

Coraz więcej kierowców jeździ na haju



Od początku tego roku tarnogórska policja zatrzymała 56 kierowców, u których narkotest wykazał obecność środków odurzających. Tymczasem w całym 2020 r. takich przypadków było 21. – Sytuacja jest wyjątkowo niepokojąca, ponieważ okres wakacyjny, gdy tego typu przestępstw jest najwięcej, dopiero przed nami – mówi prokurator rejonowa Anna Szymocha-Zak.

Czytaj – str. 4

FOT. JAROSŁAW MYŚLIWSKI

Opłaty za śmieci pójdą w górę

To już pewne – **tarnogórzanie czeka podwyżka opłat za wywóz śmieci.** Obecnie miesięczna stawka za odpady segregowane wynosi 21 zł. O ile wzrośnie?

ALICJA JURASZ

Na tle sąsiednich gmin w powiecie tarnogórskim Tarnowskie Góry mają wciąż jedną z najniższych stawek. Niedawno przetarg na wywóz i zagospodarowanie odpadów wygrał tarnogórski Remondis, jedyna firma, która brała w nim udział. Przedsiębiorstwo zaproponowało 31 mln zł za okres od 1 lipca 2021 r. do końca 2022 roku. Teraz Remondis

odbiera śmieci w ramach poprzedniej umowy, obejmującej okres dwóch lat (od 1 lipca 2019 roku do 30 czerwca 2021 roku). Oferta złożona przez firmę w 2019 roku opiewała na 27 mln zł. To nie wystarczyło – w ubiegłym roku Remondis wystąpił z wnioskiem o renegotiację umowy. Chodziło o wzrost poniesionych kosztów względem tych zakładanych do przetargu w 2019 roku. W efekcie podpisano aneks i miasto dołożyło jeszcze 986 tys. zł.

– Gmina nie tyle planuje, co jest zmuszona podnieść opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi. Wyniki przetargu nieograniczonego wprost wskazują, że konieczne będzie podwyższenie stawki dla mieszkańca. Wysokość podwyżki jest obecnie starannie analizowana i będzie procedowana na majowej sesji Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach – nie pozostawia złudzeń naczelnik Wydziału Gospodarki Miejskiej Piotr Machura.

Dokończenie na str. 2



W NUMERZE

DROGĄ ROWEROWĄ WOKÓŁ RONDA

► Póki co wygląda kuriozalnie, ale przy odrobinie optymizmu można ją potraktować jako zapowiedź lepszych czasów dla rowerzystów. Koło nowo wybudowanego ronda w Tarnowskich Górach powstała droga rowerowa.

Czytaj – str. 3

TAK WYGLĄDA, A TAKIE SĄ PLANY

► Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tarnowskich Górach rozpoczął w ubiegłym tygodniu przebudowę ulic Teofila Królika i Szymbały oraz pl. Synagogi. Jak będzie wyglądało to miejsce po remoncie?

Czytaj – str. 8

ZAMEK KRYTY PAPĄ. JAK WYGLĄDAŁ W XVI WIEKU?

► Nie wygląda na miejski zamek, ale nim jest. Niestety, nie wiadomo, jak wyglądał, gdy wybudowano go w XVI wieku. Szkoda, że niszczeje. Czy zdąży doczekać się lepszych czasów?

Czytaj – str. 25

UTALENTOWANE DZIEWCZYNY Z KRUPY

► Aleksandrę Orłowską i Julię Orlik łączy talent artystyczny, imponująca lista sukcesów jak na młody wiek oraz korzenie. Obie pochodzą z gminy Krupski Młyn. W niedzielę, 23 maja, Aleksandra Orłowska zaśpiewa w finale „Szansa na sukces. Opole 2021”. Z kolei Julia Orlik

jest nominowana w konkursie Wiosła Kultury. Na obie można głosować.

Czytaj – str. 28

W NAKLE ŚLĄSKIM WALCZYLI KARATECY Z CAŁEJ POLSKI

► Ponad 250 karateków z całej Polski wzięło udział w Otwartych Mistrzostwach Shinkyokushinkai Seniorów, Kadetów i Juniorów. Odbity się w hali sportowej w Nakle Śląskim. Organizator, czyli TKS Karate Tarnowskie Góry, ma podwójne powody do zadowolenia – mistrzostwa przebiegły sprawnie, a reprezentanci klubu wypadli bardzo dobrze. Drużynowo TKS zajął II miejsce.

Czytaj – str. 29

Opłaty za śmieci pójdą w górę

Dokończenie ze str. 1

Naczelnik Wydziału Gospodarki Miejskiej Piotr Machura podkreśla, że cały system zgodnie z wymaganiami ustawy powinien się samofinansować. Gmina nie może więc dopłacać do wywozu ani na nim zarabiać.

Czemu odpady drożeją?

Śmieci drożeją, bo sami mieszkańcy produkują ich coraz więcej. – W bardzo dużym skrócie i uproszczeniu: do najważniejszych czynników wpływających na koszt należy znaczny wzrost wytwarzanych i odbieranych odpadów komunalnych. W Tarnowskich Górach na przestrzeni ostatnich dwóch lat wyniósł ok. 42 proc. – mówi naczelnik. Nie jest to jedyny powód. Aż o 140 proc. – w porównaniu do 2013 roku, kiedy weszła w życie ustawa śmieciowa – wzrosła tzw. opłata marszałkowska. Do tego dochodzą trudności ze zbyt surowcami wtórnymi jak szkło i papier czy brak rozszerzonej odpowiedzialności producentów opakowań. Chodzi o przeniesienie kosztów gospodarki odpadami z użytkowników na producentów i wywarcie presji, by wybierali materia-

reklama



**ZAKŁAD POGRZEBOWY
KOZIŃSCY**
Tarnowskie Góry, ul. Powstańców Śl. 30

**NIEPORÓWNYWALNE NISKIE CENY
GWARANTOWANA WYSOKA JAKOŚĆ**

- eksportacja osób zmarłych całodobowo
- eleganckie karawany
- zasiłek pogrzebowy wypłacamy natychmiast lub rozliczenie bezgotówkowe
- załatwianie wszelkich formalności
- kompleksowe usługi pogrzebowe w kraju i za granicą + formalności (bez pośredników)
- duży wybór trumien (również pozawymiarowych)
- **JESTEŚMY JEDYNYM PRODUCENTEM TRUMIEN W TYM MIEŚCIE**

Zakład czynny:
od poniedziałku do piątku,
w godz. od 8.00 do 18.00,
w każdą sobotę od 8.30 do 13.30,
tel. całodobowy 32 285 53 09, 601 40 22 64.

Za co miasto zapłaci 31 mln zł? Jak tłumaczy naczelnik, w skład kosztów obsługi objętej przetargiem wchodzi przede wszystkim:

- koszty odbioru odpadów spod nieruchomości i ich zagospodarowania,
- organizacja i prowadzenie PSZOK-u oraz zagospodarowanie zbieranych w nim odpadów,
- wyposażenie nieruchomości w pojemniki i worki do gromadzenia poszczególnych frakcji odpadów,
- odbiór i zagospodarowanie nieużytecznych leków oraz baterii i akumulatorów zbieranych w wyznaczonych punktach w mieście. Do tego obsługa administracyjna systemu i edukacja ekologiczna, które w sumie kosztują ponad 1 mln zł, jak wynika z odpowiedzi urzędu na interpelację radnego Jarosława Ślepaczuka.

ły bardziej ekologiczne i łatwiejsze w recyklingu.

Wciąż rosną wymagania ustawowe wobec firm zajmujących się odbiorem i zagospodarowaniem odpadów komunalnych, ciągle zmieniają się przepisy, wymuszając na gminach dostosowywanie systemu do zmian. Do tego rynek został podzielony między firmy, o czym świadczą same przetargi. W Tarnowskich Górach ofertę złożył tylko tarnogórski Remondis, podobnie jak w Świerkłańcu, Ożarowicach, Krupskim Młynie i Tworogu (gdzie zajmuje się tym jako konsorcjum, wspólnie z ZUK Tworóg).

Pesymistycznie do sprawy opłat odnosi się wójt Ożarów Grzegorz Czapla. W gminie dla mieszkańców szokiem była po kilku latach podwyżka opłaty z 10 zł do 26 zł. To nie wystarczyło i po pewnym czasie stawkę podwyższono na 33 zł (29 zł przy kompostowniku). – To wciąż nie rozwiązało problemu. Czytałem, że opłaty rzędu 70/80 zł od mieszkańca będą w kraju za jakiś czas standardem i wiele na to wskazuje – stwierdza.

GZM chce budować spalarnię odpadów

Samorządowcy i urzędnicy są zgodni – żeby zahamować galopujące podwyżki opłat za śmieci, potrzebne są zmiany systemowe, które może wprowadzić tylko rząd. Naczelnik Piotr Machura wymienia: obniżenie lub zatrzymanie wzrostu opłaty marszałkowskiej, wprowadzenie rozszerzonej odpowiedzialności producentów, stworzenie i wprowadzenie systemu kaucyjnego i zwrotnego dla opakowań, szeroka kampania

redukująca wprowadzanie na rynek opakowań, których wciąż przybywa.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia chciała z własnego budżetu budować spalarnię odpadów, która obsługiwałaby gminy. Na razie plany skomplikowały kwestie formalne. GZM bierze pod uwagę budowę kilku mniejszych instalacji zamiast jednej dużej. – Budowa instalacji termicznego przetwarzania odpadów komunalnych jest dobrym pomysłem. Temat zagospodarowania odpadów powinien być rozstrzygany na szczeblu metropolii, gdyż dotyczy całej aglomeracji śląskiej. W chwili obecnej technologie stosowane w nowoczesnych spalarniach sprawiają, że rozwiązania te są proekologiczne i dają szansę na spowolnienie wzrostu cen dla mieszkańców – komentuje Piotr Machura.

– Wiele krajów zdecydowało się na takie rozwiązanie. Spalarnia jest w Wiedniu. Co innego robić z taką ilością plastiku i drewnianych elementów? Najlepiej gdyby powstała przy większej aglomeracji, bo trzeba tak dużą ilość energii jakoś wykorzystać – dodaje wójt Ożarów.

Tarnowskie Góry wzorem innych gmin od 1 lipca planują wprowadzenie zwolnienia za kompostowanie odpadów domowych. Będzie to jednak obniżka symboliczna – 1 zł od osoby miesięcznie i dotyczyć będzie zabudowy jednorodzinnej. Należy też się spodziewać częstszych kontroli sposobu segregacji odpadów przez mieszkańców.

ALICJA JURASZ

Zmarł Jan Tlatlik

Jan Tlatlik był założycielem i wieloletnim dyrygentem chóru Angelus ze Strzybnicy, prowadził też chór Schönwalder Trachtenchor ze Zbrostawic.



Jan Tlatlik

FOT. ARCHIWUM GWARKA

– Dobry dyrygent musi być energiczny, musi zapanować nad chórzystami. Ale liczy się też przyjacielska postawa wobec chórzystów, bo chóry amatorskie spotykają się dobrowolnie, dzieląc zamiłowanie do śpiewu – powiedział dziennikarce „Gwarka” w 2015 r. Obchodził wtedy 60-lecie dyrygentury.

Jan Tlatlik w 1986 r. założył Chór Angelus. Było to podczas przygotowań do obchodów 100-lecia istnienia parafii pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa i Matki Boskiej Fatimskiej w Strzybnicy.

Wiosną 1992 r. Jan Tlatlik podjął się organizacji i prowadzenia chóru Schönwalder Trachtenchor, który powstał przy zbrosławickim Kole Mniejszości Niemieckiej – Deutscher Freundschaftskreis.

Oba chóry, występujące przez wiele lat pod batutą Jana Tlatlika, dały setki koncertów. (MIR)

nekrologi

Drogi Przyjacielu

śp. Edmundzie Skalec

Byłeś zawsze dla nas,
nigdy nie zostawiłeś nikogo w potrzebie,
dlatego teraz słowa te dla Ciebie
- od przyjaciół.

**- MOŻNA ODEJŚĆ NA ZAWSZE
BY STAŁE BYĆ BLISKO -**
(słowa: ks. Jan Twardowski)

Wyrazy głębokiego współczucia

Pani
Marii Rogocz
burmistrz Miasta Kalety III kadencji
oraz wicestarostę Powiatu Tarnogórskiego II kadencji
z powodu śmierci
Syna
składają
burmistrz Miasta Kalety Klaudiusz Kandzia
wraz z pracownikami Urzędu Miejskiego w Kaletach
oraz przewodnicząca Rady Miejskiej w Kaletach
Janina Perz wraz z radnymi

nekrolog

Wyrazy głębokiego współczucia oraz otuchy i wsparcia
w trudnych chwilach po śmierci

MATKI
Pani
KATARZYNI PILARZ-PAPROTNEJ
wieloletniemu pracownikowi Starostwa Powiatowego
w Tarnowskich Górach
składają:
w imieniu Zarządu Powiatu
i pracowników Starostwa Powiatowego
Krystyna Kosmala Starosta Tarnogórski
w imieniu Radnych Powiatu Tarnogórskiego
Przemysław Cichosz Przewodniczący Rady Powiatu

Wyrazy głębokiego współczucia

Panu
Krzysztofowi Rogocz
Radnemu Rady Miejskiej w Kaletach
z powodu śmierci
Brata
składają
burmistrz Miasta Kalety Klaudiusz Kandzia
wraz z pracownikami Urzędu Miejskiego w Kaletach
oraz przewodnicząca Rady Miejskiej w Kaletach
Janina Perz wraz z radnymi

DROGĄ ROWEROWĄ WOKÓŁ RONDA

Póki co wygląda kuriozalnie, ale przy odrobinie optymizmu można ją potraktować jako zapowiedź lepszych czasów dla rowerzystów. Koło nowo wybudowanego ronda w Tarnowskich Górach powstała droga rowerowa.



Droga jest bardzo krótka, można nią objechać rondo

ZDJĘCIA: JAROSŁAW MYŚLIWSKI

JAROSŁAW MYŚLIWSKI

Droga jest bardzo krótka, można nią objechać rondo. Wjazd od strony ul. Styczńskiego, ślepy skręt w prawo, a w lewo niecałe 100 metrów do przejazdu przez ul. Powstańców Śląskich. Za tym miejscem po prawej stronie, przy wylocie ul. Strzeleckiej, jest znak informujący o końcu drogi, a po lewej jeszcze kilkadziesiąt metrów ciągu rowero-pieszego. I na razie tyle. Jeżeli droga cokolwiek daje, to możliwość bezpiecznego objazdu ronda. Jakkolwiek śmiesznie by to nie wyglądało, trzeba docenić Zarząd Dróg Powiatowych, że przy przebudowie skrzyżowania, pomyślał o sieci tras rowerowych, która ma powstać w mieście. Wzdłuż ul. Sien-

kiewicza będzie biegła droga rowerowa łącząca centrum przesiadkowe z Sowicami.

Wiadomo już, że w pewnej części ul. Sienkiewicza piesi będą musieli podzielić się miejscem z rowerzystami. Na jak długim odcinku?

– Według koncepcji na już istniejącym fragmencie przy nowym rondzie, potem ruch rowerowy zostanie rozdzielony od pieszego aż do budynku urzędu miejskiego, gdzie do ronda Ranozka będzie ciąg rowero-pieszego. Ale to koncepcja. Konkretnie rozwiązania będą widoczne w projekcie, który jest w przygotowaniu – mówi Aleksander Kopia, oficer rowerowy Urzędu Miejskiego w Tarnowskich Górach.

