.    | 452/2  | 452   | Konieczpol/Michałów         | 21,17   | Budowa zjazdu                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 441.    | 681/2  | 681   | Konieczpol/Michałów         | 33,71   | Budowa zjazdu                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 442.    | 682/2  | 682   | Konieczpol/Michałów         | 20,81   | Budowa zjazdu                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 443.    | 453/2  | 453   | Konieczpol/Michałów         | 19,96   | Budowa zjazdu                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 444.    | 642/2  | 642   | Konieczpol/Michałów         | 135,48  | Budowa zjazdu                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 445.    | 8983/2 | 8983  | Konieczpol/Konieczpol       | 541,39  | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 446.    | 454/2  | 454   | Konieczpol/Michałów         | 262,34  | Przebudowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 447.    | 455/2  | 455   | Konieczpol/Michałów         | 735,02  | Budowa sieci uzbrojenia terenu                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 448.    |        | 145/1 | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 1255,66 | przebudowa innych dróg publicznych, Droga powiatowa nr 1029S Klasa techn.: L Ul. Główna km 147,02 (DW786) km 0 108,72 (DP1029S) | 456.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 226     | Konieczpol/Konieczpol Stary | 579,30  | przebudowa innych dróg publicznych,Droga Powiatowa DP 1099SKlasa: L km 0 886.85                     |
| 449.    |        | 279   | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 43,38   | przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                                                                             | 457.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 216     | Konieczpol/Konieczpol Stary | 68,98   | przebudowa zjazdu                                                                                   |
| 450.    |        | 280/1 | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 67,89   | przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                                                                             | 458.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 83      | Konieczpol/Konieczpol Stary | 395,18  | przebudowa innych dróg publicznych, Droga powiatowa nr DP 1086 SKlasa: L ul. Orzechowa Km 1 019.01  |
| 451.    |        | 280/2 | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 75,08   | przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                                                                             | 459.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 870/2   | 870     | Konieczpol/Konieczpol Stary | 108,26  | przebudowa innych dróg publicznych, Droga Gminna DG 624006S Klasa: D km 1 929.22                    |
| 452.    | 280/5  | 280/3 | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 78,24   | przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                                                                             | 460.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1240/2  | 1240    | Konieczpol/Konieczpol Stary | 78,47   | przebudowa innych dróg publicznych, Droga gminna nr DG 624 005 S Klasa: D Ul. Wiejska km 1 974,57   |
| 453.    | 281/2  | 281   | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 20,68   | przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                                                                             | 461.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2573/23 | 2573/3  | Konieczpol/Konieczpol       | 70,15   | przebudowy innych dróg publicznych, Droga gminna nr 624 025 S Klasa: D Ul. Chrząstowska km 4 935.97 |
| 454.    | 288/2  | 288   | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 7,22    | przebudowa zjazdu                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |
| 455.    | 289/2  | 289   | Dąbrowa Zielona/Święta Anna | 4,42    | przebudowa zjazdu, przebudowa sieci uzbrojenia terenu,                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                             |         |                                                                                                     |

REKLAMA

009126355

## Burmistrz Miasta i Gminy w Ogrodzieńcu

informuje

że w okresie od **dnia 29 maja 2019 r. do dnia 20 czerwca 2019 r.** w Urzędzie Miasta i Gminy Ogrodzieniec jest wywieszony do publicznego wglądu:  
**WYKAZ NR 6/2019 NIERUCHOMOŚCI PRZENACZONYCH DO DZIERŻAWY**  
stanowiących własność Gminy Ogrodzieniec, położonych na terenie gminy Ogrodzieniec:  
- obręb Ogrodzieniec działki nr 2979/1 o powierzchni 0,0004 ha.

REKLAMA

009126747



## OGŁOSZENIE

### Prezydent Miasta Sosnowca

informuje,

że na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sosnowcu, al. Zwycięstwa 20 oraz na stronie internetowej BIP Urzędu Miasta Sosnowiec na okres od dnia 29.05.2019 r. do dnia 19.06.2019 r. został wywieszony wykaz nieruchomości przeznaczonych do dzierżawy zlokalizowanych przy ul. Kalinowej i Hallera, ozn. geod. jako działki/fragmenty działek nr: 445 i 444, obręb 0012 Sosnowiec oraz nr 5106, obręb 0009 Sosnowiec.

REKLAMA

009116673

## OBWIESZCZENIE

Zastępca Komornika Sądowego przy Sądzie Rejonowym w Jaworznie Komornik Jacek Wiesiołek w sprawie o sygn. akt KM 1450/18 zawiadamia na podst. art. 953 § 1 kpc podaje do publicznej wiadomości, że w dniu **13 czerwca 2019 r. o godz. 13.40** w Sądzie Rejonowym w Jaworznie, ul. Grunwaldzka 28, sala nr 1, odbędzie się:

### PIERWSZA LICYTACJA

nieruchomości położonej w miejscowości **Jaworzno, przy ul. S.F. Mazur 1/12** posiadająca założoną księgę wieczystą w **Wydziale Ksiąg Wieczystych Sądu Rejonowego w JAWORZNIE nr KA1J/00022124/6.**

Nieruchomość oszacowana jest na kwotę: **129.800 zł.**

Cena wywoławcza w powyższej licytacji wynosi: trzy czwarte wartości oszacowania, tj. kwotę: **97.350 zł.**

Przystępujący do licytacji zobowiązany jest złożyć rękojmię w wysokości 10% ceny oszacowania nieruchomości – **12.980 zł** najpóźniej do dnia poprzedzającego przetarg w gotówce lub w postaci książeczki oszczędnościowej Banków upoważnionych według prawa bankowego do jej wystawienia, zaopatrzonej w upoważnienie właściciela do wypłaty całego wkładu stosownie do prawomocnego postanowienia Sądu.

Nieruchomość tą można oglądać przez okres 14 dni poprzedzających licytację w porozumieniu z Zastępcą Komornika, zaś operat szacunkowy tej nieruchomości znajduje się do wglądu w kancelarii Zastępcy Komornika, czynnej od poniedziałku do czwartku od godz. 8.00–16.00.

REKLAMA

009116685

## OBWIESZCZENIE

Zastępca Komornika Sądowego przy Sądzie Rejonowym w Jaworznie Komornik Jacek Wiesiołek w sprawie o sygn. akt KM 1531/17 zawiadamia na podst. art. 953 § 1 kpc, że w dniu **27 czerwca 2019 r. o godz. 13.00**, w Sądzie Rejonowym w Jaworznie, sala nr 6, odbędzie się:

### DRUGA LICYTACJA

nieruchomości oznaczonej jako działki ewidencyjne nr 3/1 i 3/3 położone w I Strefie Przemysłowej Miasta Jaworzna o pow. 0.6568 ha, posiadającej założoną księgę wieczystą w **Wydziale Ksiąg Wieczystych Sądu Rejonowego w Jaworznie o nr. KA1J/00017610/2.**

Nieruchomość oszacowana jest na kwotę: **765.900 zł.**

Cena wywoławcza wynosi: **510.600 zł.**

Przystępujący do licytacji zobowiązany jest złożyć rękojmię w wysokości 10% ceny oszacowania nieruchomości najpóźniej do dnia poprzedzającego przetarg w gotówce lub w postaci książeczki oszczędnościowej banków upoważnionych według prawa bankowego do jej wystawienia, zaopatrzonej w upoważnienie właściciela do wypłaty całego wkładu stosownie do prawomocnego postanowienia Sądu.

Nieruchomość tę można oglądać po uprzednim zgłoszeniu tego faktu w kancelarii komornika, zaś operat szacunkowy tej nieruchomości znajduje się do wglądu w kancelarii Komornika.

REKLAMA

009124238

## OBWIESZCZENIE

Komornik Sądowy przy Sądzie Rejonowym w Gliwicach mgr Grzegorz Zachmost Kancelaria Komornicza zawiadamia na podstawie art. 953 k.p.c. w związku z art. 983 k.p.c., że w dniu **14.08.2019 r. o godz. 11:15 sala 219** w Wydziale II Cywilnym Sądu Rejonowego w Gliwicach odbędzie się:

### DRUGA LICYTACJA

nieruchomości: prawa własności nieruchomości lokalowej stanowiący odrębną nieruchomość wraz z udziałem w częściach wspólnych budynku oraz prawie użytkowania wieczystego gruntu - udział 60/1000 (2 pokoje, kuchnia, łazienka i przedpokój: położone na poddaszu budynku 2-piętrowego o powierzchni 47,87 m<sup>2</sup> 8,23 m<sup>2</sup> piwnica) położonej w miejscowości Gliwice przy ul. Wandy 10/5 i posiadającej założoną księgę wieczystą w **Wydziale Ksiąg Wieczystych Sądu Rejonowego w Gliwicach nr KW GL1G/00086528/0.**

będącej własnością dłużnika:

**Szlachta Andrzej**

Nieruchomość oszacowana jest na kwotę: **145.000,00 zł.**

Cena wywoławcza w powyższej licytacji wynosi dwie trzecie wartości oszacowania, tj. kwotę: **96.666,67 zł.**

Przystępujący do licytacji zobowiązany jest złożyć rękojmię w wysokości 10% ceny oszacowania nieruchomości, tj. kwotę **14.500,00 zł**, w kancelarii komornika w gotówce lub na konto komornika **nr: 36 1050 1298 1000 0022 2400 8215 ING Bank Śląski SA O. w Gliwicach najpóźniej do dnia poprzedzającego dzień licytacji.**

K O M O R N I K

Grzegorz Zachmost

REKLAMA

009122724



## Prezydent Bytomia

ogłasza

**drugi przetarg ustny nieograniczony na sprzedaż lokalu mieszkalnego z ułamkową niewydzieloną częścią działki gruntu, położonego w Bytomiu przy ul. Dworcowej 20/2.**

Oznaczenie nieruchomości według księgi wieczystej oraz ewidencji gruntów i budynków: działka nr 115/35 o powierzchni 671 m<sup>2</sup>, zapisana w księdze wieczystej KA1Y/00004541/5, prowadzonej przez Sąd Rejonowy w Bytomiu. Działy III i IV księgi wieczystej wolne są od wpisów (obciążeń). Właściciel: gmina Bytom we współwłasności.

Opis nieruchomości: lokal mieszkalny położony na drugim piętrze budynku wzniesionego w 1874 r. Budynek wyposażony w instalacje: wod.-kan., elektryczną, gazową i ogrzewanie piecowe/ indywidualne. Lokal składa się z trzech pokoi, kuchni, łazienki, WC i przedpokoju. Powierzchnia użytkowa lokalu wynosi 114,11 m<sup>2</sup>. Stan techniczny lokalu mierny. Instalacja gazowa do likwidacji – brak wentylacji grawitacyjnej (konieczność dobudowy). Udział, związany z lokalem, w prawie własności budynku i działki gruntu wynosi 98/1000.