Jeżeli chodzi o przeciwny kierunek, od nowego ronda do Sowic, sprawa jest jeszcze bardziej skompliko-



Droga rowerowa ma zaskakujący początek i równie niespodziewany koniec

wana. Projektant musi tam rozwiązać kilka problemów. Ścierają się tutaj interesy kierowców, pieszych, ekologów i rowerzystów. Żeby dla tych ostatnich powstała droga, ktoś będzie musiał się podzielić z nimi miejscem. – Projektant wie, że nie chcemy wycinki drzew – mówi Piotr Korab, naczelnik wydziału kultury, turystyki i promocji Urzędu Miejskiego w Tarnowskich Górach.

Kiedy odcinek przy nowym rondzie może przestać

pretendować do miana najkrótszej drogi rowerowej na świecie? – Jedna firma, która będzie budowała część dróg rowerowych w Tarnowskich Górach, chce ruszać z robotami w przyszłym miesiącu, ale są takie, które mają opóźnienia. Dlatego trudno odpowiedzieć na to pytanie. Termin zakończenia budowy sieci to 2023 r. i mam nadzieję, że wtedy będziemy mogli jeździć w mieście bezpiecznymi drogami rowerowymi – mówi naczelnik Korab.

Drzewko majowe w Tworogu

Po kilku latach przerwy w centrum Tworoga znowu stanęło drzewko majowe, czyli symbol odradzającej się przyrody.

Na Śląsku, drzewko znane jest jako moj. Z kolei w Niemczech maibaum stawiano już co najmniej w XVI wieku, a zwyczaj ten upowszechnił się po wojnie 30-letniej (1618-1648). Najpierw były to gołe drągi, później zaczęto je umając, czyli przyozdabiać gałązkami brzozy lub bardziej trwałymi wieniecami ze świerka. Stawianiu drąga, co odbywało się jeszcze w kwietniu, towarzyszył specjalny ceremoniał. Pod mojem odbywały się później zabawy i zawody sprawnościowe.

Drzewko majowe to tradycja, która łączy Tworóg z partnerską gminą Beňov. W tym roku 20-metrowy moj stanął dzięki społecznemu zaangażowaniu mieszkańców i instytucji. (A)



Drzewko majowe ma 20 metrów wysokości

FOT. ARCHIWUM UG W TWOROGU

Rowerzyści nominowali Kalety



W Kaletach wybudowano w ubiegłym roku dwie stacje rowerowe. Na zdjęciu Stanica myśliwska

FOT. JAROSŁAW MYŚLIWSKI

Kalety biorą udział w ogólnopolskim konkursie Gmina Przyjazna Rowerzystom. Miasto nominowali turyści kolarze.

Konkurs organizuje Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze. Ma dwa etapy. Najpierw gmina musi zostać zgłoszona przez rowerzystów, którzy uzasadnią, w jaki sposób angażuje się w rozwój turystyki rowerowej.

W drugim etapie, do zgłoszonych przez turystów gmin, PTTK przesyłało spe-

cialne formularze. – Musimy przedstawić w jaki sposób przyczyniliśmy się na rzecz rozwoju turystyki rowerowej w 2020 r. Dzięki aktywności turystów kolarzy, za co im serdecznie dziękujemy, miasto Kalety taki formularz otrzymało. O tym, czy nasza gmina również i w tym roku otrzyma to prestiżowe wyróżnienie, dowiemy się podczas Międzynarodowych Targów Rowerowych Bike-Expo, które co roku tradycyjnie odbywają się w Kielcach – informuje Klaudiusz Kandzia, burmistrz Kalet. (MIR)

reklama

Zespół Szkół Chemiczno-Medycznych i Ogólnokształcących 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Opolska 26 Tel. 32 285 52 34

Technik weterynarii z dogoterapią

Technik analizy z kryminalistyką

Technik ortopeda z fizjoterapią

NOWOŚĆ!

www.chemiktg.pl

CORAZ WIĘCEJ KIEROWCÓW JEŹDZI NA HAJU

Od początku tego roku **tarnogórska policja zatrzymała 56 kierowców, u których narkotest wykazał obecność środków odurzających.** Tymczasem w całym 2020 r. takich przypadków było 21.

JAROSŁAW MYŚLIWSKI

Zdarza się, że osoby podejrzane o prowadzenie samochodu pod wpływem narkotyków wpadają podczas rutynowych kontroli policji na drogach lub w sytuacjach, gdy spowodują kolizję. Najczęściej jednak jest to efekt pracy policyjnych wywiadowców. To 90 proc. przypadków, gdy narkotest pokazuje pozytywny wynik.

– Policjanci wywiadowcy są nieumundurowani, jeżdżą nieoznakowanymi radiowozami, głównie nocą – mówi rzecznik tarnogórskiej policji podkom. Damian Ciecierski. Ponieważ są to doświadczeni policjanci, kojarzą osoby, które już wcześniej miały problemy z prawem, wynikające z posiadania czy zażywania środków odurzających. Mogłoby się wydawać, że po

narkotyki sięgają głównie osoby młode. Przeczą temu dane Prokuratury Rejonowej w Tarnowskich Górach. Z akt wynika, że po zażyciu środków odurzających jeżdżą zarówno 20-latkowie, jak i kierowcy przed 50. Wśród osób, które wsiadły za kierownicę w takim stanie, najwięcej jest 30- i 40-latków. Dominują mężczyźni, ale zdarzają się i panie. Sądząc po samochodach, w których ich zatrzymano, wielu z nich to osoby majątne.

Za popełnienie przestępstwa z art. 178a Kodeksu karnego, czyli prowadzenie pojazdu w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego, grozi grzywna, kara ograniczenia albo pozbawienia wolności do lat 2. Recydywiście grozi od 3 miesięcy do 5 lat więzienia.

– Obligatoryjnie taki kierowca traci prawo jazdy na 3 lata oraz musi zapłacić co naj-

mniej 5 tys. zł na Fundusz Pomocy Poszkodowanym oraz Pomocy Postpenitencjarnej. Natomiast jeżeli chodzi o wyroki, to podsądni najczęściej skazywani są na karę ograniczenia wolności – mówi prokurator rejonowa Anna Szymocha-Żak. Do jednego z najbardziej spektakularnych w powiecie tarnogórskim zatrzymań kierowcy, prowadzącego pod wpływem narkotyków, doszło na początku marca. Wywiadowcy patrolowali Świerkianiec, gdy zauważyli bmw, którego kierowca z dużą prędkością skręcił w jedną z ulic, wprowadzając auto w poślizg. Policjanci włączyli sygnały świetlne i dźwiękowe, ruszyli za samochodem. Na ich widok kierowca osobówki zaczął uciekać. Żeby zgubić pościg, wjechał w polne drogi, a potem na drogę krajową nr 78 i ruszył w stronę Sievierza. Tam do pościgu do-

łączyli policjanci z Pyrzowic. W Celinach wywiadowcy wykorzystali mniejszy ruch na drodze i zrównali się z uciekinierem. Wtedy młody kierowca próbował staranować wóz policyjny. Wpadł jednak w poślizg, bmw zaczęło obracać się na drodze, uderzając w oznakowany radiowóz policyjny. Kiedy samochód sprawcy się zatrzymał, mężczyzna wybiegł z auta i zaczął uciekać pieszo. Po kilkudziesięciu metrach uciekinier został złapany i obezwładniony przez policjantów.

Okazało się, że 22-latek z powiatu tarnogórskiego był poszukiwany przez Sąd Rejonowy w Tarnowskich Górach, ponieważ ciążył na nim wyrok ponad roku więzienia. Nie posiadał uprawnień do kierowania samochodem, a badanie policyjnym narkotesterem wykazało, że znajdował się pod wpływem środków odurzających.

Zawiadomił, że kobieta popełni samobójstwo

W miniony czwartek po godz. 15 policjanci pilnie zostali skierowani na interwencję do jednego z mieszkań znajdujących się w centrum Tarnowskich Gór.

Mężczyzna, który telefonował, twierdził, że chwilę wcześniej pokłócił się ze swoją znajomą, która opuściła jego mieszkanie. Według zgłaszającego 30-latek prawdopodobnie chciała popełnić samobójstwo. Tarnogórzanin przekonywał operatora Wojewódzkiego Centrum Powiadamiania Ratunkowego, że dzwonił już do znajomych kobiety, ale nikt jej nie widział. Podał również rysopis.

Zaalarmowani policjanci natychmiast pojechali na miejsce zgłoszenia. Ku ich zdziwieniu w mieszkaniu zastali kobietę, która rzekomo chciała się zabić. Mundurowi ustalili, że między zgłaszającym a 30-latką faktycznie doszło do kłótni. Jednak kobieta nie miała zamiaru zrobić sobie krzywdy. Wysłała z mieszkania i poszła tylko do sklepu, informując o tym 31-latek. Mężczyzna, chcąc zrobić znajomej na złość, zawiadomił służby ratunkowe, że kobieta opuściła mieszkanie z zamiarem popełnienia samobójstwa.

W związku z bezpodstawnym wezwaniem policjantów sprawa trafi do sądu. (EKA)

KRONIKA POLICYJNA

ZDERZENIE MOTOROWERU Z TRAKTOREM

► Kopienica. 15.05 na ul. Ogrodowej 44-letni traktorzysta wyjeżdżał z posesji i nie ustąpił pierwszeństwa przejazdu motorowerowi. Jadący jednośladem 57-latek z powiatu tarnogórskiego z obrażeniami nogi trafił do szpitala.

WŁAMANIE NA OS. PRZYJAŹŃ

► Tarnowskie Góry. 15.05 złodziej wyłamał drzwi balkonowe i wszedł do mieszkania. Jego łupem padły gotówka i biżuteria. Łączne straty to ok. 8 tys. zł.

WYSYP PIJANYCH KIEROWCÓW

► Kalety. 15.05 na parking sklepu przy ul. 1 Maja kierowca volkswagena wjechał w zaparkowanego forda. 31-latek z Ukrainy miał w organizmie ponad 2,5 promila alkoholu.

► Szałsza. 13.05 świadek zawiadomił policjantów o kierowcy, który może być pijany. Faktycznie 43-latek z powiatu tarnogórskiego wsiadł za kierownicę opla, mimo że miał w organizmie ok. 2,8 promila alkoholu.

► Ossy. 12.05 na ul. Wyzwolenia 45-letni kierowca stracił panowanie nad toyotą corollą, uderzył w krawężnik, w efekcie czego samochód koziołkował i mężczyzna z niego wypadł. Nic poważnego mu się nie stało, za to wydmuchał ponad 2 promile alkoholu.

► Tarnowskie Góry. 10.05 na ul. Skowronków 43-latek z Ukrainy wjechał skodą fabią w ogrodzenie i próbował odjechać, jednak uszkodzenia auta były zbyt duże. Policjanci zbadali stan trzeźwości kierowcy, miał w organizmie ok. 1,2 promila alkoholu.

NIE DAŁA SIĘ OSZUKAĆ

► Radzionków. 13.05 oszuści próbowali wyłudzić 5 tys. zł od 68-latki, zastosowali metodę „na policjanta”. Kobieta nie dała się nabrać i o wszystkim zawiadomiła policję.

PIJANE NASTOLATKI

► Osada Jana. 11.05 przyjęto zgłoszenie, że koło jednego z bloków przy ul. Słoneczników ktoś zauważył siedzącą na trawniku nietrzeźwą nastolatkę. Na miejscu okazało się, że pijane są dwie 14-latki. Stan jednej z nich był na tyle niepokojący, że wezwano pogotowie, które odwiozło ją do szpitala. Drugą dziewczynę oddano pod opiekę rodziców.

CHCIAŁ POPIYWAĆ?

► Nowe Chechło. 10.05 nieznany sprawca uszkodził ogrodzenie i dostał się na posesję przy ul. Rekreacyjnej, po czym ukradł kajak wart ok. 1 tys. zł.

PRZECIWNIK POŁOWAŃ?

► Tarnowskie Góry. 10.05 nieznany sprawca zniszczył ambonę fowiecką przy obwodnicy. Straty wynoszą ok. 2 tys. zł.

Zrzutka na samochód dla psich ratowników

Grupa Poszukiwawczo-Ratownicza OSP Orzech potrzebuje samochodu dostosowanego do bezpiecznego transportu psich ratowników. Auto musi mieć specjalne wyposażenie i powinno być zdolne do jazdy w trudnym terenie, bo często tam mają miejsce akcje, w których biorą udział przewodnicy i psy. W internecie trwa zbiórka.

Grupa Poszukiwawczo-Ratownicza przy OSP Orzech powstała 6 lat temu. Obecnie liczy 13 zespołów. Wielogodzinne treningi kilka razy w tygodniu, zaangażowanie głównie własnych środków umożliwiły grupie przygotowanie teamów, które już od ponad 2 lat uczestniczą w akcjach ratunkowych na terenie całego Śląska i kraju. Byli m.in. w Szczyrku (wybuch gazu w budynku mieszkalnym), w Nowogrodzcu

(poszukiwania małego Kacperka), w Rybniku (zawalona kamienica Świerkianiec) i w innych miejscach.

Do czynnej współpracy ze służbami, dzięki zdobyciu odpowiednich certyfikatów, przygotowane są 3 zespoły, w tym border collie Robi i Krzysztof Mikołajczyk. Robi ma certyfikację gruzowiskową i terenową klasy I. Jest jednym z 2 psów na całym Śląsku, które biorą udział w akcjach na gruzowiskach.

Grupa boryka się z brakiem auta dostosowanego specjalnie do potrzeb psich ratowników. Samochód dla grupy z psami musi być w pełni sprawny, zdolny do jazdy w trudnym terenie i odpowiednio przystosowany do transportu czworonożnych ratowników, m.in. poprzez montaż bezpiecznych, zabudowanych klitek do przewożenia psów. Wyposażenie samo-



Żeby ćwiczenia były efektywne, muszą odbywać się w specyficznych warunkach

FOT. ARCHIWUM GRUPY

chodu w sprzęty potrzebne do akcji przełoży się na krótszy czas wyjazdu.

Obecnie w dużej mierze przewodnicy korzystają z własnych, osobowych samochodów. Zdarzało się, że auta grzęzły lub ulegały uszkodzeniom podczas dojazdów na trening. Dodatkowo każdy z przewodników z tzw. akcyjnym psem zawsze musi ze sobą wozic wiele sprzętu, aby być gotowym na każde wezwanie. To kłopot w codzien-

nym życiu, kiedy samochód jest używany do dowozu dzieci czy rodzinnych wypadów. Osobowe samochody nie zapewniają też psom miejsca do odpoczynku podczas wielogodzinnych akcji.

Zbiórka prowadzona jest na portalu zrzutka.pl pod nazwą „Samochód dla psich ratowników”. Z kolei na Facebooku założono „Bazarek na auto dla psich ratowników”, gdzie można licytować różne przedmioty. (AJ)

DO REZERWATU ŻURAWI WRACA ŻYCIE

W 2019 r. śląskie media obiegły apokaliptyczne zdjęcia wyschniętego stawu w rezerwacie Jeleniak-Mikuliny. Tam, od 1840 roku, mają swoje gniazda żurawie.