W przedmiotowym budynku została zawiązana wspólnota mieszkaniowa. Część nieruchomości i urządzeń, które nie stanowią wyłącznej własności właściciela lokalu, staje się przedmiotem współwłasności.

Wspólnota Mieszkaniowa przy ul. Dworcowej 20 zaciągnęła kredyt, który spłacany jest ze środków Wspólnoty Mieszkaniowej gromadzonych na funduszu remontowym. Nabywca nieruchomości lokalowej będzie zobowiązany do wnoszenia wpłat na ten fundusz (między innymi celem spłaty kredytu) w wysokości określonej przez Wspólnotę Mieszkaniową.

**Cena wywoławcza nieruchomości wynosi 106 250 zł, w tym cena gruntu 3 939 zł.**

Cena wywoławcza nieruchomości została ustalona na poziomie 50% ceny z pierwszego przetargu i w przypadku niewyłonienia nabywcy, w kolejnym przetargu nie ulegnie obniżeniu.

Minimalne postąpienie wynosi 1 070 zł.

**Wadium w wysokości 10 630 zł należy wносить w pieniądzu na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Bytomiu: GETIN BANK S.A. Bytom nr 49 1560 1049 0000 9030 0005 1567, w terminie do dnia 3 lipca 2019 r. włącznie.** Za termin wpłaty wadium w formie przelewu uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego uczestnika przetargu lub datę stempla potwierdzającego dokonanie wpłaty w urzędzie pocztowym Poczty Polskiej lub w banku.

**Przetarg odbędzie się w dniu 8 lipca 2019 r. o godz. 10.00 w Urzędzie Miejskim w Bytomiu przy ul. Parkowej 2 w pokoju nr 313a.**

Pełna treść ogłoszenia o przetargu została wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bytomiu oraz opublikowana na stronie internetowej tut. urzędu [www.bytom.pl/miasto/nieruchomosci](http://www.bytom.pl/miasto/nieruchomosci) i w Biuletynie Informacji Publicznej.

Informacje dot. przetargu można uzyskać:

w Wydziale Obrotu Nieruchomościami Urzędu Miejskiego w Bytomiu przy ul. Parkowej 2, w pokoju nr 333, tel. (32) 283 63 63 oraz w pokoju nr 313a, tel. (32) 78 68 348.

REKLAMA

009122734



## Prezydent Bytomia

ogłasza

**drugi przetarg ustny nieograniczony na sprzedaż lokalu mieszkalnego z ułamkową niewydzieloną częścią działki gruntu, położonego w Bytomiu przy ul. Katowickiej 63/8.**

Oznaczenie nieruchomości według księgi wieczystej oraz ewidencji gruntów i budynków: działka nr 133/30 o powierzchni 586 m<sup>2</sup>, zapisana w księdze wieczystej KA1Y/00006510/3, prowadzonej przez Sąd Rejonowy w Bytomiu. Działy III i IV księgi są wolne od wpisów (obciążeń). Właściciel: gmina Bytom we współwłasności.

Opis nieruchomości: lokal mieszkalny położony jest na pierwszym piętrze budynku wzniesionego w 1903 roku. Budynek wyposażony w instalacje: elektryczną, wodno-kanalizacyjną, gazową i ogrzewanie piecowe/indywidualne. Lokal mieszkalny składa się z dwóch pokoi, dwóch kuchni, łazienki, w.c., przedpokoju i pomieszczenia gospodarczego. Powierzchnia użytkowa lokalu wynosi 114,44 m<sup>2</sup>. Lokal sprzedaje się wraz z pomieszczeniem piwnicznym o powierzchni 4,96 m<sup>2</sup>. Stan techniczny lokalu zły. Udział, związany z lokalem, w prawie własności budynku i prawie własności działki gruntu, wynosi 87/1000.

W budynku, w którym znajduje się ww. lokal, została zawiązana wspólnota mieszkaniowa. Część nieruchomości i urządzeń, które nie stanowią wyłącznej własności właściciela lokalu, staje się przedmiotem współwłasności.

Wspólnota Mieszkaniowa przy ul. Katowickiej 63 zaciągnęła kredyt, który spłacany jest ze środków Wspólnoty Mieszkaniowej gromadzonych na funduszu remontowym. Nabywca nieruchomości lokalowej będzie zobowiązany do wnoszenia wpłat na ten fundusz (między innymi celem spłaty kredytu) w wysokości określonej przez Wspólnotę Mieszkaniową.

**Cena wywoławcza nieruchomości wynosi 96 250 zł, w tym cena gruntu 2 701 zł.**

Cena wywoławcza nieruchomości została ustalona na poziomie 50% ceny z pierwszego przetargu i w przypadku nie wyłonienia nabywcy, w kolejnym przetargu nie ulegnie obniżeniu.

Minimalne postąpienie wynosi 970 zł.

**Wadium w wysokości 9 630 zł należy wносить w pieniądzu na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Bytomiu: GETIN BANK S.A. Bytom nr 49 1560 1049 0000 9030 0005 1567, w terminie do dnia 3 lipca 2019 r. włącznie.** Za termin wpłaty wadium w formie przelewu uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego uczestnika przetargu lub datę stempla potwierdzającego dokonanie wpłaty w urzędzie pocztowym Poczty Polskiej lub w banku.

**Przetarg odbędzie się w dniu 8 lipca 2019 r. o godz. 14.00 w Urzędzie Miejskim w Bytomiu przy ul. Parkowej 2, w pokoju nr 313a.**

Pełna treść ogłoszenia o przetargu została wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bytomiu oraz opublikowana na stronie internetowej tut. urzędu [www.bytom.pl/miasto/nieruchomosci](http://www.bytom.pl/miasto/nieruchomosci) i w Biuletynie Informacji Publicznej.

Informacje dot. przetargu można uzyskać:

w Wydziale Obrotu Nieruchomościami Urzędu Miejskiego w Bytomiu przy ul. Parkowej 2, w pokoju nr 333, tel. (32) 283 63 63 oraz w pokoju nr 313a, tel. (32) 78 68 348.

Drobne

Jak zamieścić ogłoszenie drobne? Telefonicznie: 800 472 852  
Przez internet: [www.dziennikzachodni.pl](http://www.dziennikzachodni.pl) E-mailem: [reklama.katowice@polskapresse.pl](mailto:reklama.katowice@polskapresse.pl)  
W Biurach Ogłoszeń

Biuro Ogłoszeń:  
40-002 Katowice, ul. Pocztowa 16,  
tel. 32 634-24-56, fax 32 634-24-94

Nieruchomości

MIESZKANIA - KUPIĘ

KUPIĘ mieszkanie za gotówkę!  
Pomogę Państwu również  
bezkosztowo oszacować jego  
wartość 730 851 848

MIESZKANIA DO WYNAJĘCIA

MYSŁOWICE, pokój, 600zł. 696105411

DOMY - KUPIĘ

KUPIĘ kamienicę, grunt- Chorzów  
508-953-921

GARAŻE

Garaże blaszane. Bramy  
garażowe. Kojce. Transport.  
Montaż gratis - cały kraj!  
Raty. Producent 34/387-15-51,  
32/445-34-20, 18/3344504,  
604397105,  
[www.konstal-garaze.pl](http://www.konstal-garaze.pl)

Handlowe

ANTYKI

ANTYKI oraz przedmioty z PRL  
kupujemy: szkło, porcelanę, obrazy,  
zegarki, wazony, figurki, odznaczenia,  
zabawki itp., 603-280-675

KUPIĘ Meble przedwojenne, obrazy,  
zegary, srebro - gotówka,  
605255770

MASZYNY URZĄDZENIA

ŁOŻYSKA skup-sprzedaż  
(32)271-27-52

MASZYNY do metalu kupię 668779566

Motoryzacja

OSOBOWE SPRZEDAM

AUTA-AUTO SKUP gotówka, super  
ceny skupu!, Dojazd, Chorzów  
Krakowska 8. Tel. 601-480-570,  
32/249-52-10

AUTOSKUP, gotówka, : 508-446-675

OSOBOWE KUPIĘ

AUTA kupię gotówką- każde,  
natychmiast, płacę najlepiej!  
Chorzów 501-172-900

AUTO od 1-go właśc kupię  
505-555-329

AUTOSKUP- wszystkie, 515-274-430

KUPIĘ auta osobowe i dostawcze, stan  
obojętny. Tel.: 798-718-455.

CIĘŻAROWE, DOSTAWCZE SPRZEDAM

AutoSkup Chorzów: 32/249-52-10

INNE

KUPIĘ stary samochód lub motocykl,  
min. 40-letni. Może być niekompletny  
lub uszkodzony, 609-499-555.

Finanse biznes

KREDYTY, POŻYCZKI

CHWILÓWKA PRZED MEŻEM?  
Wypłata w domu, w pracy lub  
w samochodzie. Jedno spotkanie  
i masz pieniądze. Tel. 609 913 913.

Pożyczki, szybka decyzja, także  
dla osób z komornikiem, minimum  
formalności 322557330 512255401

SUPER pożyczki, szybka  
decyzja, min. formalności, bez  
zaświadczeń. tel. 32/280-40-70

" AGART" -CHWILÓWKI do 1000zł!  
Jasne zasady, szybka wypłata,  
promocje i upusty. Zapraszamy.  
Jastrzębie Zdrój, ul. Wrzosowa  
12A, tel. (32)471-18-02  
Żory, ul. Moniuszki 28  
tel. (32)434-02-06  
Rybnik ul. Powstańców Śląskich  
13, tel. (32)725-74-62

" AGART" -CHWILÓWKI do 1000zł!  
Jasne zasady, szybka wypłata,  
promocje i upusty. Zapraszamy.  
Katowice, ul. Mickiewicza 28/4,  
lp. tel. (32)353-32-29  
Zabrze, ul. Wolności 294  
tel. (32)278-53-30  
Tychy, Aleja Piłsudskiego 1  
tel. (32)724-80-15

10 tys. bez zdolności (32)264-28-76

30.000 zł. na spłatę zaległości  
pożyczkowych i chwilówek  
32/4006640

60 tys. Gotówka lub konsolidacja,  
pozabankowo, tanio! (32)206-31-43

ABACUS FINANCE chwilówki  
w domu klienta. Cały Śląsk.  
Tel. 33/811-50-48

Atrakcyjne pożyczki do 1000 zł.  
(bez zajęć komorniczych) Dojazd  
natychmiast 501-505-128

BEZPIECZNA pożyczka pod hipotekę,  
niezależnie od komornika, BIK, BIG,  
KRD itp., 515-299-985

CHWILÓWKI. Od ręki. Bez BIK. Dojazd  
608-388-540 795-414-180

CHWILÓWKI. Pewne. Dzwoni. Nie  
czekaj. 608-389-120 504-860-307

KREDYT 50 000 zł rata 549, 730809809

KREDYT prywatny do 40 tys. z ratą od  
396 zł. Tanio! tel. (32)206-31-43

KREDYTY komornik 732888698

NOWA pożyczka prywatna na rynku,  
do 15tys. na dowód (32)494-13-18

OCHRONA prawna dłużnika,  
restrukturyzacja długów,  
500-405-358

POŻYCZKI. Chwilówki. Pewne 100%.  
Dojazd. 608-390-143, 32/2699033

SIMPLE\_MONEY prywatne pożyczki  
do 50.000 zł. bez BIK (32)264-28-76

SZYBKA gotówka (32)260-00-33,  
516-516-611. Pośrednik CDF S.C.  
firmy MATPOL FINANSE Sp. z o.o.

SZYBKA pożyczka, dojazd 780 116 672

REKLAMA 008927821

SACHSE

AGENCJA PRACY TYMCZASOWEJ  
(CERTYFIKAT NR 5950)

POSZUKUJE DO PRACY  
w Austrii i Niemczech:

hydraulików, elektryków, ślusarzy,  
spawaczy, mechaników, techników CNC,  
stolarzy, malarzy, dekarzy– blacharzy,  
tapicerów z językiem niemieckim

Kontakt: tel. 32 415 9113, 602 392 876  
[www.sachse.pl](http://www.sachse.pl) | [praca@sachse.pl](mailto:praca@sachse.pl)

Świadczymy kompleksową  
pomoc osobom  
zadłużonym. Zajmujemy się  
przeprowadzaniem Upadłości  
Konsumenckiej. Posiadasz  
długi, komornika i inne  
zadłużenia, z którymi nie możesz  
sobie poradzić? Skorzystaj  
z możliwości, które daje Upadłość  
Konsumencka. Zadzwoń lub  
napisz do Nas! Tel: 516-051-104  
Mail: [info@primefinancial.pl](mailto:info@primefinancial.pl)

Nauka

KURSY/SZKOLENIA

KOMPUTEROWE kursy 501-179-640

Praca

ZATRUDNIĘ

BUDOWLANA firma z Mysłowic  
zatrudni: murarzy, cieśli, oraz majstra  
budowlanego, na dobrych warunkach.  
601-962-557, 517-861-297

ELEKTRYK Niemcy - Wysokie  
zarobki, darmowe auto i mieszkanie.  
Tel: 539 343 726.  
Cert. 21167

FIRMA Budowlana zatrudni cieśli,  
zbrojarzy, murarzy. Atrakcyjne stawki.  
Praca w Katowicach. tel. 506 580 857.

KURSY Kwalifikowanego pracownika  
ochrony, doskonalące, zabezpieczenia  
technicznego, detektywa, imprez  
masowych. Katowice 605-294-324,  
[www.grom-ochrona.pl](http://www.grom-ochrona.pl)

MALARZ/TAPECIARZ - Niemcy,  
Bezpłatne mieszkanie i auto.  
Tel: 539 343 726

NIEMCY, Austria - cieśle, murarze,  
malarze, ocieplenia, elektrycy,  
hydraulicy. Tel. 506-31-31-39

NIEMCY, murarze, cieśle, spawacze,  
elektrycy, malarze, ocieplenia,  
stolarze: 730-011-300.

NIEMIECKA firma zatrudni: osoby  
do pakowania wędlin i gotowych  
produktów mięsnych w marynacie.  
Tel. 004 917 0328 5831,  
601869058

OCHRONA (tylko z orzeczeniem)  
Sosnowiec, tel. 604-630-556

OCHRONA, Bielsko-Biała (mile  
widziane orzeczenie) 604-630-556

OPERATOR żurawi samojedznych,  
Sosnowiec i okolice:  
509-512-203.

OPIEKUNKI do Niemiec  
tel. 730497770 [www.ambercare24.pl](http://www.ambercare24.pl)  
dzisiaj 70 ofert!

Praca dla Opiekunek  
w Niemczech. Wysokie zarobki,  
terminowe wypłaty, sprawdzone  
sztele.  
Opłacony przejazd, składki  
w ZUS. Zadzwoń i zarabiaj więcej!  
Sentium - 512 602 006

PRACA Ruda Śląska dla każdego  
umowa o pracę 3 zmiany  
tel 577388191

PRACA w Niemczech dla kobiet  
i mężczyzn, sortowanie surowców  
wtórnych, demontaż RTV, rozładunek  
paczek, kierowca kat. C, operator  
wózka widłowego. Premie do 150 EUR!  
Gliwice, ul. Matejki 14,  
tel. 32 337 59 10, 32 41 494 47,  
[www.ets-praca.pl](http://www.ets-praca.pl)

ZATRUDNIĘ kierowcę kategoria C,  
karta kierowcy, ADR mile widziany.  
Praca na miejscu (codziennie zjazd  
do bazy w Chorzowie). Telefon do  
kontaktu 507-051-395.

ZATRUDNIĘ pracowników  
budowlanych i do wykończeń wnętrz.  
Tel. 723 628 576

INNE

DLA firmy poszukuje osób do ochrony  
biura. Miejsce: Katowice Centrum.  
System ochrony 12tki lub 24/48,  
nr. 667-998-396 (oferta zatrudnienia  
tymczasowego PERSONALA wpis do  
rejstru agencji zatrudnienia  
Nr 13354)

Zdrowie

CHIRURGIA

ALKAMED esperal, odtrucia (przez  
lekarzy) 602-194-433, 602-215-494

LASERAMI: żylaki, brodawki, blizny,  
znamiona, tatuaże, odciski, włosy,  
606-855-813, [www.lasermedic.pl](http://www.lasermedic.pl)

GINEKOLOGIA

A - Z 515401755 Farm ginekolog.

INNE SPECJALIZACJE

MOŻESZ nie pić, możesz nie grać!  
Terapia uzależnień  
693-375-878

ZABIEGI

BUSKO -Zdrój. Pensjonat  
Sanato wczasy wypoczynkowe  
i uzdrowiskowe.  
Zadzwoń 41/378-19-48  
[www.sanato.com.pl](http://www.sanato.com.pl)

Chcesz kupić  
samochód?

WEJDŹ NA GRATKA.PL

gratka

Największy portal ogłoszeń naprawdę ważnych

Usługi

BUDOWLANO-REMONTOWE

**CYKLINIARSKIE** 501281222 układanie

**DACH-** gont bitumiczny, montaż blachodachówki- modułowo, krycie papą termozgrzewalną, rynny metalowe i plastikowe, murowanie kominów, obróbki blacharskie, docieplenie dachu (mamy zwyżkę) 25 lat tradycji! Tel. 501-404-611

**Dachy - docieplanie stropodachów, krycie papą termozgrzewalną, rynny, kominy obróbki blacharskie. 24 lata na rynku. 32/206-71-55, 501-404-612, [www.termo-dach.pl](http://www.termo-dach.pl)**

**Elewacje - impregnacja, mycie, malowanie 322067155, 501404612**

**MALOWANIE** mieszkań 608 858 558

**Malowanie, tapety, 509 990 315**

**ODNAWIANIE** wanien 32/384-91-98

**Remont malow/tapety 508286313**

**Remonty mieszkań tel. 510913732**

**TYNKI,** wylewki: styrobeton, cement, anhydryt. Tel. 880 857 303

**Wykończenia wnętrz 500891269**

**PORZĄDKOWE**

**"B.J"** Czyszczenie wykładzin, tapicerek. Solidnie!!! 606-274-056

**PRZEPROWADZKI**

**PRZEPROWADZKI** tanio, 510-482-600

**EKIPA** taniusko. Tel. 601-292-699

**PRZEPROWADZĘ,** dojazd gratis, tel. 605-109-517

Turystyka

**KRAJ - GÓRY**

**Beskidy 8 dni od 500zł dla emer/ rent z 50% dofi Unijny Prog. Spowolnij Starzenie, eko żywienie 338703050**

**BRENNA** - Wczasy dla Seniora i nie tylko - 120 zł/os/doba, wyżywienie, parking, atrakcje: 33/853-01-10.

**JELEŚNIA-BESKID** Żywiecki, Villa Martin zaprasza: pokoje z łaz., tv, podwójne łóżka, wi-fi, z wyżyw. Na spacer, na szlaki w spokojny, słoneczny czerwiec. Wakacje tuż, tuż: basen kryty, ogród, grill, leżaki, rowery- u nas! Idealne miejsce dla rodzin, par, seniorów. Aquapark, kosmetyka, spa- duże rabaty od nas! Komfort w atrakcyjnej cenie. 33 86 36 835, 506 483 483, [www.villamartin.pl](http://www.villamartin.pl)

**KRYNICA** Górská D.W. Iskra - PROMOCJA od 60 zł/os., od lipca 65 zł/os., w cenie śniadanie i obiad. Tel. 18/471-56-70, 883-394-470, [www.iskra-krynica.pl](http://www.iskra-krynica.pl)

**KRYNICA** Zdrój - Promocyjne Wczasy dla osób 50+ od 845 zł/os, posiłki, 7 nocy, basen,10 zabiegów:798696579

**PROMOCJA!** TYLICZ k/Krynicy Górskiej, 60 zł/os. w tym śniadanie i obiad, pok. z łazien. + TV, bilard, parking. Tel. (18) 471-13-86, [www.willatokarczyk.infoturystyka.pl](http://www.willatokarczyk.infoturystyka.pl)

**SZCZYRK** - Promocyjne Turnusy Sanatoryjne od 1320 zł/os,14 nocy, 3 posiłki, 30 do 50 zabiegów. 503492612

**USTROŃ** - Promocyjne wczasy zdrowotne od 682 zł/os, 7 dni, posiłki, zabiegi. Tel. 33/853 01 10

**WISŁA "LIMBA"** Zniżki dla emerytów, rencistów i opiekuna dziecka do lat 12. Pokoje z łaz. TV, domowa kuchnia, blisko centrum. Tel. (33)855-21-74; 517-800-150 [www.dwlimba.pl](http://www.dwlimba.pl)

**WISŁA** Malinka! Pobyty wczasowe, długie weekendy, wycieczki, zielone szkoły, kolonie, zimowiska. [www.usmiech.com.pl](http://www.usmiech.com.pl) 509745096