Tak we wrześniu 2019 r. wyglądało rozlewisko w rezerwacie Jeleniak-Mikuliny. Staw zupełnie wysychł

FOT. ARCHIWUM NADLEŚNICTWA KOSZĘCIN



Remont grobli kosztował ponad 720 tys. zł

JAROSŁAW MYŚLIWSKI

Założony w 1957 r. rezerwat Jeleniak-Mikuliny chroni miejsce lęgowe żurawi zwyczajnych. Gnieźdzą się tutaj co najmniej od 1840 roku i jest to jedno z najstarszych, udokumentowanych miejsc lęgowych tych ptaków na Śląsku. Gdy teren obejmowano ochroną, żurawie w Polsce były rzadkością. Do 1978 r. gniazdowała tu jedna para. Dopiero na początku lat 80. ubiegłego wieku zaobserwowano w rezerwacie stopniowy wzrost liczebności tego gatunku.

Jeleniak-Mikuliny stał się miejscem bardzo cenionym przez pasjonatów przyrody. Gdy wiosną rozlega się charakterystyczny klangor żurawi, zwany też fanfarami lub trąbieniem, ściągają tutaj fotograficy przyrody i ornitolodzy.

Rezerwat, znajdujący się pomiędzy Koszęcinem a Kokotkiem, obejmuje dwa płytkie stawy, bagna i mokradła utworzone na Potoku Jelenieckim. Poza żurawiami obserwowano w tym miejscu ptaki innych gatunków chronionych, takich jak zimorodek, bąk, błotniak stawowy i samotnik. Botanicy doliczyli się ponad 200 występujących w rezerwacie roślin, w tym wielu rzadkich i chronionych. Ciekawostką są mięsożerne trzy gatunki pływaczy i rościszeki.

Woda jest piętrzona za pomocą wybudowanej wie-



Piętrzenie wody rozpoczęło się w marcu. Na wykonanym w ubiegłym tygodniu zdjęciu widać, jak odżywiają mokradła

ZDJĘCIA: JAROSŁAW MYŚLIWSKI

le lat temu grobli. – Została usypana na potrzeby istniejącego kiedyś w tym miejscu młyna, a od Mikulę, nazwiska właściciela, wywodzi się jedna część nazwy rezerwatu. Druga – Jeleniak – pochodzi od rykowisk jeleni – mówi Jarosław Mielczarek, sekretarz Nadleśnictwa Koszęcin.

Problemy z wodą rozpoczęły się, gdy nieremontowana przez wiele lat grobla zaczęła bardziej przeciekać. Niewątpliwie przyczyniła się do tego powódź w 2010 r., która nadwyreżyła konstrukcję. Grobla była najbardziej uszkodzona koło przepustu tzw. mnicha i tamtędy uciekało najwięcej wody. W suchych latach mokradła i stawy zaczęły zupełnie wysychać. Tak było w 2019 r.

Aby uratować rezerwat, trzeba było odbudować groblę i zbudować nowy mnich. Zajęło się tym zarządzające

rezerwatem Nadleśnictwo Koszęcin. Roboty, po zakończeniu sezonu lęgowego ptaków, rozpoczęły się jesienią ubiegłego roku. Generalnie przeprowadzenie inwestycji nie należało do łatwych. Największym wyzwaniem było wybudowanie mnicha regulującego poziom wody w rezerwacie. Ze względu na technologię i użyte materiały, wykonawca musiał zdążyć przed nastaniem mrozów. Wcześniej trzeba było wybudować poza rezerwatem drogę technologiczną, potrzebną do transportu lanego betonu. Wytyczne zezwalały na usunięcie tylko kilku drzew kolidujących np. z budową przelewów burzowych, zabezpieczających groblę przed zerwaniem w przypadku bardzo dużego i gwałtownego wezbrania wody.

– Wykonawca musiał wzmocnić groblę bez wycin-

ki rosnących na niej drzew. Pozostały, a co do konstrukcji obiektu hydrotechnicznego możemy być pewni, że wytrzyma napór wody – mówi Adam Chudzik, nadleśniczy Nadleśnictwa Koszęcin.

Odbudowano 20 metrów korpusu grobli w miejscu posadowienia nowego mnicha, wzmocniono 600 metrów korony wału, wybudowano dwa przelewy burzowe o długości 31 i 20 metrów z narzutem kamiennym, wzmocnione ściankami szczelnymi. Oczyszczono i udrożniono 740 metrów rowów odpływowych, niezbędnych dla prawidłowego funkcjonowania grobli. Po 7 miesiącach pracy w marcu rozpoczęło się piętrzenie wody. Inwestycja kosztowała 720 tys. zł, pieniądze pochodziły z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz Lasów Państwowych.

Tu nie ma przejazdu



Na pierwszy ogień poszła ul. Szymały

FOT. JAROSŁAW MYŚLIWSKI

W ubiegły wtorek rozpoczął się remont pl. Synagogi i przyległych ulic T. Królika oraz Szymały w Tarnowskich Górach. Na pierwszy ogień poszła ta ostatnia. Została zamknięta. Kiedy będzie wstrzymany ruch na znacznie bardziej ruchliwej ul. Królika?

– Resztę remontu będziemy starali się skoordynować z pracami na ulicach Powstańców Śląskich i Sobieskiego. Po remoncie ul. Szymały wykonawca naj-

prawdopodobniej rozpocznie przebudowę placu, a na końcu ul. Królika – mówi dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tarnowskich Górach Joanna Czyżewska.

Prace mają zakończyć się w listopadzie.

Do końca maja ma się zakończyć przebudowa ul. Powstańców Śląskich. Rozpoczęła się też przebudowa ul. Sobieskiego. Ma potrwać do jesieni.

(MIR)

Stara sofa, butelki, śmieci. Wąskotorówka czy wysypisko?



Na torach najwięcej było rozbitych butelek. Więcej zdjęć na www.gwarek.com.pl

FOT. ALICJA JURASZ

Niektórzy traktują tory kolei wąskotorowej jak wysypisko. W Tarnowskich Górach odbyła się akcja sprzątnięcia torowiska. Brali w niej udział mieszkańcy w różnym wieku, również dzieci z rodzicami.

Wydarzenie zorganizowali 9 maja radni Dzielnicy Śródmieście-Centrum w Tarnowskich Górach. Do akcji dołączyła Rada Dzielnicy

Bobrowniki Śląskie-Piekary Rudne. O godz. 14 chętni mieszkańcy, podzieleni na grupy, zaczęli sprzątnięcie torowiska i terenów obok. Rozpoczęli przy przystanku blisko ronda na ul. Bytomskiej i kierowali się w stronę Zabytkowej Kopalni Srebra.

Na torach najwięcej było rozbitych butelek, ale nie tylko. Obok leżała np. duża sofa. (AJ)

Kokotek – czy dyrektor Lasów Państwowych spotka się z mieszkańcami?

W ubiegłym tygodniu przed siedzibą Nadleśnictwa Lubliniec odbyła się debata na temat wycinki lasów w Kokotku i okolicy. Jaki przyniosła efekt?

Mimo niezbyt dogodnej pory – spotkanie odbyło się w poniedziałek, 10 maja, w środku dnia – wzięło w nim udział ok. 40 mieszkańców Lublińca, dzielnicy Kokotek i gminy Pawonków oraz ekologów. Był też nadleśniczy Zbigniew Znojek, który zorganizował debatę, władze i radni Lublińca oraz poseł PiS Andrzej Gawron. Ekspertem zaproszonym przez społeczników był doktor Jerzy Parusel, wieloletni dyrektor Centrum Dziedzictwa Przyrody Górnego Śląska. Dyrekcję Lasów Państwowych reprezentował rzecznik prasowy Sławomir Cichy.

Mieszkańcy przedstawili leśnikom 5 postulatów dotyczących całego terenu nadleśnictwa Lubliniec. Po pierwsze chcą uznania za priorytetowe innych funkcji lasów podmiejskich niż gospodarcza. Domagają się



Debata odbyła się na świeżym powietrzu, przed siedzibą nadleśnictwa

FOT. UM W LUBLIŃCU

ograniczenia wycinek wokół miejscowości. Chcą też zmiany sposobu wycinki przy trasach rowerowych i spacerowych na oszczędzającą drzewa, zaprzestania wycinek w miejscach najcenniejszych przyrodniczo, ochrony drzew o wymiarach pomnikowych. Mieszkańcy apelują też o możliwość zgłaszania poprawek do planu urządzenia lasu na bieżąco, a nie raz na 10 lat. Przedstawiali dane, według których obecny plan przewiduje niemal trzykrotnie większą wycinkę drzew w porównaniu do poprzedniego.

W tej sprawie trudno jednak o kompromis. Nadleśni-

czy Znojek stwierdził, że nie widzi potrzeby zmian w obowiązującym PUL. Tłumaczył, że wycinka to wymiana pokoleniowa drzewostanu, a tereny zostaną ponownie zalesione. W programie na lata 2020-29 jest mowa o wycięciu i nasadzeniu 17 proc. lasów znajdujących się w zasobach nadleśnictwa.

Spotkanie skończyło się konkluzją, że władze Lublińca zaproszą do Kokotka dyrektora Lasów Państwowych, żeby ten odniósł się do wniosków mieszkańców. Z kolei poseł Gawron zadeklarował złożenie postulatów w formie interpelacji.

(A)

BIJĄC SIĘ Z MYŚLAMI



JAROSŁAW MYŚLIWSKI

Czeka nas rowerowa rewolucja

Podczas remontu chodnika przy ul. Piłsudskiego w Tarnowskich Górach wybrukowano szeroki na metr pas, odcinający się od reszty trotuaru ciemnoczerwonym kolorem. Niektórzy dostrzegli różnicę dopiero wtedy, gdy wlepiono im mandat za... parkowanie na drodze rowerowej.

Ponieważ droga prowadziła znikąd donikąd, w takim wydaniu europejska idea ekologicznego transportu na miarę standardów Unii Europejskiej, do której Polska wtedy dopiero aspirowała, była nie do obronienia. W końcu władze Tarnowskich Gór z burmistrzem Piotrem Hanyskiem na czele skapitulowały, imaginowana droga rowerowa została nazwana częścią chodnika i można było legalnie na niej parkować.

Minęło ćwierć wieku i mam nadzieję, że w końcu doczekamy się dróg dla rowerzystów, będzie można bezpiecznie dotrzeć na rowerze z centrum Tarnowskich Gór nad zalew Nakło-Chechło, do lasu w Sowicach czy w odwrotnych kierunkach. Ale też nie mam złudzeń, nie obejdzie się bez konfliktów. Żeby

rowerzyści mogli dostać drogi w śródmieściu, trzeba komuś coś zabrać.

Taki prosty przykład. Wyjazd drogi dla rowerów z nowego ronda na ul. Styczyńskiego jest z lewej strony. Można w niego bezpiecznie wjechać, ale wyjechać już nie, bo wtedy rowerzysta znajdzie się na pasie z przeciwnym kierunkiem ruchu. Jednym z pomysłów było wytyczenie tam kontrapasu dla rowerów. Zmieści się, bo ulica jest szeroka, a na dodatek to tanie rozwiązanie, nie wymaga przebudowy chodnika czy jezdni. Tyle że w miejscu, gdzie mógłby zostać wytyczony kontrapas, mieszkańcy pobliskich kamienic parkują samochody. Zobaczmy, jakie rozwiązanie dla ul. Styczyńskiego zaproponuje projektant, ale dużego pola manewru nie ma.

Nie wiem, czy w centrum Tarnowskich Gór uda się znaleźć ulicę, gdzie nie będzie trzeba rozstrzygać, czyj interes jest ważniejszy. Z pewnością nie będzie łatwo wypracować kompromisowe rozwiązanie, ale mam nadzieję, że przy budowie sieci na jakichś odcinkach nie skończy się jak z pierwszą drogą rowerową przy ul. Piłsudskiego.

Drogi dla rowerzystów, obok skwerów, zieleni, placów zabaw są tym, co powoduje, że miasto jest przyjazne dla ludzi. Wiele lat temu miałem okazję obserwować, jaką rolę odgrywały w Münster, niemieckim mieście rowerów. Niedawno przyglądałem się, jak wygląda taka infrastruktura w Holandii, gdzie bez dróg rowerowych centra większych miast były przez większość dnia zakorkowane.

PRZYTYKI Z RYMAMI

W „CZARNYM PSTRAGU”

Kąpiele w sztolni sprawiają radość,
Ale tu wtrąć prywatne zdanie.
Nazwać je trzeba inaczej jakoś,
Nie morsowaniem, lecz pstrągowaniem.

PROBLEM DZIKÓW

Dzików za dużo? To spory szkopuł.
Krzyczano przecież niedawno jeszcze,
Żeby dać biednej zwierzynie spokój,
Więc weszła w ludzką miłości przestrzeń.

DIETY W ŚWIERKLAŃCU

Czy obciąć dietę radnemu wypada,

Kiedy absencję na gminnych obradach
Sprawiła praca z mandatem związana?

Oni wciąż myślą i pracują dla nas,
Nie wolno się na tę uchwałę zgadzać!

W TARNOWSKICH GÓRACH

Władza decyzję postawiła jasno,
Nie jest dla aut, dla mieszkańców jest miasto!
Dla mnie nie problem, lecz zachodzę

w głowę,

Gdzie będą parkować auta służbowe?

JANINA KAMILEWICZ

POGWARKI – RUBRYKA SATYRYCZNA



Radzionków. Rowerzyści zostają, jelenie pędzą dalej

FOT. ELŻBIETA KULIŃSKA

PRZYGODY STARKI MARIKI PISZE: JAN DRECHSLER RYSUJE: ANNA KRZTOŃ



Twierdzą, że w dwa tygodnie zdążą

Trzy tygodnie temu rozpoczęła się budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Powstańców Śląskich i Opolskiej w Tarnowskich Górach. Wykonawca ma czas na jej dokończenie do 31 maja.

Na zakończeniu robót bez opóźnień chyba najbardziej zależy kierowcom. Ruch z zamkniętych ulic Powstańców Śląskich i częściowo Sobieskiego przeniósł się w dużej mierze na Legionów, Wyspiańskiego i Wyszyńskiego, gdzie tworzą się korki. Oddanie ronda w terminie i otwarcie ul. Powstańców Śląskich daje szansę na poprawę od 1 czerwca sytuacji na drogach w centrum Tarnowskich Gór.

– Termin zakończenia budowy nie jest zagrożony – mówi dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Barbara Myland. – We wtorek rozpocznie się stabilizacja drugiej części ronda, od strony budynku sądu. Pierwsza, od strony ul. Sobieskiego, jest przygo-



– Termin zakończenia budowy nie jest zagrożony – mówi dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Barbara Myland



Tu na razie jest... Za dwa tygodnie ma być rondo

FOT. JAROSŁAW MYŚLIWSKI

towana do wylania masy bitumicznej. Natomiast nic nie wskazuje na to, żeby budowa

ronda miała zakończyć się z jakimś opóźnieniem.