**WISŁA-USTROŃ** blisko centrum Wczasy dla emerytów i rencistów od 300 zł do 320 zł (5 dni z wyżyw.), pobyty weekendowe, (masaż, borowina). Tel. 33/812 35 67, a po 15.00 - 603 636 533

**KRAJ - JEZIORA**

**KARPICKO** K/WOLSZTYNA, Ośrodek "Jelonek", domki, jezioro, las. 61/283-06-42, 603-364-367, [www.jelonek.eu](http://www.jelonek.eu)

**KRAJ - MORZE**

**BAŁTYK.** Wczasy - ośrodki wczasowe, wyżyw. 3xdziennie, 9 nocl., autokar, od 1230 zł. Tramp-Tour, 33/822-10-17

**DZWIRZYNOMORZE.PL** - 605 905 969

**GĄSKI** pokoje z łaz. 609-046-677

**KOŁOBRZEG** ! Wczasy! Zabiegi! Emeryci od 610 zł. Tel. 94/354-36-65

**ŁEBA** -Nowęcin -domki, 607-202-147

**ŁEBA-** komfort, tanio, 606-687-996.

**ŁEBA-** tanie pokoje z łazienkami, kuchnia, TV (maj/czerwiec) Tanio! Tel. (59)866-24-98, 603-471-715

**REWAL** - wczasy nad morzem - 200 m do plaży. (91)386-25-76, 784-124-474

**REWAL-LIPIEC.** 1 dzień+obiad 100 zł, 690-111-989, 782-986-058.

**ROWY** -pokoje -Ośrodek. 598-142-131

**USTKA** wczasy, pokoje, domki, weekendy, Emeryci. Grupy. Mama z dzieckiem. Promocje! [www.morski101.pl](http://www.morski101.pl) tel. 604 486 413

**USTRONIE-MORSKIE,** pokoje z łazienkami, Czerwiec PROMOCJA !!! 503-936-581;.

**BIURA PODRÓŻY**

**CHORWACJA** Grecja 995zł, 665825828

Matrymonialne

**"ROMEO"** oferty matrym. 502 363 127

Różne

**KASA** za "stare" książki, 609643399

**KUPIĘ** książki, płyty. Dojazd. Gotówka! Tel. 508-245-450, 509-675-586.

**PANOWIE** - preparaty, 696-380-047

Rolnicze

**ZWIERZĘTA HODOWLANE**

**SKUP** macior, knurów, płatność gotówka i przelewem. Tel. 784424344

Usługi pogrzebowe

**"KOCEL"** 24h, Chorzów 601-447-504.

**SIEMIANOWICE** Śl., Zakład Pogrzebowy MPGKiM - kompleksowo, całodobowo.

Tel. 601-493-911, 601-493-910

**POGOTOWIE POGRZEBOWE** **ZAKŁAD POGRZEBOWY KCK** ul. Murcowska 9, Katowice Całodobowo: 32-255 15 51, 607 399 321 [www.kck.katowice.pl](http://www.kck.katowice.pl)

**Zakład Pogrzebowy RESURREXIT**   
Katowice *ul. Warszawska 58* *tel. całodobowe :*  
*ul. Mieszka I 6* **604 539 606**  
*ul. gen Jankęgo 68* **32 350 90 13**  
*ul. Sienkiewicza 45*

Usługi kamieniarskie

**JAGIEŁŁO,** K-ce Gliwicka 81. Nagrobki - piwnice, 32/254-39-09, 602-474-287

**KATOWICE** "Kin" - Nagrobki od 1600 zł. Odnawianie nagrobków. Tel. (32)203-91-75, 601-415-614

**KATOWICE-** Ligota, ul. Kolejowa 5. Nagrobki, schody, parapety, blaty. Tel. (32)252-52-47

008799085

Najszczerze wyrazy współczucia z powodu śmierci

Mamy

dla naszej koleżanki

red. Małgorzaty Powążki

oraz Jej Rodziny

składają

Marek Twaróg

Zenon Nowak

Redaktor Naczelny

Prezes

„Dziennika Zachodniego”

Polska Press Śląsk

wraz z zespołem „Dziennika Zachodniego” i Wydawnictwa

009125818

W dniu 23 maja 2019 roku w siedemdziesiątym pierwszym roku życia zakończyła swą ziemską wędrówkę



Małgorzata Stawiany

Uroczystości pogrzebowe rozpoczną się 1 czerwca 2019 r. o godz. 10.00 mszą św. w rzymskokatolickim kościele pw. Matki Bożej Różańcowej w Katowicach-Zadolu. Bezpośrednio po mszy św. nastąpi przeniesienie prochów śp. Zmarłej na cmentarz przy ul. Sienkiewicza w Katowicach, gdzie nastąpi Ich złożenie do grobu rodzinnego, o tych smutnych uroczystościach zawiadamiają

Syn, Synowa, Matka, Wnuki oraz Rodzeństwo z Rodzinami

REKLAMA018814604



**DZIENNIK ZACHODNI**

FIRMA WSPÓŁPRACUJĄCA Z WYDAWCĄ W ZAKRESIE OBSŁUGI PRENUMERATY POSZUKUJE

SOLIDNYCH DORĘCZycIELI GAZET

- wymagana dyspozycyjność w godzinach od 4 do 8
- w przypadku kierowców mile widziany samochód na gaz
- wymagany wiek: minimum ukończony 18. rok życia
- wymagany telefon (stacjonarny lub komórkowy)
- wymagane miejsce zamieszkania w nw. rejonie

Z rejonu Rybnik

Z rejonu Mikołów: Królówka, Zawada

Z rejonu Orzesze: Centrum, Gardowice , Mościska, Woszczyce, Zawisz, Zazdrość, Zgoń

Z rejonu Gliwice: Chudów, Gierałtowiec, Knurów, Paniówki, Przyszowice

Kontakt bezpośredni z osobą odpowiedzialną za proces rekrutacji pod nr tel: **790-266-880** od pn do pt w godz. 8-16 lub mailem: [beata.u@fastrans.pl](mailto:beata.u@fastrans.pl)

DZIENNIK ZACHODNI



NEKROLOGI

Zamieść nekrolog, kondolencje, wspomnienia o najbliższych, którzy odeszli, w Dzienniku Zachodnim lub w postaci anonsu na stronie [nekrologi.net](http://nekrologi.net)

„Trwać w pamięci, to żyć w sercach ludzi”

Redaktor prowadząca: Elżbieta Piersiakowa  
e-mail: elzbieta.piersiak@gmail.com**Kącik skatowy**  
w każdą środę w Dzienniku Zachodnim

Wspólne zdjęcie szkaciorzy z panią burmistrz Anną Grygierek

## Strumień: Turniej o puchar pani burmistrz

**Kolejny turniej w randze grand prix rozegrano w minioną sobotę w okręgu Tychy. Rywalizacja odbyła się w Strumieniu, a więc na wyjeździe. Stawką był puchar pani burmistrz Anny Grygierek.**

### Pierwszy Jabłoński

Zmagania pod swój dach przyjęła restauracja Nova w Strumieniu, gdzie w sobotę z rana zameldowało się 42 zawodników przede wszystkim z okręgu Tychy, było też kilku niezrzeszonych. Wszystkich przegonił Jacynty Jabłoński (Cieszyn Filar, 70 DP, 2982 pkt, 28 zwycięstw), drugie miejsce wywalczył Andrzej Pudełko (niezrzeszony, 69 DP, 2892 pkt, 24 wygrane), a na trzeciej pozycji uplasował się Mateusz Dąbrowski (MDK Bolko Łaziska Górne, 68 DP, 2814 pkt, 33 partie solo in plus). Tuż za podium wyładował Leonardo Sitko (Sokół Wola, 67 DP, 2813 pkt), piąte miejsce natomiast zajął Józef Beberok (Cezab Piasek, 66 DP, 2738 pkt).

Zsostą lokatą turniej ukończył Jerzy Kuźnik (Mifama Mikołów, 65 DP, 2712 pkt), na siódmej pozycji uplasował się Krzysztof Noga (MDK Bolko Łaziska Górne, 64 DP, 2657 pkt), a ósmą lokatę wywalczył Zbigniew Obirek (Cieszyn Filar, 63 DP, 2587 pkt). Dziewiąty był Stanisław Jabłoński (Cieszyn Filar, 62 DP, 2575 pkt), a pierwszą dziesiątkę zamknął Józef Fizia (Walet Pawłowice, 61 DP,

2571 pkt). Puchar dla seniora odebrał wymieniany już Józef Beberok. Gospodarzem był Cieszyn Filar, kierownikiem Krzysztof Czauderna, sekretarzem Marzena Beczała, a sędziował Jacynty Jabłoński.

### Wspólny plan

Był to siódmy otwarty turniej o puchar pani burmistrz Anny Grygierek, która odwiedziła szkaciorzy i ustawiła się wraz z nimi do pamiątkowego zdjęcia. Taka wspólna fotografia na planie schodów prowadzących do lokalu to już tradycja zawodów w Strumieniu. - Pani burmistrz stara się odwiedzać nas co roku, podobnie jak inne środowiska sportowe. Teraz przyszła niemal prosto z całonocnego turnieju szachowego i przyznała, że jest trochę zmęczona. Tylko uczestników mieliśmy mniej niż rok temu. Pechowo zbiegły się terminy kilku imprez skatowych, co niestety przełożyło się na niższą frekwencję. Atmosfera była bardzo dobra, jako sędzia nie miałem co robić - powiedział nam Jacynty Jabłoński.

Było to czwarte grand prix w okręgu Tychy. Ranking obejmuje 146 osób. Prowadzi Krzysztof Noga (MDK Bolko Łaziska Górne, 234 DP, 10739 pkt), drugie miejsce zajmuje Czesław Tomecki (Mifama Mikołów, 228 DP, 10166 pkt, a na trzecim plasuje się Mirosław Szier (Dąbki Mościska, 219 DP, 10440 pkt).



Nagrodzeni pucharami w Strumieniu. Z prawej Krzysztof Czauderna, kierownik turnieju

# Memoriał Leopolda Świętka

**Zbigniew Mieszczak z Gwarka Bolina Wieczerek nie miał konkurencji w memoriale, który minionej soboty rozegrano w Piekarach Śląskich. Była to dziewiąta edycja turnieju poświęconego pamięci związkowca i szkaciorza.**

### Siła graczy

Zawody miały rangę grand prix okręgu katowickiego. Zorganizowali je działacze sekcji skatowej przy Ośrodku Kultury Andaluzja, którzy umiejscowili je w sali placówki. W sobotę z rana zameldowało się tu aż 108 szkaciorzy z różnych śląskich klubów, byli też niezrzeszeni. Bez konkurencji okazał się Zbigniew Mieszczak (Gwarek Bolina Wieczerek Katowice, 3061 pkt, 29 zwycięstw), drugie miejsce wywalczył Janusz Stęchły (Sokół Imielin, 3000 pkt, 27 wygranych), a na trzeciej pozycji uplasował się Henryk Piela (ChSM Chorzów, 2848 pkt, 25 partii solowych in plus).