(MIR)

Powstała strefa relaksu i zieleni

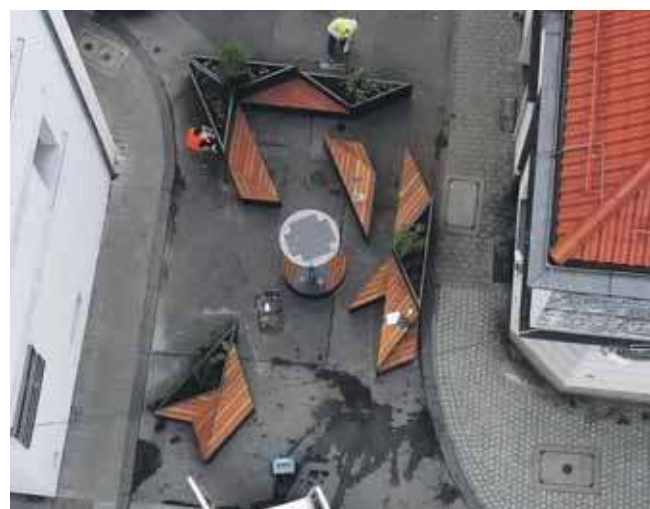
Ławki, solarna stacja do ładowania m.in. telefonów oraz donice z zielenią, której w tej części Tarnowskich Gór nie ma zbyt wiele. W piątek w Tarnowskich Górach urządzono strefę relaksu.

Znajduje się w miejscu, gdzie ulice Piastowska i Lompy wpadają do Krakowskiej. Jeszcze niedawno stały tutaj donice, a po obu stronach parkowały samochody. – Oddajemy miasto mieszkańcom, zabieramy samochodom – mówi burmistrz Tarnowskich Gór Arkadiusz Czech.

Ławki i donice zostały ustawione na razie na asfalcie. Po remoncie nawierzchni ul. Piastowskiej, który planowany jest w przyszłym roku, ma tu zostać zamontowany drewniany podest. (MIR)



Ławki i donice zostały ustawione na razie na asfalcie



Na środku zamontowano solarną stację do ładowania m.in. telefonów

ZDJĘCIA: JAROSŁAW MYŚLIWSKI

reklama



Czysty LUFT

w Tarnowskich Górach

Wymień stary kocioł na :

- powietrzną pompę do c.o. wraz z c.w.u.
- kocioł na biomasę
- kocioł gazowy
- kocioł węglowy

O udziale w projekcie nie będzie decydować kolejność zgłoszeń !!!
Nabór dokumentów **od 13.04.2021 do 14.05.2021**

więcej informacji na www.tarnowskiegory.pl



TAK WYGLĄDA, A TAKIE SĄ PLANY

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tarnowskich Górach rozpoczął w ubiegłym tygodniu przebudowę ulic Teofila Królika i Szymały oraz pl. Synagogi. **Jak będzie wyglądało to miejsce po remoncie?**



Tak obecnie wygląda pl. Synagogi (patrząc od ul. Szymały w kierunku ul. Dolnej)



Tak w ubiegłym tygodniu wyglądał pl. Synagogi



Asfalt i betonowe płytki ma zastąpić granit

ZDJĘCIA: JAROSŁAW MYŚLIWSKI

JAROSŁAW MYŚLIWSKI

Według realizowanego projektu ma zmienić się nawierzchnia placu, trotuarów i jezdni oraz ma zostać wyremontowany zabytkowy budynek przy ul. T. Królika 20. Asfalt i betonowe płytki ma zastąpić granit. Na chodnikach mają zostać ułożone płyty granitowe, płomieniowane, szare, uzupełnione kostką granitową tej barwy. Jezdnie będą wybrukowane szarą kostką granitową. W zatokach postojowych ma zostać ułożona kostka granitowa

ciemnoszara, a na zjazdach do posesji szaro-ruda z obramowaniem z kostki ciemnoszarej.

Projekt przewiduje nasadzenie drzew, budowę elementów małej architektury i rozbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego.

Także w tym roku ma się rozpocząć remont budynku przy ul. T. Królika 20. – Figuruje w rejestrze zabytków, jego najstarsza część pochodzi z XVII wieku. Wnętrze, sklepienia i grube mury, zdecydowanie lepiej oddają jego zabytkowy charakter niż to, co możemy oglądać z zewnątrz – mówi wiceburmistrz



Plan przebudowy pl. Synagogi

Tarnowskich Gór Piotr Skrabaczewski.

Dom jest w złym stanie, zapada się dach. Według kosztorysu remont kapitalny ma kosztować blisko 2 mln 700 tys. zł. Po remoncie na parterze mają znaleźć się toalety

publiczne, na których brak skarżą się handlujący na targowisku. Ma tam być także mały punkt gastronomiczny, utworzony głównie z myślą o kupcach. Dwa piętra budynku mają zająć Lokalna Organizacja Turystyczna Miasta Gwarków.



Wizualizacja pl. Synagogi, z lewej zabytkowy budynek, który ma zostać wyremontowany

Meleksem pod hałdę albo wąskotorówką do kopalni

Zainteresowanie wąskotorówką jest tak duże, że Stowarzyszenie Górnośląskich Kolei Wąskotorowych zdecydowało o uruchomieniu w maju dodatkowych, sobotnich kursów. Spod Zabytkowej Kopalni Srebra można natomiast wybrać się pojazdem typu meleks w okolice hałdy popłuczkowej i zwiedzić ją z przewodnikiem.

Do końca maja kolej będzie dojeżdżała do Tarnowskich Gór, gdzie przewidziano czas wolny dla pasażerów. Dłuższy przystanek dla I i II kursu zaplanowano na stacji Bytom Karb. W tym miejscu będzie można obejrzeć budynek nastawni, izbę tradycji, wagon salo-

nowy, wystawy stałe taboru oraz zrobić drobne zakupy w sklepie z pamiątkami. Zwiedzający będą mieli możliwość powrotu pociągiem na stację Bytom Wąskotorowy na godzinę 12.50 (pasażerowie pierwszego kursu o godz. 10) oraz 15.50 (pasażerowie drugiego kursu o godz. 13). Przejazd tymi pociągami odbywać się będzie bez dodatkowych opłat.

Bilety w obie strony kosztują 20 zł, ulgowe – 15 zł. Dzieci do lat 4 jadą bezpłatnie. Dodatkowo wprowadzono do oferty bilety w jedną stronę z Bytomia do Tarnowskich Gór lub odwrotnie. Bilet normalny kosztuje 12 zł, ulgowy – 9 zł.

Ze względu na obostrzenia epidemiologiczne liczba miejsc w pociągu jest ograniczona. Bilety można kupić drogą internetową w serwisie goout.pl, na przystanku Bytom Karb Wąskotorowy, przy ul. Reja po uprzednim umówieniu się pod numerem tel. 666-904-142 lub na przystanku Bytom Wąskotorowy, w przypadku wolnych miejsc.

Z kolei Zabytkowa Kopalnia Srebra wprowadziła do oferty wycieczki pojazdem typu meleks. Start spod kopalni, meleks jedzie w okolice hałdy popłuczkowej. W towarzystwie przewodnika można na nią wejść, lepiej poznać jej historię i dowiedzieć się o po-

rastającej hałdzie specyficznej roślinności. Bilety kosztują 35 zł, odjazdy w weekendy o godz. 11 i 13. Dzieci do lat 2 jadą bezpłatnie. Pojazd zabiera 12 osób. Czas trwania wycieczki to ok. 90 min.

Warto dodać, że SGKW Bytom dostało 20 tys. zł dofinansowania na letnie kursy wąskotorówki. W sumie miasto Tarnowskie Góry przeznaczyło w tym roku na wsparcie turystyki 48 tys. zł. Dotacja dla wąskotorówki jest największa. Dofinansowano 8 zadań. Wśród nich znajdują się m.in. gra terenowa dla rodzin – Atrakcje turystyczne Starych Tarnowic (grant w wysokości 7 tys. zł dla Fundacji Kompleks



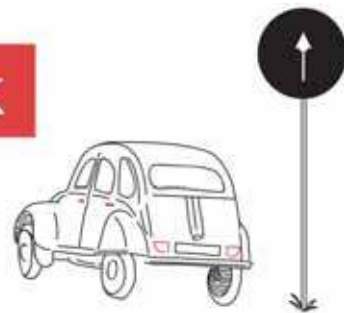
Do hałdy można dojechać elektrycznym busem i w towarzystwie przewodnika

FOT. ARCHIWUM ZABYTKOWEJ KOPALNI SREBRA

Zamkowy Stare Tarnowice) czy przewodnik po mieście w formie kryminalnego audiobooka. To pomysł Sto-

warzyszenia Góry Kultury, które dostało dotację w wysokości 5 tys. zł.

ALICJA JURASZ



WAKACJE W KAMPERZE. JAK PRZYGOTOWAĆ SIĘ DO WYJAZDU?

Są dobrze wyposażone, a nawet luksusowe. Zapewniają możliwość kontaktu z naturą i niezależność od zmieniających się obostrzeń. **W tym roku wypożyczalnie kamperów przeżywają prawdziwe oblężenie, mimo że wakacje na kółkach wcale nie należą do najtańszych.**

AGNIESZKA GABAŁA

Tego lata na polskich drogach kampery będziemy widywać dużo częściej niż w poprzednich latach. Choć bez wątplenia to pandemiczne obostrzenia przyczyniły się do wzrostu popularności tej formy wypoczynku, turystyka caravaningowa nie jest żadną nowinką. Zwłaszcza na Śląsku – to właśnie Katowicki Okręg Polskiego Związku Motorowego zrzesza najwięcej w Polsce, bo aż 11 klubów deklarujących działalność caravaningową. Do grona członków dołącza kolejne pokolenie miłośników wakacji na kółkach.

– Nie brakuje zarówno nowicjuszy, jak i osób, które od lat uprawiają ten rodzaj turystyki, tak jak to było w moim przypadku. Już jako dziecko, w latach 80., wraz z rodzicami przemierzałem Europę samochodem z przyczepą kempingową. W tamtych czasach to był bardziej przystępny, a przede wszystkim tańszy sposób podróżowania. Polacy korzystali głównie z przyczep firmy Niewiadów, a ówczesny sprzęt oraz baza kempingowa bardzo odstawały od obecnej oferty. Mniej restrykcyjne były też regulacje prawne dotyczące podróżowania z przyczepą kempingową. Ale nie wszystko się zmieniło: miłośników turystyki caravaningowej wciąż łączy potrzeba poczucia wolności i bliskiego kontaktu z naturą – opowiada Dariusz Jajko, wiceprezes Zarządu Głównego PZM, prezes Katowickiego Okręgu



Turystyka caravaningowa w Polsce kwitła już w czasach PRL-u. Wtedy częściej biwakowano „na dziko”, a zamiast kamperów królowały przyczepy kempingowe

FOT. ARCHIWUM PRYWATNE



Stary dobry Fiat 125P, przyczepa kempingowa i namiot – czyli przepis na tanie zagraniczne wakacje sprzed 30 lat

FOT. ARCHIWUM PZM

Polskiego Związku Motorowego, a jednocześnie prezes Śląskiego Klubu Motorowego zrzeszającego około 100 załóg czynnie uprawiających turystykę caravaningową.

Luksusowa integra, wysoki alkoven

W Polsce wypożyczalnie wyrastają jak grzyby po deszczu, jednak większość z nich posiada niewielką flotę i ze świeczką szukać tych, które w ofercie mają przyczepy

kempingowe. Obecnie największą popularnością cieszą się kampery.

Tak jak w przypadku noclegu, cena zależy od standardu. Za najbardziej luksusowe uznaje się tzw. integry, czyli kampery zintegrowane, w których szoferka jest połączona z przestrzenią noclegową. Zwykle są wyposażone w miejsca noclegowe dla 4 osób. Tzw. półintegra to pojazd, w którym połączenie jest częściowe, wewnątrz

może spać zazwyczaj do 5 osób. Są mniej komfortowe, za to też mniej palą i niejednokrotnie można poruszać się nimi szybciej. W alkovenach, zwanych alkowami, przestrzeń sypialniana znajduje się w nadbudówce nad kabiną kierowcy i pasażera. Zapewnia więcej miejsc noclegowych, ale jest też dużo wyższa, co warto wziąć pod

uwagę podczas planowania trasy. Najmniejszą opcją są vany, polecane zwykle dla dwóch osób lub dla czterech mniej wymagających turystów. Ich zaletą jest dużo mniejsze spalanie i możliwość rozwinięcia większej prędkości.

– Przed wynajęciem kampera warto wziąć pod uwagę, gdzie planujemy pojechać

i jak długo będziemy przebywali w jednym miejscu. Równie istotna jest liczba podróżujących i ich wymagania. Oraz oczywiście sama trasa – duży kamper trudno się prowadzi po wąskich górskich drogach, za to sprawdzi się na przestronnym nadmorskim kempingu – radzi Dariusz Jajko.

Dokończenie na str. 11

reklama

UBEZPIECZENIA
KOMUNIKACYJNE I NIE TYLKO
AGENT MOBILNY

UBEZPIECZENIA
KORNELIA KLIMZA

TEL. 534-033-533

KONTAKT@KLIMZA-UBEZPIECZENIA.PL
WWW.KLIMZA-UBEZPIECZENIA.PL

Wakacje w kamperze. Jak przygotować się do wyjazdu?

Dokończenie ze str. I

Niska cena?

Dolicz wyposażenie

Dziś wolność kosztuje, a turystyka carawaningowa nie należy do najtańszych form wypoczynku. Ile zapłacimy za wynajem? W zależności od typu pojazdu i miasta ceny za dobę wynoszą od 300-400 zł wwyż. Najdrożej jest w tzw. wysokim sezonie, od czerwca do września, ale niektóre firmy podnoszą ceny również podczas majówki czy świąt Wielkiejnocy. Warto „zapolować” na oferty first minute, gdzie można trafić nawet na 15% zniżki. Do kosztów wynajmu dochodzi opłata serwisowa, ubezpieczenie oraz kaucja. W wakacyjnym budżecie należy też uwzględnić opłatę za kemping oraz paliwo.

– Koniecznie wybierzmy się do wypożyczalni, obejrzymy pojazd, który nas interesuje i dowiedzmy się, jakie wyposażenie obejmuje koszt wynajmu. Okazyjna cena niejednokrotnie oznacza konieczność dopłaty

za podstawowe sprzęty, jak wyposażenie kuchni, stół i krzesła turystyczne, butlę z gazem, chemię do wc, rowery i inny sprzęt turystyczny – wymienia prezes katowickiego okręgu PZM.

Ważne, by dokładnie przeczytać umowę i warunki ubezpieczenia, które nakładają pewne obowiązki również na wynajmującego. Co prawda większość kamperów w Polsce nie przekracza masy 3,5 tony, zatem prowadzić może je każdy posiadacz prawa jazdy kat. B, jednak udokumentowana masa pojazdu nie obejmuje bagażu i sprzętu turystycznego. W przypadku kolizji, po zważeniu kampera przez policję, przekroczenie ustalonego progu może być przeszkodą przy wypłacie odszkodowania.

Za szkody wynajmujący zwykle odpowiada co najmniej do wysokości kaucji, jednak dodatkowe koszty spowoduje też oddanie do wypożyczalni kampera, którego przygotowanie dla kolejnego klienta będzie wy-

magowało więcej pracy. Standardem jest zwykle konieczność opróżnienia toalety czy zbiornika z wodą, ale też czystość.

Na luzie, ale bezpiecznie

– To, że ktoś nie jest entuzjastą zorganizowanych wakacji all-inclusive, wcale nie oznacza, że będzie zadowolony z wakacji w kamperze. Jeżeli nie planujemy przemieszczania się, a zależy nam na kontakcie z naturą, warto rozważyć wynajęcie kempingu, domku nad jeziorem czy nawet pobyt pod namiotem. Ważne, by wcześniej przedyskutować wszystkie za i przeciw, i upewnić się, że wakacyjne plany odpowiadają wszystkim członkom rodziny – podkreśla Dariusz Jajko.