Tuż za podium wyładował Andrzej Kraszewski (Silesia Tar-

nowskie Góry, 2823 pkt), piątą lokatę zajął Witold Solik (Chemik Siemianowice Śląskie, 2802 pkt), a szósty był Zbigniew Rejter (też Chemik, 2744 pkt). Na siódmym miejscu turniej ukończył Franciszek Pietrzak (Kleofas Katowice, 2740 pkt), na ósmej pozycji ułożył się Andrzej Kieroński (Szombierki Bytom, 2732 pkt), dziewiąty był Henryk Polaczek (Silesia Tarnowskie Góry, 2688 pkt), a pierwszą dziesiątkę zamknął Antoni Pikos (też Silesia TG, 2554 pkt).

### Nagrody specjalne

Puchar dla pani odebrała Helena Broda (Amicus Staszic Katowice, 1858 pkt, 51. miejsce w klasie open), z trofeum dla juniorów do domu wrócił Piotr Krzywoń (też Amicus, 1205 pkt, 95. pozycja w klasie ogólnej). Nagroda czekała także na najlepszego zawodnika z Piekar Śląskich, którym okazał się Zdzisław Flak związany z OK Andaluzja (2162 pkt, 32. miejsce w klasie open). Jako ciekawostkę podajemy, że przed rokiem również był najlepszym szkaciorzem z terenu miasta. Zdarzył się jeden grand ouvert (z czterema). Wykładaną kartę miał Edward Chlebicki z Chemika, który dostał upominek za ten łut szczęścia, a ostatecznie uplasował się na 39. pozycji z dorobkiem 2019 pkt.

Znalazły się ponadto upominki dla zwycięzców obu serii, po dwóch z każdej rundy. W pierwszej triumfowali wymieniani już wyżej Zbigniew Rejter i Janusz Stęchły (odpowiednio 1832 i 1777 pkt), w drugiej natomiast Henryk Polaczek i Andrzej Kieroński (odpowiednio 1751 i 1723 pkt). O wielkim pechu może mówić Jan



Nagrodzeni pucharami w Piekarach Śląskich. W środku Małgorzata Szendzielorz, z prawej Leszek Markiewicz, a z lewej Henryk Kałowy



W turnieju memoriałowym wystartowało 108 zawodników. Na wprost Zbigniew Goworek z ChSM

Maroński (ChSM Chorzów), który w pierwszej serii popłynął na 700 pkt. W drugiej serii nie udało mu się niestety odrobić strat, w konsekwencji zajął ostatnie, 108. miejsce z dorobkiem minus 57 pkt. Sklasyfikowano w sumie 110 osób.

### Opieka prezydenta

Kierownikiem turnieju był Henryk Kałowy, a sędziował Leszek Markiewicz. Honorowy patronat nad imprezą roztoczyła pani prezydent Piekar Śląskich Sława Umińska-Duraj, ponadto urząd miasta pomógł organizatorom w sfinansowaniu pucharów i upominków, dzięki czemu w puli znalazło się aż dwadzieścia jeden nagród. Graczy odwiedziła szefowa Ośrodka Kultury

Andaluzja Małgorzata Szendzielorz i uczestniczyła we wręczaniu nagród. Jak mówią organizatorzy, wszystko bardzo się udało, choć nie dojechała grupa awizowanych i zapisanych zawodników.

W sumie miało być 120 osób, ale dwanaście nie dojechało. Nie wiemy, z jakiego powodu. Z racji mniejszej liczby uczestników zrobiło się trochę zamieszania, bo okazywało się, że przy jednych stolikach jest po trzech graczy, a przy innych po czterech. Trzeba było wszystko na nowo poustawiać, żeby wszędzie grało po czterech ludzi. Cieszymy się jednak z frekwencji, bo 108 zawodników na turnieju to naprawdę dużo - podsumował Leszek Markiewicz.

## ZAPROSZENIA

### Kobiór

#### Skatowe urodziny

W sobotę, 1 czerwca, o godz. 16 w Gminnym Domu Kultury odbędzie się turniej 25-lecia SK Kobiór.

### Siemianowice Śląskie

#### Otwarte mistrzostwa

W niedzielę, 2 czerwca, o godz. 9 w DK Chemik odbędą się otwarte mistrzostwa okręgu Katowice.

### Żory

#### Memoriał Cebuli

2 czerwca o godz. 9 w klubie Wisus odbędzie się turniej im. Łucjana Cebuli.

### Tychy

#### Turniej u Karlika

2 czerwca o godz. 9 w barze U Karlika (Cielmice) odbędzie się grand prix okręgu Tychy.

## Tychy: Grand prix w Uszatku

Gracze z okręgu Tychy mają za sobą czwarte grand prix w tym sezonie. Rozegrano je w sobotę. Turniej tej rangi po raz pierwszy odbył się w Spółdzielczym Domu Kultury Uszatek. Nowe miejsce spodobało się szkaciorom - uważają organizatorzy z Tyskiego Związku Skata Sportowego.

Zawody rozegrano w sobotę, gdzie zameldowało się 28 graczy. Uczestników przywitała tu Gabriela Kielczewska-Słowikowska, instruktorka w Tyskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Oskard, a potem przeszedł czas na zmagania. Najlepiej wypadł Stefan Lampa (Piekuś Suble Tychy, 98 GP, 2953 pkt), drugie miejsce wywalczył Wiesław Krawiec (Tęcza Tychy,

91 GP, 2827 pkt), a trzeci był Andrzej Molenda (Piekuś Suble Tychy, 88 GP, 2769 pkt). Tuż za podium wyładował Krzysztof Stroiński (Piekuś, 85 GP, 2703 pkt), a piątą lokatę zajął Mariusz Mordak (U Jana Tychy, 82 GP, 2678 pkt). Kierownikiem był Michał Olszewski, a sekretarzem

i sędzią Ludwik Zielewski. Klasyfikacja generalna obejmuje 101 osób. Prowadzi Mariusz Mordak (U Jana Tychy, 301 GP, 10390 pkt), drugie miejsce zajmuje Stefan Lampa (Piekuś Suble Tychy, 254 GP, 9440 pkt), a trzeci jest Marian Sykuła (U Jana Tychy, 235 GP, 9205 pkt).



Laureaci z Tychów. W środku Gabriela Kielczewska-Słowikowska, z lewej Ludwik Zielewski

# „Orleńta” zagrają dziś o awans. I nie będą bawić się w kalkulacje

Kaja Krasnodębska  
redakcja@polskatimes.pl

## Piłka nożna

**W środę o 20.30 Polacy rozegrają swój ostatni mecz w fazie grupowej MŚ U-20. W starciu, którego stawką jest 1/8 finału, na stadionie Widzewa podejmą Senegal. Będzie znacznie trudniej niż z Tahiti.**

- Teraz przed nami bardzo ważny mecz z Senegalem. Decydujący o tym, czy przejdziemy do fazy pucharowej - podsumował najmłodszy w kadrze Jacek Magiera Nicola Zalewski. Wraz z kolegami w środę o 20.30 stanie do znacznie trudniejszego, niż to niedzielne, zadania. Bo choć w meczu z Tahiti Biało-Czerwoni zaprezentowali się solidnie, zwyciężając z najsłabszym rywalem w grupie 5:0, wciąż nie są pewni awansu do 1/8 finału.

- Wiemy jak wygląda sytuacja w naszej i innych grupach, ale koncentrujemy się na sobie. To my zainaugurujemy trzecią kolejkę, nie ma więc sensu zastanawiać się ile kto ma punktów w innych grupach. Wiemy, że wygrywając z Senegalem przeskakujemy go w tabeli. Po powinno być dla nas najistotniejsze - mówił podczas przedmeczowej konferencji prasowej selekcjoner Biało-Czerwonych.

Nie będzie to proste. Senegal w dwóch poprzednich spotkaniach zdobył sześć punktów. Co istotne, w niedzielę pokonał w Lublinie Kolumbię aż 2:0.

- Każde spotkanie to zupełnie inna historia. Ważne będzie, żeby stwarzać sytuacje bramkowe. W rywalizacji z Tahiti nasz poziom koncentracji był bardzo wysoki. Po strzeleniu pierwszego gola tych sytuacji było coraz więcej - opowiadał Wojciech



**Radosław Majecki mimo urazu kolana pozostaje do dyspozycji selekcjonera i jest gotowy do gry w wyjściowym składzie**

Kowalewski, trener bramkarzy w sztabie szkoleniowym reprezentacji U-20. - Piłkarze nabrali pewności siebie. Przeciwnik rozpaczliwie bronił się przed utratą goli. W pewnych sytuacjach wydawało się, że ten jest pewny, a jednak piłka nie znajdowała drogi do siatki. Liczymy na to, że w czwartek znowu będziemy stwarzać sobie tak dobre sytuacje - dodał.

Wtórował mu w tym sam Magiera. - W meczu z Tahiti mieliśmy wiele prób, ale sporo było niecelnych. Chcemy to poprawić. Oddanie strzału może spowodować, że bramkarz rywala popełni błąd, ważne, żeby podejmowali decyzję, by strzelać także z dystansu. - mówił selekcjoner. - Mecz z Tahiti to już przeszłość. Teraz poziom będzie zupełnie inny. Wiemy doskonale, że rywalizacja z Senegalczykami będzie dużo nas kosztowała. Wysiłek, skupienie, determinacja to kluczowe elementy, żeby osiągnąć sukces - podkreślał.

Kluczowa może okazać się także dobra postawa golkipera

Biało-Czerwonych. Dobrą wiadomością jest więc powrót do treningów Radosława Majeckiego. Bramkarz Legii Warszawa w starciu z Tahiti doznał urazu kolana.

- Jest do naszej dyspozycji. Ze strony sztabu medycznego, lekarza i Radka nie ma żadnych przeciwwskazań. Nie jesteśmy zaniepokojeni. Na dziś jest do gry, z czego pozostaje nam się cieszyć. Mając wszystkich zawodników zdrowych o wiele łatwiej wybierać podstawowy skład - mówił selekcjoner.

Po zakończonym meczu z Tahiti Magiera zapowiadał, że przed startem z Senegalem dokona jednak kilku rosad w wyjściowej jedenastce. Zamierza dotrzymać słowa.

- Można się spodziewać innego ustawienia. Jest zarys składu, ale koncentrujemy się na ostatnich zajęciach. Myślimy jeszcze nad dwoma, trzema nazwiskami. Tutaj każdy jest ważny i jeśli ktoś jest na ławce rezerwowych, to wcale nie oznacza, że jest niepotrzebny. Wręcz prze-

ciwnie. Mecze na turniejach często wygrywają rezerwowi. Ktoś, kto wejdzie z ławki rezerwowych w trakcie gry może spowodować, że drużyna nabierze wiatru w żagle. Właśnie o to chodzi, żeby mieć graczy, którzy mają szansę odwrócić losy meczów - tłumaczył swoją decyzję selekcjoner Polaków.

Do pierwszego składu może więc powrócić Sebastian Walukiewicz.

- Jestem w stu procentach gotowy i do dyspozycji trenerów - zapowiadał obrońca, który mecz z Tahiti oglądał z pozycji rezerwowego. - Ciągnęło mnie na boisko, ale decyzja była taka, że zostaję na ławce. Tamta wygrana dużo nam dała, przede wszystkim pewność siebie. Teraz wyjdziemy na murawę z lepszym nastawieniem.

- Na pewno nas stać, żeby zagrać z Senegalem jak równy z równym. Uważam, że jesteśmy w stanie z nimi wygrać. Nasza drużyna ma potencjał. Jestem pełen optymizmu przed tym spotkaniem - mówił z kolei Jakub Bednarczyk, strzelec najbardziej efektywnej spośród bramek Biało-Czerwonych na tym turnieju. W nagrodę, podobnie jak reszta podopiecznych, w środę cieszył się z godziny wolnego czasu w łódzkiej Manufakturze.

Reprezentanci, wyposażeni w fankarty oraz flamastry mieli za zadanie trochę odpocząć, a także rozdawać autografy zainteresowanym kibicom. Tych ostatnich nie brakowało, co uważnie obserwował także Jacek Magiera. Przez cały czas, podobnie jak reszta sztabu szkoleniowego, miał oko na swoich zawodników. Później udał się z nimi do hotelu, by stamtąd udać się na rozgrywany na stadionie Widzewa mecz Nowej Zelandii z Norwegią. Ci pierwsi już zapewnili sobie wyjście z grupy i potencjalnie w 1/8 mogą zagrać właśnie z Polakami. ©©



FOT. ŁUKASZ KLIMANIEC

Rodacy Leo Messiego są faworytami polskiego mundialu

## Argentyński „Lewy” zatrzymał Portugalie

### Piłka nożna

Przemysław Drewniak

przemyslaw.drewniak@polskapress.pl

**Takiego wydarzenia w piłkarskiej historii Bielska-Białej jeszcze nie było. Obiekt przy Rychlińskiego wypełnił się niemal w całości, a fani pobili rekord frekwencji mistrzostw na meczu bez udziału reprezentacji Polski. Wśród 11.874 widzów był prezes PZPN, Zbigniew Boniek.**

We wtorkowe popołudnie w Bielsku-Białej o meczu Portugalii z Argentyną wiedział do słownie każdy, bo ulice miasta ogarnął paraliz już na dwie godziny przed pierwszym gwizdkiem, a wielu kibiców dotarło na miejsce z opóźnieniem. Do doskonałej atmosfery dostosował się piłkarski poziom widowiska, godny miana szlagieru młodzieżowego mundialu.

W pierwszej połowie częściej atakowali Portugalczycy, ale to Argentyna objęła prowadzenie po świetnie rozegranej, schematycznej akcji. Z pokazowego wzrostu skorzystał dobrze zbudowany napastnik Albicelestes, Adolfo Gaich, który najpierw zgrał piłkę głową po wybiciu bramkarza, a chwilę później w polu karnym sam wykończył akcję swojego zespołu. I nieprzypadkowo była to akcja

w stylu słynniejszego napastnika, który także występuje z dziewczynką na plecach.

- Lubię cofać się po piłkę i pomagać w ten sposób drużynie. Moim ulubionym piłkarzem jest Robert Lewandowski i na nim się wzoruję - podkreśla piłkarz San Lorenzo.

Podrażnieni piłkarze z Półwyspu Iberyjskiego przycisnęli w drugiej połowie. Im bliżej końca meczu, tym większa była ich przewaga, ale brakowało skuteczności. Niezłe okazje zmarnowali m.in. Jota ze Sportingu Lizbona i Ruben Vinagre, podstawowy obrońca angielskiego Wolverhampton. Portugalia przywiozła do Bielska-Białej więcej gwiazd, bo na boisku pojawili się m.in. Diogo Dalot z Manchesteru United czy Gedson, który dopiero co świętował mistrzostwo Portugalii z Benfiką. Argentyna przeciwstawiła im jednak bardzo dobrą obronę, a w końcówce rozstrzygnęła mecz drugim golem. Po dośrodkowaniu najlepszego na boisku Esequiela Barco piłkę delikatnie trącił Neuhen Perez.

Albicelestes potwierdzili, że są jednym z głównych faworytów turnieju. ©©

### Grupa F - MŚ U-20

**Portugalia - Argentyna 0:2 (0:1)**

**0:1** Adolfo Gaich (33), **0:2** Patricio Perez (84)  
**Widzów 11.874**

## Egzotyczni piłkarze walczyli w Tychach w strugach padającego deszczu

### Piłka nożna

Jacek Sroka

j.sroka@dz.com.pl

**Stawką spotkania w Tychach między RPA i Koreą Płd. było trzecie miejsce w grupie F MŚ U-20. Lepszy okazali się Azjaci.**

Piłkarzom z Afryki i Azji przyszło rywalizować na Stadionie Miejskim w strugach padającego deszczu. Fatalna pogoda oraz kompletnie nie znani polskim kibicom egzotyczni piłkarze sprawiły, że na trybunach zasiadło w Tychach tylko niespełna 2,7 tysiąca widzów.

Pierwsze skrzypce w grupie F, a może i całym młodzieżowym mundialu, grają reprezentacje Argentyny i Portugalii, a RPA oraz Korea Płd. rywalizowały o trzecie miejsce w grupie. Optyczną przewagę posiadali do przerwy Afrykanie, którzy w podstawowej jedenastce mieli Leo Thethaniego. Napastnik młodzieżowej drużyny Ajaksu Amsterdam kilkakrotnie próbował strzelać na bramkę rywali, ale między słupkami Koreańczyków świetnie spisywał się Lee Gwangyeon. Piłkarze z Azji w I połowie ograniczali się do kontr, lecz brakowało im dokładności.



FOT. LUCYNA NENOW

Na mokrej i śliskiej murawie w Tychach lepiej czuli się Koreańczycy

Po zmianie stron obraz gry uległ zmianie i to Koreańczycy ruszyli do natarcia. W całym meczu oddali aż 21 strzałów. Tylko jeden z nich okazał się skuteczny, ale to wystarczyło do wygranej. Obrońca Dinama Zagrzeb Kim Hyunwoo uderzył z 7 m głową lekko, ale precyzyjnie, i piłka woczyła się do siatki. Wcześniej Jeong Hojin trafił w poprzeczkę. ©©

### Grupa F - MŚ U-20

**RPA - Korea Południowa 0:1 (0:0)**

**0:1** Kim Hyunwoo (61)

**Widzów 2.698**

|                     |   |   |     |
|---------------------|---|---|-----|
| 1. Argentyna        | 2 | 6 | 7:2 |
| 2. Korea Południowa | 2 | 3 | 1:1 |

|               |   |   |     |
|---------------|---|---|-----|
| 3. Portugalia | 2 | 3 | 1:2 |
| 4. RPA        | 2 | 0 | 2:6 |

### Grupa E - MŚ U-20

**Panama - Francja 0:2 (0:1)**

**0:1** Dan-Axel Zagadou (44), **0:2** Michael Cuisance (52)

**Widzów 5.656**

**Arabia Saudyjska - Mali 3:4 (2:1)**

**1:0** Feres Albrikan (9), **2:0** Hassan Altambakti (20-karny), **2:1** Sekou Koita (36), **2:2** Ibrahim Kone (54), **3:2** Khalid Alghannam (63), **3:3** Boubacar Traore (70), **3:4** Mohamed Camara (90)

**Widzów 1.707**

|                     |   |   |     |
|---------------------|---|---|-----|
| 1. Francja          | 2 | 6 | 4:0 |
| 2. Mali             | 2 | 4 | 5:4 |
| 3. Panama           | 2 | 1 | 1:3 |
| 4. Arabia Saudyjska | 2 | 0 | 3:6 |

# Michał Doleżał zaczął pracę z kadrą skoczków. Kamil Stoch wrócił do „biura” na Skali w Szczyrku

Jacek Drost  
j.drost@dz.com.pl



## Skoki narciarskie

**– Powrót do biura – zażartował Kamil Stoch na swoim profilu na Instagramie mając na myśli rozpoczynające się po przerwie treningi kadry polskich skoczków w Szczyrku.**

We wtorek dziennikarze mogli obserwować trening na skoczni Skali. Reprezentanci Polski skali pod okiem nowego trenera Michała Doleżała, który kilkanaście tygodni temu zastąpił Stefana Horngachera. Nowy selekcjoner w Szczyrku dokonuje „przeгляdu wojsk” kadr A i B.

– Zawodnicy wykonali średnio po 15 prób, mogą już powiedzieć, że skoki się stabilizują i poziom jest dobry – stwierdził trener Doleżał oceniając dyspozycję naszych skoczków. Dodał, że kadrowicze mają za sobą pierwszy, ciężki okres przygotowania fizycznego, teraz zaczęli skakać, by



Kamil Stoch mówi, że udało mu się odpocząć po minionym sezonie i z chęcią wraca do skoków

pracować nad techniką. W ten sposób powoli przymierzają się do Letniej Grand Prix w Wiśle, która da odpowiedź na to, jak powinny przebiegać przygotowania

w następnych miesiącach. – Atmosfera jest w porządku. Staramy się na luzie, krok po kroku, pracować – powiedział trener Doleżał.

Wyjaśnił, że pewne elementy treningu zostaną takie, jakie stosowano za czasów Stefana Horngachera, ale pojawiają się także pewne nowości.

Czech nie ukrywał, że na początku samodzielnej pracy było sporo nerwów, konieczne okazało się przeprowadzenie różnych zmian organizacyjnych, ale teraz zaczęły się już treningi i wszystko nabiera rytmu.