Jakich rad warto udzielić początkującym entuzjastom turystyki carawaningowej? Zaczniemy od rozważań za kierownicą: nie przekraczajmy rekomendowanej prędkości i weźmy pod uwagę, że prowadzimy pojazd dużo większy i mniej zwrotny niż



Dziś na kempingach dominują nowoczesne kampery. Miłośnicy wakacji na kółkach podkreślają, że nie zamieniliby ich nawet na 5-gwiazdkowy hotel

FOT. ARCHIWUM PRYWATNE

przeciętne auto osobowe. Wcale nie musimy pokonać całej trasy w jedną noc, a jazda po zmroku może spowodować, że przegapimy niejedną atrakcję turystyczną. Planując pierwszy wyjazd, warto pomyśleć o rezerwacji kempingu. W przeciwnym razie lepiej nie przyjeżdżać do celu podróży późnym popołudniem lub w nocy, bo miejsca może po prostu nie być, a pola kempingowe niejednokrotnie na noc są zamykane. Jadąc „na dziko”,

sprawdźmy, gdzie możemy się zatrzymać, przydrożne ciemne parkingi nie zawsze są bezpieczne. A po dotarciu na miejsce nie trzymajmy się sztywno ram czasowych ani ustalonego harmonogramu – cieszymy się chwilą, oglądajmy urokliwe zakątki, na które przypadkiem natrafimy i nie bójmy się zmienić lokalizacji, gdy obecna nam się znudzi lub pogoda nie dopisze.

– Warto zasięgnąć informacji, porozmawiać z doświadczonymi turystami,

odwiedzić fora, strony internetowe czy profile facebookowe zrzeszające miłośników carawaningu. A gdy złapiemy bakcyłę, pomyśleć o członkostwie w klubie, gdzie spotkamy wielu innych, pozytywnie zakręconych miłośników wakacji na kółkach. Będzie też okazja do udziału w organizowanych imprezach i zlotach, które miło wspomina się przez wiele kolejnych lat – uśmiecha się Dariusz Jajko.

AGNIESZKA GABAŁA

reklama

Możliwość płatności kartą

Transfer z lub na lotnisko

Na życzenie wystawiamy faktury

Zakupy do domu

Zeskanuj Kod QR i znajdź nas.

796 009 209

Punktualnie i Sumiennie
www.taxiokeytg.pl

reklama

Pierwsza myjnia EHRLE w Tarnowskich Górach

GRUPA WIECZOREK wprowadza lidera na lokalny rynek

Najwyższej jakości preparaty i bezpieczna, a zarazem precyzyjna technologia mycia to wyznaczniki marki EHRLE. Niemiecka firma szczyli się mianem lidera na rynku samoobsługowych myjni bezdotykowych, swoim klientom proponując innowacyjne rozwiązania przyjazne środowisku. Teraz korzystać z nich można również w Tarnowskich Górach.

Możliwość skorzystania z bezdotykowej myjni EHRLE do swojej oferty wprowadziła od lat ciesząc się zaufaniem kierowców firma GRUPA WIECZOREK.

– Pragniemy zagwarantować naszym klientom oraz mieszkańcom Tarnowskich Gór i okolic możliwość zadbania o ich samochody w profesjonalny sposób, z zastosowaniem najwyższej klasy preparatów i innowacyjnej, ekologicznej technologii.

W trosce o komfort użytkowników wprowadziliśmy również możliwość płatności bezgotówkowej w postaci specjalnych kluczyków Ehrle, które można „doładować” dowolną ilością kredytów. Dzięki temu przed wizytą w myjni nie ma potrzeby gromadzenia bilonu – podkreśla Kamil Wieczorek, prezes GRUPY WIECZOREK.

Firma EHRLE niezmiennie cieszy się zaufaniem polskich klientów. Od 2015 roku figuruje na liście laureatów prestiżowego Złotego Lauru Konsumenta.



INNOWACYJNA TECHNOLOGIA MYCIA

EHRLE to nie tylko twórca nowoczesnej technologii, ale również środków stosowanych w procesie mycia bezdotykowego. Jako pierwszy wprowadził system piany aktywnej, uzupełniający innowacyjną technologię mycia mikroproszkiem. Active PowerPearl MicroPowder™ błyskawicznie usuwa wszelkie zanieczyszczenia z powierzchni auta. Specjalna formuła aktywnych cząsteczek, przypominająca reakcję tysiąca mikrogąbeczek, jest w pełni bezpieczna dla karoserii i wyklucza ryzyko powstania jakichkolwiek uszkodzeń. Również zapach mikroproszku spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów. Po opuszczeniu tarnogórskiej myjni, w samochodzie, zamiast chemikaliów, będzie unosił się przyjemny zapach.

Klienci doceniają również skuteczność gorącego wosku UltraProtection™, tworzącego dodatkową warstwę ochronną na powierzchni pojazdu, ułatwiającą spływanie wody oraz pracę wycieraczek. Spektakularny końcowy błysk uzyskamy po zastosowaniu wody osmotycznej z domieszką nabłyszczacza i osuszacza nanotytanowego.

Dodatkowo system precyzyjnego dozowania EHRLE GLOBOID umożliwia podanie dokładnie takiej ilości produktu, jakiej potrzebujemy.

KAŻDA KROPLA NA WAGĘ ZŁOTĄ

Innowacyjne rozwiązania wprowadzone przez EHRLE pozwoliły na znaczne ograniczenie zużycia wody. W rezultacie średnia ilość wody zużywanej w procesie mycia jest

kilkukrotnie mniejsza niż w przypadku myjni szczotkowych, co przekłada się również na mniejszą ilość odprowadzanych ścieków. Ścieki z myjni trafiają do kanalizacji sanitarnej. Instalacja została dodatkowo wyposażona w separator substancji ropopochodnych, stanowiący skuteczne zabezpieczenie przed niebezpiecznymi dla środowiska olejami, tłuszczami czy smarami.

ZIELONA ENERGIA

Mniejszy przepływ wody oznacza mniejsze zapotrzebowanie na energię niezbędną do podgrzania wody, jak również zmniejszenie zużycia energii elektrycznej. Ale to nie jedyna proekologiczna innowacja w tym zakresie. EHRLE dołączył do wąskiego grona producentów myjni specjalizujących się również w produkcji dedykowanych systemów grzewczych. Poza energooszczędnymi kotłami wprowadzono modulacyjne palniki, które, dostosowując moc do obciążenia, znacznie niwelują straty energii na rozruch. Milowym krokiem w dziedzinie ekologii okazał się także system EhrleSOL™. Montaż solarów na dachu myjni umożliwia nawet 40% oszczędność medium grzewczego w skali roku. Konstrukcja i powierzchnia dachu pozwala również na montaż coraz popularniejszych paneli fotowoltaicznych, a tym samym na gromadzenie energii i pozyskiwanie nadwyżek do dalszej dystrybucji.

Zamów samochód marki DACIA

do 30.06.2021

**MYCIE NA MYJNI EHRLE
cały rok GRATIS !!!**



www.grupaWIECZOREK.pl tel. 32 284 23 31

SALON Renault DACIA, ul. Zagórska 141 Tarnowskie Góry

HYBRYDY PODBIJAJĄ POLSKI RYNEK. ILE PŁACIMY ZA EKOLOGICZNĄ JAZDĘ?

Zapewniają lepsze przyspieszenie i większy komfort jazdy niż ich odpowiedniki z silnikiem spalinowym. Ale też kosztują kilkanaście do kilkudziesięciu tysięcy złotych więcej. **Czy inwestycja ma szansę zwrócić się ze względu na oszczędność paliwa, czy płacimy tylko za efekt ekologiczny?**

AGNIESZKA GABAŁA

W przyszłym roku minie 25 lat, odkąd na rynku pojawiły się samochody z napędem hybrydowym. Pierwszym tego typu pojazdem produkowanym masowo była Toyota Prius, której premiera odbyła się w 1997 roku. Od tego czasu oferta samochodów hybrydowych nieustannie się zmienia, producenci proponują coraz bardziej zaawansowane rozwiązania, a pojazdy wyposażone zarówno w silnik benzynowy, jak i elektryczny, możemy kupić w salonie prawie każdej marki.

Również Polakom hybrydy przypadły do gustu. Pod

względem popularności samochodów hybrydowych zajmujemy już 6. miejsce w Europie. Według danych Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego Samar, w zeszłym roku w naszym kraju sprzedano ich ponad 2 razy więcej niż w roku 2019.

Pełna, łagodna czy mikrohybryda?

W szerokiej ofercie samochodów z napędem hybrydowym natrafimy na tzw. pełne hybrydy, łagodne hybrydy i mikrohybrydy. Czym się od siebie różnią?

– W przypadku mikrohybrydy silnik elektryczny nie jest wykorzystywany do napędzania samochodu. Pełni jedynie rolę rozrusznika i aku-

mulatora, napędzając wał korbowy podczas uruchamiania silnika oraz pozwalając na odzyskiwanie energii w czasie hamowania i zwalniania.

Z nieco bardziej zaawansowaną konstrukcją mamy do czynienia w łagodnej hybrydzie, zwanej też niepełną hybrydą. Jednak tu również silnik elektryczny nie napędza samodzielnie samochodu. Wspomaga jednostkę spalinową podczas ruszania, rozpędzania, zapewnia dodatkową dawkę mocy podczas przyspieszania i umożliwia odzyskiwanie energii – wymienia Kamil Kłyta, diagnosta samochodowy i kierownik stacji diagnostycznej Bomar w Tarnowskich Górach – Strzybnicy.



Liczba samochodów na drogach wzrasta z roku na rok. Czy wzrost popularności aut z napędem hybrydowym rzeczywiście przyczyni się do redukcji emisji spalin?

FOT. PIXABAY.COM

– Za to w przypadku pełnej hybrydy silnik elektryczny może dodatkowo również samodzielnie napędzać samochód. Energia pochodzi z akumulatorów, które ładujemy w trakcie jazdy: podczas hamowania, zwalniania czy jazdy z górki. Coraz większą popularnością cieszą się hybrydy typu plug-in (HPEV), wyposażone we wtyczkę umożliwiającą doładowanie samochodu przy pomocy sieci elektrycznej.

W tym celu możemy wykorzystać zarówno „domowe” gniazdko o napięciu 230 V, gdzie ładowanie potrwa kilka godzin, jak również skorzystać ze stacji szybkiego ładowania, w której akumulatory naładujemy w ciągu kilkudziesięciu minut. Hybrydy typu plug-in charakteryzuje większa moc silnika i większa pojemność akumulatorów. W zależności od modelu samochodu na napędzie

reklama

STACJA KONTROLI POJAZDÓW

 **bomar**

www.bomar-stacja.pl

**Zrób przegląd rejestracyjny na naszych stacjach
a my sprawdzimy Twój samochód w dowolnym terminie – BEZPŁATNIE**

SERWIS TACHOGRAFÓW CYFROWYCH – JUŻ OTWARTY

SERWIS – ZBIEŻNOŚĆ – KLIMATYZACJA – OPONY – MYJNIA

TARNOWSKIE GÓRY

ul. Nakielska 47
tel. 32 287 85 72
668 023 744

ul. Doniecka 3g
tel. 32 384 00 84
660 749 420

ul. Zagórska 96b
tel. 32 384 43 78
606 546 158

TAPKOWICE, ul. Zwycięstwa 1h, tel. 608 579 279

Czynne od godz. 7.00 do 21.00

elektrycznym pokonamy średnio 50 km, co pozwala na redukcję kosztów spalania i stanowi koronny argument zwolenników ekologicznych rozwiązań w motoryzacji.

Ciszej i z lepszym przyspieszeniem

W zależności od marki i klasy, samochody z napędem hybrydowym są od kilkunastu do kilkudziesięciu tysięcy droższe od swoich odpowiedników z silnikiem spalinowym. Czy oszczędność paliwa ma szansę sprawić, że inwestycja się „zwróci”, czy płacimy wyłącznie za „efekt ekologiczny”?

– Na to pytanie nie można jednoznacznie odpowiedzieć. Wiele zależy od modelu samochodu, ale też od stylu jazdy i pokonywanych odległości. Na pewno na większe oszczędności mogą liczyć kierowcy poruszający się po mieście, gdzie często zwalniamy, zatrzymujemy się, stoimy w korkach. Nie bez powodu z hybryd coraz chętniej korzystają taksówkarze. Na pewno nie jest to rozwiązanie dla niedzielnych kierowców czy użytkowników pokonujących krótkie

dystanse – komentuje Kamil Kłyta.

Pod uwagę warto wziąć też koszty eksploatacji. – Nasze portfele może poważnie obciążyć wymiana akumulatorów. Warto o tym pamiętać, kupując używany samochód z napędem hybrydowym. W przypadku nowego auta akumulatory są zwykle opatrzone co najmniej 10-letnią gwarancją, po tym czasie należy liczyć się z dodatkowymi wydatkami.

Ale pieniądze to nie wszystko – fani hybryd chwalią wysoki komfort jazdy. Nie tylko ciszę, ale również fakt, że samochód prowadzi się bardziej płynnie. Możemy też liczyć na lepsze przyspieszenie, które na początku pozytywnie zaskakuje kierowców nieprzyzwyczajonych do połączenia mocy dwóch silników pod jedną maską.

Przywileje? Dopiero za granicą...

Wspomniany już aspekt ekologiczny stał się podstawą do wprowadzenia przywilejów dla właścicieli samochodów niskoemisyjnych. Niestety, pod tym względem, w porównaniu do wielu kra-

jów Europy Zachodniej, Polska wciąż jest daleko w tyle.

W naszym kraju tę kwestię reguluje Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych, w której samochody hybrydowe są definiowane wyłącznie jako pojazdy, w których energia elektryczna jest akumulowana poprzez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania. I choć taki warunek spełniają hybrydy typu plug-in, ich właściciele i tak nie mogą korzystać z tych samych udogodnień, jakie przysługują posiadaczom samochodów elektrycznych. Mimo że kilka lat temu niektóre większe miasta w Polsce umożliwiły właścicielom hybryd korzystanie z miejsc parkingowych za darmo lub za symboliczną złotówkę, z czasem się z tego wycofano. Rozwiązania wprowadzone z myślą o zachęceniu polskich kierowców do zakupu samochodów przyjaznych środowisku funkcjonują głównie na poziomie lokalnym, dlatego warto zapoznać się z nimi przed podróżą. Póki co na bardziej precyzyjne ustalenia trzeba jeszcze poczekać.

Rejestracja on-line nie dla wszystkich

Od 4 czerwca nowy samochód będzie można zarejestrować on-line. Uprawnienia będą mieli dilerzy i ich przedstawiciele. Niestety, zmiany nie dotyczą pojazdów używanych. Tu konieczna będzie wizyta w wydziale komunikacji. Czy pandemia przyspieszyła proces załatwiania spraw drogą internetową?

Jak tłumaczy Barbara Machura, sekretarz powiatu tarnogórskiego, sprawy związane z rejestracją pojazdów załatwiane są po umówieniu wizyty. Można to zrobić poprzez stronę www.kolejkomat.tarnogorski.pl lub wpisać się na papierową listę rezerwacji w wydziale komunikacji.

Bez rezerwowania wizyty można załatwić formalności związane z: odbiorem dowodów rejestracyjnych, zgłoszeniem zbycia i nabycia, wyrejestrowaniem pojazdu, dokonaniem wpisu w dowodzie rejestracyjnym (adnotacja o gazie, haku), prawami



W pandemii kontakt z urzędnikami jest utrudniony, warto załatwiać formalności przez internet – o ile jest taka możliwość

FOT. MARCIN RUPIK

jazdy, rejestracją pojazdów fabrycznie nowych. – Dla klientów załatwiających więcej niż dwie sprawy wprowadzono możliwość złożenia kilku wniosków po pobraniu z biletomatu literki „F” – mówi.