Pytany o to, czy czuje presję powtórzenia sukcesów swojego poprzednika odpowiedział: – Czuję przede wszystkim odpowiedzialność, ale mamy mocny sztab, najlepszych zawodników na świecie i będziemy się starać, by osiągnąć takie wyniki, jak w poprzednich sezonach, a może nawet lepsze – powiedział Michał Doleżał.

Dopytywany przez dziennikarzy czy podczas treningów myśli, co w takiej sytuacji zrobiłby Stefan Horngacher, odpowiedział krótko: – Nie jestem Stefanem.

Najlepszy polski skoczek Kamil Stoch przyznał, że udało mu się odpocząć.

– Dostałem trochę wolnego czasu na „odbudowę głowy”, zregenerowanie się, wyczyszczenie z emocji i z nowymi siłami i uśmiechem wróciłem do skoków – powiedział Stoch.

**Atmosfera jest w porządku. Staramy się na luzie, krok po kroku, pracować nad formą**  
Michał Doleżał

Dodał, że taka regeneracja była konieczna, bo druga połowa sezonu nie była dla niego najlepsza. Pytany o wrażenia z pracy z nowym trenerem stwierdził, że są bardzo dobre. – Michał pracował z nami jako asystent, zna nas, więc nie musimy się uczyć siebie na nowo – mówił Stoch. – Z trenerem Doleżałem wprowadziliśmy pewne zmiany w technice i cieszę się, że efekty są zauważalne, ale zdaję sobie sprawę, że jeszcze dużo pracy przede mną.

Maciej Kot również zwracał uwagę na korzystny wpływ wcześniejszej znajomości z Michałem Doleżałem.

– Mogliśmy szybko przejść do konkretnych działań, które mają przynieść efekty w zawodach – podkreślił Maciej Kot. ©

## Kiepski początek, spektakularny koniec

### Tenis

Hubert Zdzankiewicz  
redakcja@polskatises.pl

**Magda Linette straciła seta, ale w dwóch kolejnych zagrała koncertowo i pokonała 3:6, 6:1, 6:2 Francuzkę Chloe Paquet w pierwszej rundzie turnieju Roland Garros w Paryżu.**

Komentujący wyniki losowania tegorocznego French Open Wojciech Fibak powiedział, że obie nasze singlistki (drugą jest Iga Świątek) miały szczęście. Faktycznie miały, bo obie trafiły na rywalki grające z dzikimi kartami. W przypadku Magdy Linette zaznaczył jednak, że powinna uważać...

Miał rację, nie tylko dlatego, że Francuzki mogą być niebezpieczne na swoim terenie. Po prostu pozbawiona (87. WTA) notuje w tym roku fatalną serię. Ostatnie zwycięstwo w cyklu WTA odniosła na początku kwietnia w Bogocie, później przegrała pięć meczów z rzędu.

Początek meczu wydawał się potwierdzać te obawy. Linette zaczęła nerwowo i już na początku straciła gema przy swoim serwisie. Odrobiła stratę, ale pierwszy set nie był najlepszy w jej wykonaniu. Poznanianka doskonale

zdawała sobie zresztą sprawę, że nie gra tak, jak powinna. Gdy podczas jednej z wymian nie dobiegła do zagranej przez rywalkę skrótą, ze złości trzepnęła nawet rakieta o siatkę, za co została upomniana przez sędziego. Paquet uciekła jej na 5:2 i choć Polka walczyła do końca, odrabiając stratę jednego przełamania, to skończyło się wynikiem 6:3 dla Francuzki.

Tym większe było zaskoczenie, gdy dwa kolejne sety okazały się prawdziwym koncertem Linette. W drugim Paquet wygrała co prawda pierwszego gema, ale sześć kolejnych padło łupem poznanianki. Trzeciego seta Polka rozpoczęła od prowadzenia 3:0, a później 4:1. Sfrustrowana Francuzka coraz częściej się myliła i zdołała wygrać już tylko jednego gema.

– To nie był dla mnie łatwy mecz pod względem mentalnym. Jest ulga, bo udało mi się wziąć w garść i odwrócić losy spotkania. Bardzo się cieszę – podsumowała swój występ Linette.

Swoją pierwszą mecz w Paryżu wygrali we wtorek także Łukasz Kubot i Marcelo Melo. Polak i Brazylijczyk pokonali 6:3, 7:6 (2) Hiszpanów: Roberto Carballesa Baenę i Jaume Munara. ©

### Pilka nożna Gikiewicz za Szczęsnego

Bramkarz Unionu Berlin, Rafał Gikiewicz, został powołany przez Jerzego Brzęczka na mecz z Maccabi Północną i Izraelem, w miejsce kontuzjowanego Wojciecha Szczęsnego, który przeszedł zabieg artroskopii kolana. (RM)

### Sport w TV

★ TVP Sport, g. 17.55 **Włochy - Japonia**, TVP 1, g. 20.20 **Polska - Senegal, mistrzostwa świata do lat 20** ★ TVP Sport, Polsat Sport Premium 1, g. 20.50 **Chelsea - Arsenal, finał Ligi Europy** ★ Eurosport 1, g. 13 **Giro d'Italia, etap 17** ★ Polsat Sport, g. 10.15 **Korea Południowa - Tajlandia**, g. 13.15 **Chiny - Belgia**, g. 16.15 **Polska - Brazylia**, g. 19.15 **Holandia - Bułgaria**, Polsat Sport Extra, g. 13.15 **Japonia - Rosja**, g. 16.15 **Niemcy - Turcja**, Polsat Sport News, g. 19.45 **USA - Włochy**, g. 22 **Serbia - Dominikana, Liga Narodów siatkarek** ★ Eurosport 1, g. 10.55, 17.15, 19, Eurosport 2, g. 10.55, 13, 15, 17, 19 **French Open**

### LOTTO WTOREK, 28.05

**LOTTO** 23, 26, 32, 35, 41, 45  
**LOTTO PLUS** 10, 12, 18, 28, 40, 45  
**MULTI MULTI - GODZ. 14.00**  
3, 5, 8, 10, 12, 14, 19, 27, [29], 44, 48, 50, 51, 54, 56, 65, 69, 73, 75, 78  
**MULTI MULTI - GODZ. 21.40**  
4, 5, 7, [8], 15, 16, 19, 36, 43, 45, 48, 50, 51, 62, 65, 67, 76, 78, 79, 80

## Mityczne Mortirolo powaliło Rafała Majkę, ale wciąż jest w czołówce

### Kolarstwo

Arlena Sokalska  
arlena.sokalska@polskapress.pl

**Etap 16. Giro d'Italia wygrał Giulio Ciccone. Liderem wyścigu nadal jest Richard Carapaz.**

Choć na etapie z Lovere do Ponte di Legno zabrakło podjazdu na przełęcz Gavia, to i tak Mortirolo zapewniło wielkie emocje. Zwłaszcza, że tak trudny etap zaplanowano po dniu przerwy, kiedy wielu kolarzy wypada z rytmu wyścigowego i po prostu nie daje rady.

Mortirolo to najtrudniejszy podjazd tegorocznego Giro d'Italia i na dodatek w pewnym sensie mityczny. To tu szalał w 1994 roku Marco Pantani, co uwieczniono nawet pomnikiem na poboczu. Ostatni pamiętny rajd na tym podejździe miał miejsce w 2015 r., kiedy to zatrzymany przez defekt roweru Alberto Contador gonili Fabio Aru i Mikela Landę z 50-sekundową stratą i w końcu do nich dojechał, a tego pierwszego nawet w końcu zastawił w tyle.

Tym razem pierwszym chętnym do ataku był Vincenzo Nibali (Bahrain Merida), który w niedziele opowiadał o tym, jak bardzo inspirująca była dla niego ro-



Rafał Majka poniósł straty, ale utrzymał się w dziesiątce

zмова z Contadorem, który zawsze mówił, że liczy się tylko zwycięstwo. „Rekin” - jak zwykle świetny w trzecim tygodniu wyścigu - zaatakował bardzo wcześniej, szybko nadrobił nad rywalami. Jednak mimo pomocy swego brata Antonia i Damiano Caruso nie zdołał zyskać dużej przewagi. Dodatkowo Movistar dysponuje mocnym składem - Richard Carapaz mógł liczyć na pomoc Mikela Landy oraz Andreeya Amadora, więc zdołał dogonić Nibalego.

Niestety w momencie ataku Włocha, kiedy grupa się porwała, zaczął tracić Rafał Majka (Bora-hansgrohe). Polak odpadł i wia-

domo było, że to nie jest jego dzień. To nie był też dzień Primoża Rogliča (Jumbo-Visma). Słoweńiec już w ubiegłym tygodniu roztrwonął swą przewagę z czasówek, a na Mortirolo Richard Carapaz i Vincenzo Nibali tylko powiększyli swą przewagę nad byłym skoczkim.

Etap wygrał Giulio Ciccone (Trek-Segafredo) w maglia azzurra, czyli najlepszy góral wyścigu, który na finiszu pokonał Jana Hirta (Astana). ©

**Klasyfikacja generalna:** 1. Richard Carapaz (Movistar), 2. Vincenzo Nibali (Bahrain Merida), 0:01:47, 3. Primož Roglič (Jumbo-Visma) 0:02:09, (...) 6. Rafał Majka (Bora-hansgrohe) 0:05:40

# Finał Ligi Europy w Baku kipi od kontrowersji. Tylko piłkarze mogą go jeszcze uratować...

Bolesław Groszek  
redakcja@polskapress.pl



## Liga Europy

**Czy piłka nożna wygra w wewnątrzangielskim finale „małego” europejskiego finału? Narazie dominują zawirowania polityczne, problemy z biletami i poczucie, że mecz zostanie rozegrany na krańcu kontynentu.**

W środę o godzinie 21 na Stadionie Olimpijskim w Baku zostanie rozegrany finał Ligi Europy, w którym zagrają dwie drużyny z Londynu - Arsenal i Chelsea. Jeszcze przed pierwszym gwizdkiem sędziego mecz wzbudził wiele kontrowersji, które zepchnęły w cień rywalizację sportową. Mimo problemów biznesowych i ekonomicznych piłkarskie walory z pewnością będą jednak zachowane.

Cała przedmeczowa burza związana jest z miejscem rozgrywania finału i przypomina kontrowersyjny wybór Kataru na gospodarza mistrzostw świata w 2022 roku. Azerbejdżan sport taktuje jako promocję i ocieplenie wizerunku kraju, któremu często jest nie po drodze z organizacjami walczącymi o prawa człowieka. Wcześniej w Baku odbyły się więc igrzyska europejskie oraz wyścig Formuły 1 dwa lata później. Teraz najwidoczniej uznano, że nadeszła pora, by kraj promował się najpopularniejszą dyscypliną na świecie. Ale czy rzeczywiście Azerbejdżan zyskał na tej promocji?