W przypadku rejestracji pojazdów wizyta odbywa się o wcześniej ustalonych godzinach, nie ma konieczności rezerwacji większej ilości czasu. W pozostałych sprawach, które nie wymagają umówienia, obsługa odbywa się według

kolejności pobrania numeru z kolejkomatu. Najczęściej oznacza to, że swoje trzeba odczekać.

Czy pandemia spowoduje, że w przyszłości więcej spraw załatwimy online? – Tak, jednak jest to uzależnione od przepisów oraz funkcjonalności rozwiązań wprowadzanych na szczeblu rządowym. Już teraz niektóre czynności można załatwiać on-line, np. przepisy dopuszczają złożenie przez internet wniosku o prawo jazdy, ale niezbędne jest posiadanie profilu zaufanego – mówi sekretarz. Zgłoszenia zbycia lub nabycia pojazdów można dokonywać drogą elektroniczną na adres e-mailowy: komunikacja@tarnogorski.pl lub poprzez platformę ePUAP. Pandemia tylko nieznacznie wpłynęła na liczbę spraw załatwianych w tarnogórskim wydziale komunikacji. W ubiegłym roku był niewielki spadek, aktualnie widać wzrost.

ALICJA JURASZ

reklama

Nowy Hyundai TUCSON Hybrid

z wydajnym napędem 230 KM



HYUNDAI
Bednarczyk

Bednarczyk
Zabrze, ul. Sikorskiego 118
tel. 32 275 12 47, 32 275 18 07

HYUNDAI

reklama



osa trans Ubezpieczenia

ERGO HESTIA MTU PZU warta.

HDI GENERALI Proama CONCORDIA

samochód OC, AC, NNW

dom i mieszkanie

zdrowie i życie

podróż i sport

firma

502 905 626
www.osa-trans.pl

reklama

▶ **renowacja lakieru**
▶ **ceramiczne powłoki ochronne**
▶ **polerowanie reflektorów**
▶ **pielęgnacja wnętrza**
▶ **przygotowanie pojazdu do sprzedaży**

Znajdź nas na FACEBOOKu

MANUFATURA BLASKU

HOLICAR

kosmetyka samochodowa

515 735 580

Nałkowskiej 5A Radzionków **www.holicar.pl**

Mniej chętnych na nowe samochody

Z jednej strony strach i obawy przed koronawirusem sprawiły, że własny samochód stał się jedynym bezpiecznym środkiem transportu, a z drugiej – pogarszająca się sytuacja ekonomiczna przyczyniła się do tego, że wiele osób odłożyło na bok zakup nowego pojazdu. Przez ostatni rok przedstawiciele rynku samochodowego przeżywają prawdziwe wahania nastroju.

Jak wynika z badania firmy technologicznej Proxi.cloud i platformy UCE Research, na początku 2021 roku o niemal połowę spadła zarówno liczba klientów, jak i wizyty w salonach samochodowych. Z powodu obostrzeń zainteresowani zakupem nowego auta przestali przychodzić, aby tylko „pooglądać”. Do tego wiele osób straciło pracę albo zaczęło się o nią obawiać. Polacy zaczęli coraz większą wagę przywiązywać do oszczędności, więc zmiana pojazdu stała się mniej ważna.



Jak pandemia zmieniła rynek motoryzacyjny?

FOT. PIXABAY

Trochę inaczej sytuacja wygląda w komisach i u sprzedawców używanych pojazdów. Załamanie rynku faktycznie było zauważalne, ale tylko w pierwszych 2-3 miesiącach po rozpoczęciu pandemii. Polacy szybko jednak zauważyli, że własny samochód stał się jedynym bezpiecznym środkiem transportu. Analitycy Google latem ubiegłego roku podali, że wyszukiwarka odnotowała wzrost zainteresowań hasłami związanymi z samochodami. Zaś w raporcie PKO Banku Polskiego pt. „Automarket w internecie – COVID-19 zmienia

branżę samochodową” czytamy, że na rynku motoryzacyjnym nastąpiły dostrzegalne zmiany zachowań konsumenckich. Mowa tu o wzroście sprzedaży aut używanych (przede wszystkim młodych i z niskim przebiegiem). Większość zakupów rozpoczynało się w internecie.

Pod koniec 2020 roku Volkswagen Financial Services zlecił badania, z których wynika, że co drugi kierowca w Polsce planuje w tym roku kupić samochód. W tej liczbie 58% sięgnie po pojazd używany, a pozostali po nowy. (WH)

PRO ROWERY .pl

**ROMET
BAJAJ
ZIPP
ROUTER**

Tarnowskie Góry ul. Skośna 15

602 469 061 tarnowskiegory@prorowery.pl

reklama



SZCZĘŚLIWI POSIADACZE TAKOWEJ NAKLEJKI
NA SWOIM SAMOCHODZIE
OTRZYMUJĄ RABAT W WYSOKOŚCI

-15%
NA USŁUGI
W NASZYM SERWISIE.



Naklejki do nabycia w naszym serwisie.

tel. 666 462 997

Tarnowskie Góry • Ul. Grzybowa 90 • Pon - Pt: 8:00-16:00 • Sob: 8:00-13:00

NIE TRZEBA BYĆ RAJDOWCEM, ŻEBY SPRAWDZIĆ SIĘ NA RAJDZIE

W sobotę, 22 maja w Krupskim Młynie odbędzie się Super Sprint Car Master czyli I runda Pucharu Automobilklubu Śląskiego. W imprezie mogą uczestniczyć zarówno początkujący jak i doświadczeni kierowcy, amatorzy, ale i rajdowcy z licencją sportu samochodowego. Rajd łączy sportową rywalizację z bezpiecznym doskonaleniem techniki jazdy.

ALICJA JURASZ

Do udziału w rajdach zachęca Jolanta Michałek – mieszkanka gminy, ale też instruktor nauki jazdy i ratownictwa ze specjalnością w ratownictwie drogowym. – Warto sprawdzać listę imprez organizowanych pod szyldem Polskiego Związku Motorowego i Automobilklubu Śląskiego. Rajdy to okazja, żeby wypróbować swoje umiejętności za kierownicą, ale w bezpiecznych warunkach, o co dbają organizatorzy. Trasa jest odpowiednio przygotowana, na miejscu są wszystkie służby – podkreśla.

– W przeciwieństwie do dzikich, nielegalnych wyścigów, w czasie których może zdarzyć się wiele niebezpiecznych, nieprzewidywanych sytuacji. Nie ma tam na miejscu straży pożarnej i ratowników medycznych – dodaje.

Uczestnicy rajdu w Krupskim Młynie będą mieli szansę sprawdzić, jak panują nad pojazdem przy dużej prędkości i podczas hamowania, jaka jest ich technika jazdy, koordynacja i umiejętności. Rajd sprawdzi też jedną z najważniejszych cech u kierowcy. Jolanta Michałek podkreśla, że chodzi o przewidywanie sytuacji, które mogą zdarzyć się na drodze. A z tym bywa różnie. Bywało,



Trasa rajdów jest odpowiednio zabezpieczona, na miejscu są też wszystkie służby

FOT. ARCHIWUM KPP W LUBLIŃCU

że do rajdu zgłaszała się załoga, która nie miała w aucie... sprawnych pasów bezpieczeństwa. W Krupskim Młynie jednym z koniecznych warunków uczestnictwa w zawodach są kaski.

Do udziału w rajdach, także tym w Krupskim Młynie, nie jest potrzebne auto z napędem 4x4. Rywalizacja jest podzielona na klasy, w zależności od pojemności silnika. Kto przyjedzie fiatem 126p, nie będzie w tej samej kategorii co jeep.

Rajd to dobra okazja, żeby sprawdzić jak zachowuje się nasz samochód na różnych nawierzchniach. Trasa w Krupskim Młynie będzie w całości asfaltowa, ale

reklama

KAŻDY KLIENT NASZEGO WARSZTATU OTRZYMUJE DROBNY UPOMINEK



www.autogrzes.pl

www.dogrzesia.pl

https://www.facebook.com/AutoGrzesTG/



- bezpłatne pomiary płynów i akumulatora przed zimą,
- wymiana oleju, filtrów,
- mechanika pojazdowa: rozrządy, klocki hamulcowe, tarcze, zawieszenie,
- serwis, naprawa klimatyzacji,
- sprzęgła, amortyzatory,
- diagnostyka komputerowa,
- wymiana opon,
- skrzynie automatyczne - obsługa olejowa,
- wymiana płynów eksploatacyjnych,
- przeglądy okresowe.

Nasze warsztaty:

TARNOWSKIE GÓRY, UL. LIPOWA (RÓG LEGIONÓW)
TEL. 32/769-01-21

TARNOWSKIE GÓRY (ŁASOWICE), UL. KORFANTEGO 1
TEL. 32/285-43-93



Ostatnie poprawki i można ruszać

FOT. ARCHIWUM GWARKA



Kask to warunek niezbędny udziału w rajdzie. Tak samo jak sprawne technicznie auto

FOT. ARCHIWUM KPP W TARNOWSKICH GÓRACH



Rajd to okazja do sprawdzenia jak kierowcy panują nad pojazdem przy dużej prędkości i podczas hamowania

FOT. ARCHIWUM GWARKA/KRZYSZTOF KOWALCZYK

bywają imprezy na nawierzchni mieszanej lub szutrowej, która może być ubita, piaszczysta lub pełna błota. Jeśli zabraknie odpowiedniej techniki, dostosowania prędkości do panujących warunków można się zakopać lub nawet wypaść z trasy.

– Kluczowym elementem wpływającym na bezpieczną jazdę są opony, dobry stan techniczny pojazdu i umiejętności kierowcy – podkreśla nasza rozmówczyni.

Zwraca również uwagę na to, że rajdy PZM i Automobilklubu Śląskiego to doskonała okazja do wymiany doświadczeń. Można porozmawiać z rajdowcami i zasięgnąć ich rad – np. w kwestiach technicznych czy jak dobrze dobrać opony. – Sport samochodowy nie należy do najtańszych, ale warto zainwestować w rajdy, żeby się sprawdzić jako kierowca – przekonuje Jolanta Michałek.

W sobotę, 22 maja w Krupskim Młynie zostanie rozegrany Super Sprint Car Masters czyli I runda Pucharu Automobilklubu Śląskiego. Na uczestników zmagania czeka próba sprawnościowa licząca 2 km, którą będą pokonywać trzykrotnie. Rywalizacja odbędzie się w klasach w zależności od pojemności silników samochodów. Zapisy trwają do 21 maja. W rajdzie może uczest-

niczyć maksymalnie 50 załóg, decyduje więc kolejność zgłoszeń i opłacenie wpisowego. Do 21 maja wynosi 250 zł, w dniu imprezy – 300 zł, ale trzeba się liczyć z tym, że nie będzie już wolnych miejsc. Zawodnicy muszą mieć kaski, warunkiem udziału jest też sprawne technicznie auto, samochód musi mieć dach, do startu nie będą dopuszczane pojazdy typu cabrio.

Biuro zawodów będzie mieścić się w hali sportowej Gminnego Ośrodka Kultury, Sportu i Rekreacji. Dogodny dojazd będzie zarówno od strony Lublińca (trzeba skręcić w ul. Prusa za kapliczką) i od strony Tarnowskich Gór. Odbiory techniczne pojazdów planowane są między godz. 7 a 9, odprawa na godz. 10.30, starty od godz. 11. Zawody zostaną przepro-

wadzone przy współpracy z Urzędem Gminy w Krupskim Młynie i Gminnym Ośrodkiem Kultury, Sportu i Rekreacji. Szczegółowy regulamin i formularz zgłoszenia dostępne są na stronie www.auto-slaski.katowice.pl. Skan lub zdjęcie wypełnionego formularza należy wysłać na adres e-mailowy: office1@auto-slask.katowice.pl

reklama



NOWY
OPEL MOKKA
MNIEJ JAK INNI. BARDZIEJ JAK MOKKA

OPEL MOKKA JUŻ OD
599 ZŁ/MIES.





Askö Sp. j. Autoryzowany Dealer Marki Opel

ul. Gliwicka 65, 42-600 Tarnowskie Góry | tel. 32 285 60 88 | www.opel-asko.com.pl

NAJDROŻSZY BYŁ MERCEDES-BENZ WARTY PÓŁ MILIONA ZŁOTYCH

W minionym roku w powiecie tarnogórskim skradziono 34 samochody, do 27 kwietnia tego roku zniknęło ich 7. **Nie ma też praktycznie tygodnia, by ktoś nie zgłosił kradzieży katalizatora. Za to złodzieje nie są już specjalnie zainteresowani samochodowymi radiami.**

AGNIESZKA RECZKIN

W 2020 roku w Tarnowskich Górach i Miasteczku Śląskim skradziono 19 samochodów, były też dwa usiłowania kradzieży. Odzyskano tylko 3 auta.

W tym roku, do 27 kwietnia zniknęło 6 samochodów. Jeżeli chodzi o komisariat w Radzionkowicie to w ubiegłym roku zanotowano tam 7 kradzieży aut, z czego 5 w gminie Świerklaniec, tylko jedno wróciło do właściciela. W tym roku na razie mamy jedną kradzież. Komisariat w Zbroslawicach ma w meldunkach 6 kradzieży w 2020 r., a komisariat w Pyrzowicach – 2. Tymczasem w 2019

r. w całym powiecie tarnogórskim skradziono 14 aut.

Najdroższe skradzione w powiecie tarnogórskim auto to mercedes-benz S 560 warty pół miliona złotych. Drugie miejsce zajmuje porche cayenne za prawie 320 tys. zł i trzecie – bmw X6 za ok. 300 tys. zł.

Tak drogie samochody kradzione są z reguły na zamówienie, złodzieje nieraz dysponują specjalistycznym sprzętem. Auta znikają z parkingów, ale i prywatnych, ogrodzonych posesji i zamkniętych garaży.

Jednak jeżeli ktoś ma stary, tani samochód, też nie może czuć się bezpiecznie. Nie tak dawno pisaliśmy o zdarzeniu w Miasteczku Śląskim, gdzie

skradziono volkswagena passata wartego ok. 1,5 tys. zł. Być może w tym przypadku chodziło o wykorzystanie go do innego przestępstwa.

Kierowcy muszą też uważać na złodziei katalizatorów. To obecnie najczęściej kradzioną część samochodową, radia nie są już tak popularne jak kiedyś. Straty są różne, w zależności od marki i modelu samochodu, ale mogą sięgać kilku tysięcy złotych. Chodzi nie tylko o sam katalizator, przy wycinaniu go złodzieje dodatkowo poważnie uszkadzają samochód.

Złodzieje katalizatorów nieraz używają całkiem dobrego sprzętu do cięcia metalu. Najczęściej grasują na osiedlowych parkingach. Trudno



Katalizatory są cenne dla złodziei, gdyż zawierają platynę i pallad

się też przez kradzież zabezpieczyć, można co najwyżej parkować na ogrodzonej, zamkniętej posesji, strzeżonym parkingu lub miejscu objętym monitoringiem. Katalizatory są tak cennym łupem, gdyż zawierają platynę i pallad.