### Ormianin nie wjedzie

Największym wizerunkowym ciosem w gospodarzy finału była afera związana z Henrichem Mchitarjanem. Gracz Arsenalu, który urodził się w Armenii, nie może zagrać w środowym meczu ponieważ stosunki jego ojczyzny z Azerbejdżanem są mocno napięte.

- Jego problem polega na tym, że bez zgody rządu odwiedził okupowaną przez wojsko część Azerbejdżanu. To oznacza konsekwencje, w tym wpisanie na czarną listę - oświadczył ambasador Azerbejdżanu w Wielkiej Brytanii Tahir Taghizadeh w wywiadzie dla gazety „Daily Mail”. - W związku z finałem będzie miał ochronę i otrzyma gwarancję bezpieczeństwa. On otrzymuje pieniądze za grę w piłkę, a nie



**Eden Hazard niejednokrotnie karał zawodników Arsenalu na boisku. W środę Belg może zagrać swój ostatni mecz w barwach The Blues. Do tej pory rozegrał dla nich 351 meczów i strzelił 108 goli**

za politykę, więc zostawmy inne sprawy na boku - mówił polityk, ale sam Mchitarjan wraz z władzami Arsenalu podjął decyzję, by zostać w domu. W efekcie na UEFA spłynęła fala krytyki.

Klubowi koledzy Ormianina w przypadku ewentualnej wygranej planowali odebrać puchary w koszulkach z nazwiskiem „Mchitarjan” na plecach, ale UEFA zagroziła konsekwencjami, gdyż mogłoby to spowodować miejscowych kibiców. Fani The Gunners stworzyli więc petycję, którą podpisało ponad 20 tysięcy osób, by finał przenieść na Wembley, ale i to nie spotkało się z aprobatą futbolowych władz.

### Za daleko i za drogo

Za tym drugim rozwiązaniem optowała też Chelsea, bo odległość z Anglii to kolejny minus wielkiego finału. Azerbejdżan znajduje się na pograniczu Europy i Azji, więc pewne było, że finalistów czeka bardzo daleka podróż. Największy problem wiąże się z przyjazdem kibiców. Na Wyspach stadiony Chelsea i Arsenalu dzieli ok. 13 kilometrów, natomiast, by zobaczyć decydujący mecz Ligi Europy fani musieli pokonać ponad 4500 km. Kluby zaofertowały swoim karnetowiczom jednodniowy wyjazd na mecz, ale taka wyprawa kosztuje prawie 1000 funtów. To podobna kwota do tej, którą trzeba zapłacić za roczny karnet na

wszystkie mecze sezonu Premier League! Ostatecznie nie udało się sprzedać puli 12 tysięcy biletów dla najwierniejszych kibiców obu drużyn. W Baku większość krzesełek zapewni więc tzw. rodzina UEFA.

### Ostatnia szansa Arsenalu

Wszystkie te problemy nie oznaczają jednak, że w środę kibiców nie czeka świetne widowisko. Na murawie więcej do stracenia będzie miał Arsenal, bo dla Kanonierów to ostatnia szansa, by poprzez zwycięstwo w LE, awansować do przyszłorocznej Ligi Mistrzów. Tajną bronią The Gunners może okazać się Unai Emery, czyli Mr. Liga Europy. Hiszpan trzykrotnie triumfował w tych rozgrywkach z Sevillą, więc wie, jak rozgrywać finały.

Na tym polu gorzej wygląda Chelsea, bo trener Maurizio Sarri w swojej karierze jeszcze nigdy nic nie wygrał. Pytanie też, czy Włoch nie jest już myślami w Juventusie, bo media spekulują, że nowy sezon Włoch rozpocznie w klubie z Turynu. Wciąż niepewna jest również przyszłość Edena Hazarda, ale fani mogą być pewni, że ten jest w pełni skupiony na najbliższym spotkaniu.

- Chcę po prostu wygrać te rozgrywki. Nie ma znaczenia, czy strzelę gola. Jeśli ma być to mój ostatni mecz, to mam na-

dzieję, że zakończę go z pucharem w rękę - przyznał skrzydłowy, który od zwycięstwa w LE w 2013 rozpoczął swoją przygodę z The Blues.

Hazardowi triumf mocno utrudnią jednak urazy innych graczy Chelsea, bo w finale na pewno nie zagrają N'golo Kante, Ruben Loftus Cheek, Antonio Rüdiger, czy Callum Hudson Odoi. Każdy z tych graczy przed kontuzją należał do pierwszego składu, więc Sarri ma mocny ból głowy, jak ustawić zespół. Większy komfort pod tym względem ma Emery, który jednak oprócz nad zastępstwem Mchitarjana będzie musiał też zastanowić się nad obsadą bramki.

### Pożegnanie Czecha

W środę ostatnie spotkanie w zawodowym futbolu rozegra Petr Czech. O ile wejdzie między słupki. Przed finałem w mediach pojawiła się bowiem fałszywa informacja, że po zakończeniu kariery w Arsenalu dołączy on do sztabu Chelsea. Sam zawodnik zaprzeczył, by coś było już przesądzone, ale w takiej sytuacji każdy ewentualny błąd golkpera mógłby wzbudzać ogromne kontrowersje.

Finał w Baku będzie pierwszym, w którym zmierzą się ze sobą dwa kluby z tego samego miasta.

Spotkanie rozpocznie się o godzinie 21, transmisje w Polsacie Sport Premium 1 i TVP Sport. ©

## Ekstraklasa podzieliła kasę

### Piłka nożna

Rafał Musiol

r.musiol@dz.com.pl

**Znamy kwoty, jakie Ekstraklasa wypłaci klubom za sezon 2018/19. Niespodzianka: mistrzowski Piast Gliwice wcale nie zarobił najwięcej.**

Najwięcej zarobiła Legia Warszawa - 15.887.807,50 zł, drugi przy kasie zameldował się Piast Gliwice - 15.230.002,50 zł, a trzecia Lechia Gdańsk - 13.357.282,50 zł. Górnikowi Zabrze przypadło 8.119.567,50 zł, a Zagłębiu Sosnowiec 6.071.040 zł.

Wypłaty dla klubów Ekstraklasy składają się z kilku elementów. Pierwszym z nich jest kwota stała, taka sama dla wszystkich. W rozgrywkach 2018/19 było to 5.259.375 zł. W tej części zawarta jest dotacja na szkolenie młodzieży - po 750 tys. zł na klub.

Kolejnym elementem jest ranking historyczny obejmujący cztery ostatnie sezony (do celowo pięć). W tej kategorii zdecydowanie prowadzi Legia Warszawa - 3.266.550 zł, która wyprzedza Lecha Poznań - 3.060.382,50 zł oraz Jagiellonię Białystok - 2.851.537,50 zł. Piast z tego tytułu zarobił 1.502.077,50 zł, Górnik Zabrze 883.575 zł, a Zagłębie Sosnowiec 262.395 zł, zamykając wspólnie z Miedzią Legnica to zastawienie.

Trzecia składowa to wynik sportowy. Tu oczywiście wygrał mistrzowski Piast Gliwice - 3.266.550 zł, przed Legią 3.060.382,50 zł i Lechią Gdańsk - 2.851.537,50 zł. Górnik otrzymał 1.089.742,50 zł, a Zagłębie Sosnowiec 262.395 zł.

Kluby w grupie spadkowej, a więc m.in. Górnik Zabrze i Zagłębie Sosnowiec, dostały wypłatę solidarnościową 286.875 zł.

Najlepsze cztery kluby zarobiły z kolei specjalną premię - Piast 5.202.000 zł, Legia 3.901.500 zł, Lechia 2.601.000 zł, a Cracovia 1.300.500 zł.

Pro Junior System oznaczał wypłatę dla czterech klubów w największym stopniu stawia-

jących na młodzież. 800.000 zł zgarnął Lech Poznań, 600.000 zł Górnik Zabrze, 400.000 Legia Warszawa, a 200.000 Pogoń Szczecin.

W sumie klubom wypłacono 155.000.000 zł, o 4,5 mln więcej niż przed rokiem.

- Od sezonu 2019/2020 wchodzi w życie nowy model podziału puli środków pieniężnych, zgodnie z którym 44 procent kwoty będzie dystrybuowane między kluby solidarnie, po równo. Na pozostałą część złożą się dzielone między kluby: 20 procent za zajęte miejsce w tabeli na koniec sezonu, 18 procent za miejsce w rankingu historycznym, 14 procent dla czterech drużyn występujących w rozgrywkach UEFA, zaś 0,5 procent przypadnie klubom z dolnej ósemki z opłaty solidarnościowej. Od przyszłego sezonu wypłacane będzie też wsparcie

**Legia Warszawa zarobiła najwięcej głównie dzięki rankingowi historycznemu obejmującemu wyniki osiągnięte w ostatnich czterech sezonach**

o wartości 1 procenta dla drużyn, które spadną z Ekstraklasy do pierwszej ligi - poinformowała Spółka Ekstraklasa. - Jednocześnie w kolejnych dwóch sezonach Ekstraklasa zwiększy środki na szkolenie młodych piłkarskich talentów do 17 mln zł rocznie, w tym ok. 5,6 mln zł będzie dystrybuowane do klubów w ramach programu Pro Junior System (co będzie stanowiło 2,5 procent środków wypłacanych klubom). Ligowa spółka szacuje, że w sezonach 2019/20 i 2020/21 dzięki rekordowym kontraktom mediowym przekaże klubom Ekstraklasy najwyższe w historii środki - minimum 225 mln zł w każdym z sezonów. ©



**Piast Gliwice na mistrzowskim tytule zarobił sporo pieniędzy. Kolejny zastrzyk gotówki mogą przynieść europejskie puchary**



## *Ból stawów utrudnia Ci każdy krok?*



Dowiedz się więcej o **bezpłatnych konsultacjach lekarskich** w placówkach Centrum Medycznego Synexus w Częstochowie i Katowicach. Poinformuj o nich również swoich bliskich.

**Więcej informacji i zapisy:**

**Częstochowa (34 399 41 16), Katowice (32 508 75 73)**

\* z oferowanych konsultacji mogą skorzystać pełnoletnie osoby, które zmagają się z bólem stawu kolanowego i/lub biodrowego pomimo regularnego stosowania leków przeciwbólowych

\*\* bezpłatne konsultacje prowadzone są w Centrum Medycznym Synexus zlokalizowanej w Częstochowie przy ul. Wały Dwernickiego 43/45 oraz w Katowicach przy ul. Konckiego 1

\*\*\* nie wymagamy skierowania

[www.przychodniasynexus.pl](http://www.przychodniasynexus.pl)