Łupem złodziei mogą też paść tablice rejestracyjne,

wykorzystywane potem na przykład przy kradzieżach paliwa na stacjach. Taką kradzież trzeba więc jak najszybciej zgłosić na policję, żeby się potem nie okazało, że zostaniemy wezwani na komendę, bo właśnie nasze numery zarejestrowała kamera monitoringu.



Pisaliśmy kiedyś, że podobno skuteczną metodą zabezpieczenia przed kradzieżą auta otwieranego i uruchamianego elektronicznymi kartami, pilotami i innymi urządzeniami emitującymi fale radiowe, jest owijanie ich w folię aluminiową. Tworzy się w ten sposób ekran, który uniemożliwia wysyłanie sygnałów radiowych, a co za tym idzie, wyklucza ich skanowanie i przechwytywanie

ZDJĘCIA: ARCHIWUM POLICJI

reklama



VINTAGE AUTO

Zabytkowe samochody
do ślubu, filmu, zdjęć




tel. 508-192-508
g.zapala@hi-tom.pl
Tarnowskie Góry





UBEZPIECZENIA





UBEZPIECZAMY SAMOCHODY, MIESZKANIA, FIRMY

Oferujemy obsługę:

● internetową ● mobilną ● stacjonarną

Telefoniczna lub internetowa kalkulacja składki

Tarnowskie Góry
ul. Korola 15,
ul. Karłuszowiec 5, Starostwo Powiatowe,
tel. 508 192 508 / 792 660 960 e-mail: biuro@hi-tom.pl

METROLINIE, NOWA TARYFA, W PRZYSZŁOŚCI KOLEJ METROPOLITALNA

Ostatnie tygodnie przyniosły wiele zmian związanych z komunikacją publiczną. **Zmieniła się taryfa opłat, z rozkładu zniknęła kultowa linia 820 i zamiast niej jeździ teraz M3, ruszyła też budowa stacji kolejowej Pyrzowice- Lotnisko.**

ALICJA JURASZ

Studencką limuzynę, jak nazywany był autobus 820, zastąpiła od 8 maja linia M3. To jedna z 6 uruchomionych metrolinii. Autobus ma nową nazwę, ale trasa i czas jej przejazdu pozostały niezmienione. Są jednak pewne nowości. Częstotliwość kursów jest większa, w godzinach szczytu i w dni robocze M3 odjeżdża co 15 minut. Z kolei popularna 19-tka kursować dalej będzie teraz w godzinach 4.20 – 24 zgodnie z rozkładami obowiązującymi w dni robocze i dni wolne od pracy. Kursy nocne przejmie jednak nowa linia M3. Do Katowic po północy tarnogórzanie będą mogli się dostać bezpośrednio, autobu-

sy będą też zatrzymywać się na przystanku w Bobrownikach Śląskich.

Budują stację kolejową w Pyrzowicach

Pełna siatka nowych linii to 31 połączeń. Będą uruchamiane stopniowo. Mieszkańców Tarnowskich Gór i okolic z pewnością ucieszy bezpośrednie, szybkie połączenie z Gliwicami, które również ma w tym roku pojawić się w rozkładach jazdy. – O linię M14, jako łączącą Tarnowskie Góry z Gliwicami, zabiegaliśmy od lat. Będzie miała charakter przyspieszony, umożliwiając w miarę szybki i częsty dojazd do Gliwic. Zastąpienie linii 820 metropolitalną M3 oraz linii 94 przez M102, a także nowa linia M107, lepszą ofertę komunikacyjną

Tarnowskich Gór. Planowane projekty zmian były poprzedzone badaniami, prowadzonymi wśród pasażerów przez Zarząd Transportu Metropolitalnego. Przy okazji, cieszy również rozpoczęcie prac nad odbudową linii kolejowej 182, która stanowić będzie część metropolitalnego połączenia kolejowego: Katowice – Bytom – Tarnowskie Góry – Pyrzowice – mówi burmistrz Tarnowskich Gór Arkadiusz Czech.

Właśnie rozpoczęła się budowa stacji kolejowej Pyrzowice Lotnisko. Tędy będzie kursowała szybka kolej z Katowic do Międzynarodowego Portu Lotniczego w Pyrzowicach. Prace budowlane powinny zakończyć się w pierwszym kwartale 2023 r. Pasażerowie z Tarnowskich

Gór dojadą do lotniska w 15 minut. Podróżni z Katowic i z Częstochowy pokonają tę drogę w niecałą godzinę.

Dla przedstawicieli Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii priorytetem jest kolej jako kręgosłup transportu publicznego. Autobusy, tramwaje, trolejbusy, a także rowery mają być jej uzupełnieniem. Jednak stworzenie sprawnie działającego systemu to wyzwanie na co najmniej dekadę.

Autobusem na lotnisko taniej niż do tej pory

W kwietniu zmieniły się taryfy w komunikacji publicznej. Pasażerowie muszą liczyć się z podwyżkami. Największe dotyczą biletów papierowych. I tak np. bilet na jedno miasto (lub 20 minut z możliwością



Cieszy również rozpoczęcie prac nad odbudową linii kolejowej 182, która stanowić będzie część metropolitalnego połączenia kolejowego: Katowice – Bytom – Tarnowskie Góry – Pyrzowice

FOT. TOMASZ SMERD

przesiadek) kosztuje 4 zł (2 zł ulgowy), na dwa (40 minut z możliwością przesiadek) – 5 zł (2,5 zł), na trzy i więcej (90 minut z możliwością przesiadek) – 6 zł (3 zł). Jednorazowe bilety elektroniczne nadal pozostaną tańsze od papierowych o ok. 10 proc.

W nowej taryfie uproszczone zostało podróżowanie na lotnisko. Przejazd „liniami lotniskowymi” możliwy będzie na podstawie wszystkich biletów ZTM. Przejazd z Katowic na lotnisko kosztować będzie 5,40 zł lub 6 zł, zamiast dotychczasowych 14 zł.

reklama

NOWY ELEKTRYCZNY SUV

ŠKODA ENYAQ iV

UWOLNIJ ENERGIĘ
DOŁADUJ ŻYCIE

#ROKBEZPIECZEŃSTWA
ŠKODA. WSZYSTKO, CO WAŻNE.

Sprawdź dane o zużyciu energii elektrycznej na stronie www.skoda-wltp.pl.

Odwiedź salon ŠKODY, poznaj komfort i bezpieczeństwo podczas jazdy testowej.

ŠKODA LELLEK GLIWICE
ul. Portowa 2, tel.: +32 335 92 10
www.gliwice.skoda.ellek.com.pl

PODPISANO UMOWĘ NA PROJEKT OBWODNICY

Jak poinformowała w ubiegłym tygodniu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Katowicach, podpisana została umowa na wykonanie dokumentacji projektowej obwodnicy Nakła Śląskiego i Świerklańca. Droga ma mieć długość ok. 14 km.

ELŻBIETA KULIŃSKA

Inwestycja będzie realizowana w ramach rządowego programu budowy 100 obwodnic. Jednak od planów do realizacji droga daleka – drogi mają być gotowe do 2028 roku. Obwodnica Nakła Śląskiego i Świerklańca ma połączyć autostradę A1 z planowaną drogą ekspresową S11.

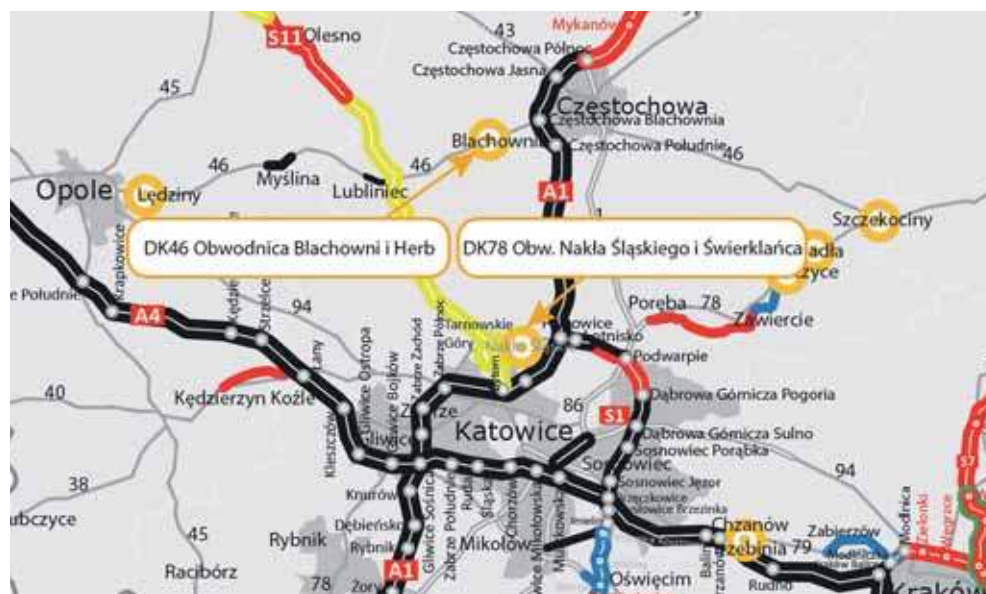
Projekt wykona biuro Mosty Katowice, które złożyło ofertę opiewającą na prawie 4,2 mln zł. Z dokumentacji przetargowej wynika, że obwodnica – jako obejście Nakła Śląskiego, Świerklańca, a także Niezdarzy, Tąpko-

wic i Celin – ma przebiegać głównie przez pola uprawne i lasy. Początek drogi planowany jest na węźle Pyrzowice (skrzyżowanie autostrady A1 z ekspresową S1), natomiast koniec obwodnicy ma być na nowym węźle, między Nakłem Śląskim a Tarnowskimi Górami. Jak napisano, zasadniczo obwodnica ma przebiegać nową trasą, jednak należy przewidzieć różne warianty jej połączenia z S11. Dlatego ostatni odcinek obwodnicy o długości do 1,5 km może przebiegać po śladzie drogi wojewódzkiej nr 908.

Dzięki obwodnicy ma zostać wyprowadzony ruch tranzytowy z Nakła Śląskiego

oraz ze Świerklańca. Wraz z realizowaną obecnie obwodnicą Poręby i Zawiercia oraz przygotowywanymi do realizacji obwodnicami Kroczyca, Pradeł i Szczekocin przyczyni się do odciążenia istniejącego układu komunikacyjnego w północno-wschodniej części województwa śląskiego. Droga przejmie znaczącą część ruchu tranzytowego i regionalnego, skutkiem czego na obecnej drodze krajowej nr 78 przeważać będzie ruch lokalny.

Przygotowanie tych inwestycji potrwa do 2024. Realizacja inwestycji w systemie projektuj i buduj planowana jest w latach 2025-2028.



Podstawowym celem budowy obwodnicy Nakła Śląskiego oraz Świerklańca jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki przejeżdża przez te miejscowości

FOT. GDDKiA

reklama

SZUKASZ **DOBREGO** MECHANIKA ?

GRAVIX
MECHANIKA POJAZDOWA
Sebastian Ćwieląg

📍 Tarnowskie Góry, ul. Repecka 11

☎ 795 007 822 ✉ serwis@gravix.eu

- **AUTO CZĘŚCI**
- **NAPRAWY BIEŻĄCE**
- **WYMIANA OLEJU**
- **ROZRZĄDY, HAMULCE, ZAWIESZENIA**
- **KLIMATYZACJA**
- **GEOMETRIA**
- **WYMIANA OPON**
- **DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA**

PRZYGOTOWANIE AUTA DO SPRZEDAŻY

Kupić używany dobry samochód nie jest łatwo, ale jeszcze trudniej sprzedać go w dobrej cenie. **Ogłoszeń w sieci jest bardzo wiele, a co za tym idzie duży wybór samochodów używanych. Warto zwiększyć swoje szanse na sprzedaż auta w dobrej cenie.**

WERONIKA HERZOG

Jak to zrobić? Kupujemy oczami, dotyczy to również samochodów. Umycie i wypolerowanie karoserii to podstawa. Domowym sposobem na przywrócenie blasku są dostępne w sklepach pasty lub mleczka. Profesjonalnie zrobi to lakiernik, co może się opłacać w razie sprzedaży starszego samochodu, z bardziej zniszczonym (startym) lakierem. Błyszczące powinny również szyby oraz plastikowe elementy nadwozia.

Podstawą jest zadbanie o wnętrze auta. W sklepach nie brakuje kosmetyków sa-

mochodowych do tworzyw sztucznych. Używając ich w łatwy i tani sposób odświeżymy deskę rozdzielczą. Odkurzane dywaniki, zadbane tapicerka, oczyszczony bagażnik to szczegóły, na które potencjalny nabywca na pewno zwróci uwagę. Jeśli w samochodzie były palone papierosy, to wnętrze może wymagać ozonowania, które najlepiej usuwa każdy przykry zapach.

W końcu nadejdzie ten moment, że klient będzie chciał spojrzeć pod maskę. Silnik powinien wyglądać naturalnie, czyli ani zbyt czysto, ani też zbyt brudno. Olej najlepiej wymienić. Pod maską nie powinno być żadnej pro wizorki np. drutów lub taśmy.



Mycie i lakierowanie to podstawa przed wrzuceniem ogłoszenia do sieci

FOT. PIXABAY

Spore znaczenie ma też to, w jaki sposób zredagujemy ogłoszenie o sprzedaży. Kupujący oczekuje w nim jak najwięcej informacji (model, moc silnika, wyposażenie).

Same dane jednak nie wystarczą. W ogłoszeniu liczy się także zdjęcie, które może od razu przyciągnąć uwagę. Zdjęć najlepiej zrobić kilka, auto powinno być pokazane z każdej strony.

Nareszcie!

Po latach chaosu, wchodzi wreszcie przepisy dotyczące hulajnóg. Od 20 maja osoba poruszająca się na hulajnodze, będzie musiała korzystać z drogi dla rowerzystów, w razie jej braku – z jezdni, ale tylko wtedy, gdy będzie na niej ograniczenie prędkości do 30 km na godzinę. W obydwu przypad-

kach hulajnoga może jechać z prędkością do 20 km na godzinę.

W przypadku, gdy nie ma drogi dla rowerów, ani jezdni z limitem 30 km na godzinę osoba na hulajnodze będzie musiała zjechać na chodnik. Na chodniku będzie musiała uważać na pieszych i ustępować im miejsca. (EKA)

Samochodowa czarna skrzynka

Już niedługo zgodnie z przepisami unijnymi, samochody będą musiały być wyposażone m.in. w inteligentną kontrolę prędkości, ostrzeganie o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy, wykrywanie obiektów przy cofaniu czy rejestrator danych na temat zdarzeń.

Jak informuje Autokult.pl „od maja 2022 r. wszystkie nowe modele i generacje samochodów osobowych

sprzedawanych na terenie Unii Europejskiej a od maja 2024 r. wszystkie nowe auta” dostosowane będą do nowych przepisów.

Samochodowa „czarna skrzynka” ma za zadanie rejestrowanie parametrów jazdy. Zgodnie z rozporządzeniem UE, mają być m.in. takie informacje jak prędkość pojazdu, hamowanie, stan i szybkość uruchomienia wszystkich systemów bezpieczeństwa pojazdu. (EKA)

reklama



P.W. WIECZOREK SP. Z O.O.
ul. Zagórska 141,
Tarnowskie Góry

Autoryzowany dealer marek
REANULT i DACIA
oraz używanych
Renault SELECTION



RENAULT
Passion for life



tel. 32 284 23 31
www.grupaWIECZOREK.pl



MUZEUM TATRY. NIE TYLKO DLA MIŁOŚNIKÓW MOTORYZACJI

W Muzeum Techniki Tatra w czeskiej Kopřivnici zobaczymy kawał historii motoryzacji. Do tej miejscowości na Morawach dojedziemy w dwie godziny. Z czystym sumieniem można go polecić na krótki weekendowy wypad.

ELŻBIETA KULIŃSKA

Laikom Tatra kojarzy się przede wszystkim z produkcją samochodów ciężarowych. Tymczasem firma zapisała się na kartach europejskiej motoryzacji jako producent samochodów osobowych, także luksusowych

limuzyn, samochodów wyścigowych... Muzeum motoryzacji powstało w Kopřivnici nieprzypadkowo. To tutaj swój warsztat, w którym budowano bryczki i powozy, miał Ignacy Szustal, co stanowiło wstęp do historii przedsiębiorstwa Tatra.

Wystawę zorganizowano w dwupiętrowym, przestronnym pawilonie, wybudowa-



Tatra 30. Samochód był wyposażony w mechaniczne hamulce bębnowe, zamontowane na wszystkich czterech kołach. Produkcję również jako samochód wyścigowy. W jednym z nich Josef Vermirovsky wygrał wyścig w Budapeszcie w 1929 roku



Wóz strażacki model NW typ K. Podczas światowej wystawy w Buenos Aires w 1910 roku zdobył pierwszą nagrodę w swojej kategorii

nym specjalnie na potrzeby muzeum. Robi wrażenie, mimo że dzisiaj, gdy powsta-

ją nowoczesne, multimedialne placówki, można mieć zastrzeżenia, że nie wykorzy-

„W 1897 w fabryce w Nesselsdorfie (ob. Kopřivnice) wyprodukowano pierwszy samochód osobowy, a 1898 – ciężarowy; 1919 firma przyjęła nazwę „Tatra”; innowacyjny model T77 (1934) miał opływowe nadwozie z łukowatym dachem, silnik z tyłu, chłodzony powietrzem (cechy charakterystyczne dla późniejszych modeli osobowych); 1942-62 wytwarzano popularny samochód ciężarowy T111; 1999 zaprzestano produkcji samochodów osobowych” – za encyklopedią PWN

reklama

NOWOŚĆ! PAKIET 500+

Połączenie wspomnienia włoskich wakacji i najprzyjemniejszy kurs prawa jazdy!

Nauka i zdawanie egzaminu państwowego tym samym samochodem?

A może chcesz zerwać ze schematami i zrobić prawko inaczej, niż wszyscy znajomi?

Nieważne, który argument jest bliższy Twemu sercu, pewne jest to, że ten samochód czeka właśnie na Ciebie!

Wybierz szkołę, która ma najlepszą zdawalność w Tarnowskich Górach w latach 2017, 2018, 2019, 2020!



Szczegóły pod numerem tel. 507 374 616. Do zobaczenia!



OSK XXL s.c. G. Kubiak, P. Świerczyna
ul. Łukowa 4, 42-600 Tarnowskie Góry
e-mail: tgory@szkolaxxl.pl



WOLFI PRZEWÓZ OSÓB BUS | VAN

**PRZEWÓZ OSÓB
KRAJOWY I MIĘDZYNARODOWY
PRZEWÓZ OKAZJONALNY**

ZAPEWNIAMY:

- KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO
- PRZESTRZEŃ WE WNĘTRZU
- KLIMATYZACJĘ, TV
- GNIAZDO USB



WOLFI
Auto Detaling

- POLEROWANIE LAKIERU
- PRANIE TAPICERKI
- MYCIE DETALINGOWE
- POWŁOKI PERMANENTNE
- POLEROWANIE SZYB
- PIELĘGNACJA SKÓR
- RENOWACJA KŁOSZY I REFLEKTORÓW

ul. 1 Maja 15/1, 42-600 Tarnowskie Góry
tel. 605 86 86 57, www.wolfi.pl, kontakt@wolfibus.pl



Präsident z 1897 – replika pierwszego automobilu wyprodukowanego w ówczesnych Austro-Węgrzech



Samochód osobowy NW typ B – Vicepräsident – z baldachimem produkowany w latach 1901-1904

ZDJĘCIA: ELŻBIETA KULIŃSKA

stano w pełni potencjału bogatych zbiorów. Co zobaczymy w muzeum? Samochody osobowe, samochody specjalne, sportowe i wyścigowe, wojskowe, ciężarówki, silniki, a nawet samolot.

Już na zewnątrz, przed wejściem do muzeum, zwiedzających wita Słowacka Strzała – unikatowy pociąg, który wyprodukowano w połowie lat 30. XX wieku w zakładach Tatry z Koprziwnicy. Powstały dwa egzemplarze, pociąg kursował na trasie Praga-Bratysława. Kilkana-

ście lat temu taką nazwę nadano pociągowi kursującemu na tej właśnie trasie. Po wejściu do muzeum wystawę otwiera samochód osobowy Präsident (jest to replika), który stanowi symbol początków produkcji samochodów osobowych Tatry w Koprziwnicy. Bardziej zainteresowani tematem zwrócą uwagę na elementy wyposażenia samochodów, silniki, zaaranżowano też warsztat samochodowy z początków ubiegłego wieku. W dalszej części zgroma-

dzono już tym razem oryginalne wozy Tatry. Na drugim piętrze muzeum znajdziecie ekspozycję wybranych samochodów wojskowych, wozów strażackich, limuzyn z silnikami chłodzonymi wodą, aut sportowych.

Przy okazji warto zajrzeć do tej części pawilonu, w której znajduje się sala poświęcona legendzie sportu – mistrzowi olimpijskiemu Emilowi Zátopkowi. Biegacz, uważany za jednego ze sportowców wszech czasów, pochodził z Koprziwnicy.



Słowacka Strzała przed wejściem do muzeum Tatry



Prototyp skuteru z 1942 r. Tym skuterem śnieżnym sterowano za pomocą dwóch par nart i kierownicy. Napęd generowało śmigło pchające i mechaniczny bęben z wałem napędowym. Bęben pełnił również funkcję hamulca. Hamulce ręczne były zamontowane na tylnych nartach

reklama





















Sklep motoryzacyjny Motoargo - szeroki asortyment części do skuterów i motocykli

www.motoargo.pl
32 380 60 07 / 507 052 181
ul. Kardynała Wyszyńskiego 42
42-612 Tarnowskie Góry

reklama

Szukasz powodu do kupna hybrydy? Mamy dwa.

Kia Sorento Hybrid oraz Plug-in Hybrid.



Kia Sorento w wersji Hybrid oraz Plug-in Hybrid.
Wybierz lepszą dla siebie.

AUTO-MONIKA

ul. M.C. Skłodowskiej 85,

42-700 Lubliniec

T: 34 351 01 44

E: sprzedaz.automonika@kiamotors.pl

Zużycie paliwa / emisja CO₂: 1,6-7,5 l/100 km / 38-170 g/km. Cykl mieszany. Wartości zużycia paliwa i emisji (cykl WLTP) wynikają z wersji/wariantu pojazdu oraz z jego wyposażenia. Dane zużycia paliwa mają charakter porównawczy i zostały uzyskane na stanowisku pomiarowym zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia (WE) 715/2007, uzupełnionego Rozporządzeniem Komisji 2017/1151. Wartości rzeczywiste mogą być inne w zależności od warunków i stylu jazdy. 7 lat / 150 000 km gwarancji. Szczegółowe okresy gwarancji oraz jej warunki określone są w książce gwarancyjnej.



ZAMEK KRYTY PAPĄ. JAK WYGLĄDAŁ W XVI WIEKU?

Nie wygląda na miejski zamek, ale nim jest. **Niestety, nie wiadomo, jak wyglądał, gdy wybudowano go w XVI wieku. Szkoda, że niszczeje. Czy zdąży doczekać się lepszych czasów?**



W XVIII wieku rzut budowli miał kształt litery L, a prawdopodobnie już wtedy był po przebudowie. Nie ulega wątpliwości, że widoczna na zdjęciu lewa część budynku, to późniejsza XIX-wieczna dobudówka

JAROSŁAW MYŚLIWSKI

Budowla jest wpisana do rejestru zabytków Narodowego Instytutu Dziedzictwa jako dawny zamek, obecnie dom mieszkalny. Ale o miejskiej warowni w Tarnowskich Górach niewiele wiadomo. Wzniósł go w 1575 roku margrabia Jerzy Fryderyk Hohenzollern. „Pierwotnie był to założony

na planie prostokąta, piętrowy budynek z wieżą oraz dwoma pomieszczeniami i sklepioną sienią” – napisała Zofia Krzykowska w „Historii Tarnowskich Gór”.

Teraz obiekt stojący przy ul. Zamkowej 12, po licznych przebudowach, wygląda jak jednopiętrowa, wolnostojąca kamienica. Wyobraźnię rozpala to, jak tarnogórski zamek mógł wyglądać w XVI wieku.

Warownię uwiecznił Friedrich Bernhard Werner na narysowanej, jak zakładają historycy, w 1766 r. wedyce. Problem w tym, że autor najprawdopodobniej, chcąc podkreślić znaczenie niektórych budowli, w tym zamku, popuścił wodze fantazji. Historycy zaznaczają, że widok zamku przedstawiony na miejskim pejzażu nie odpowiada – nieco późniejszym – planom tego budynku.



Kilka lat temu Zbigniew Czyż wykonał model tarnogórskiego zamku. Czy tak na początku wyglądała budowla? Autor uważa, że makietę jest co najmniej w 50 procentach zgodna z ówczesnym wyglądem miejskiej warowni

W 2017 r. Zbigniew Czyż wykonał makietę zamku w skali 1:87. – Sięgnąłem do planu miasta z 1797 r., gdzie rzut budowli ma kształt litery L. Najprawdopodobniej już wtedy zamek był po przebudowie, bo na planie budynku z 1930 roku widać różnicę w grubości murów. Założyłem, że te najgrubsze pochodzą z najstarszego okresu istnienia budowli – powiedział wtedy „Gwarko-

wi”. Ocenia, że jego model jest zgodny z pierwotnym wyglądem zamku co najmniej w 50 procentach.

Zbigniew Czyż, który jest zwolennikiem odbudowy zamku, uważa, że wiele informacji zawierają mury ukryte obecnie pod tynkiem oraz fundamenty. Po ich odsłonięciu może okazać się, jaki miały pierwotny kształt, gdzie budowla była oszkarpowana, jaki kształt miały



Oglądając budynek z zewnątrz, natrafiamy na sięgającą pierwszego piętra przypórę. Odpadający tynk zdradza, że została wybudowana z kamienia. Jak długo może przetrwać w tym stanie?

ZDJĘCIA: JAROSŁAW MYŚLIWSKI

okna itd. – Ponieważ zamek zbudowano 50 lat po domu Sedlaczka, to może i strop na piętrze jest podobny i pokryty polichromią? – uważa Zbigniew Czyż.

Budowlę, by uchronić ją przed ruiną, trzeba wyremontować. Być może wtedy zdradzi ona co nieco ze swojej historii. A tak w ogóle nie jest chlubą dla miasta mieć zamek kryty papą.



Pieniądzy wystarczy na przywrócenie do świetności 50 historycznych ubiorów, plany były ambitniejsze stąd prośba o wsparcie

FOT. JAROSŁAW MYŚLIWSKI

50 kostiumów z pochodu do renowacji

Tarnogórskie Stowarzyszenie Obywatelskie oraz grupa Rękodzielne Tarnogórzanki zajmą się renowacją historycznych strojów, które noszą uczestnicy pochodu gwarkowskiego. W planach jest przywrócenie do świetności 50 ubiorów.

W zasobach Stowarzyszenia Miłośników Ziemi Tarnogórskiej znajduje się ponad 150 historycznych kostiumów m.in. najbardziej rozpoznawalnych postaci w pochodzie, dawnych gwarków, mieszczan, szlachty, wojsk

(szwedzkich, niemieckich, austriackich, rosyjskich i francuskich) oraz górników z czasów rewolucji przemysłowej. Najstarsze kostiumy mają kilkadziesiąt lat i widać na nich działanie upływającego czasu.

Przywrócenia ich do świetności podjęło się Tarnogórskie Stowarzyszenie Obywatelskie oraz grupa Rękodzielne Tarnogórzanki. Na realizację projektu „Uchronić od zniszczenia – renowacja kostiumów historycznych” otrzymali dotację ze Staro-

stwa Powiatowego w Tarnowskich Górach. Grant w wysokości 2 tys. zł wystarczy na renowację 50 strojów.

Pomysłodawcy zwracają uwagę, że chcą w ten sposób pomóc SMZT, które z powodu pandemii i paraliżu branży turystycznej znalazło się w trudnej sytuacji finansowej. Nie jest w stanie wygospodarować dodatkowych środków na naprawę strojów z pochodu.

Starania Tarnogórskiego Stowarzyszenia Obywatelskiego i Rękodzielnych Tar-

nogórzanek można wesprzeć darowizną. Dzięki temu uda się przywrócić świetność większej liczbie kostiumów. Przelew można wykonać na numer rachunku bankowego: 87 1090 1825 0000 0001 4479 8670 (Santander Bank Polska S.A.), z dopiskiem: „darowizna na cele statutowe”. Dane do przelewu: Tarnogórskie Stowarzyszenie Obywatelskie, ul. Miodowa 14, 42-606 Tarnowskie Góry. Można też przekazać datkę poprzez platformę Facebook Pay.

(A)

Kto pamięta taki widok na rynku w Tarnowskich Górach

Nie wie co to survival ten, kto z Orbisem nie pojechał do Złotych Piasków. 1500 kilometrów do pokonania w autokarze bez klimatyzacji i toalety, a po drodze przeprawę na granicach z Czechosłowacją, Węgrami, Rumunią i Bułgarią. Katorga? Wręcz przeciwnie. Wakacje nad Morzem Czarnym były marzeniem wielu, a nie każdy mógł na nie pojechać.

Polskie Biuro Podróży Orbis, monopolista w PRL-u, powstało przed II wojną światową. Zostało założone w 1920 r. we Lwowie. Firma prężnie się rozwijała, miała nosa do perspektywicznych, jak to się dzisiaj określa, destynacji. W Tarnowskich Górach nie było jeszcze kopalni zabytkowej, raczkował pomysł udostępniania turystom tarnogórskich



Orbis przetrwał do początku lat 90., kiedy to w jego miejsce pojawiło się inne, ale powiązane z nim biuro podróży

FOT. ARCHIWUM GWARKA

podziemi, a już w 1938 r. zainteresował się nimi Orbis. Po wizycie dziennikarzy o mieście gwarków i jego górniczych atrakcjach pisała wówczas nie tylko prasa śląska, ale także ogólnopolska.

Po wojnie Orbis, jak wiele prywatnych firm, został przejęty przez państwo. Przełomem dla ruchu turystycznego była odwilż październikowa, kiedy to pojawiły się możliwości organizacji

wyjazdów zagranicznych. Do bratnich krajów demokracji ludowej, rzecz jasna. Stąd m.in. Złote Piaski.

Ulokowane przy tarnogórskim rynku biuro Orbisu, było swego rodzaju oknem na świat, skierowanym głównie na południe. Drugim oknem, już bardziej na zachód, był w późniejszych latach Pewex, którego sklep otwarto w narożnej kamienicy przy Rynku 13.

Orbis przetrwał do początku lat 90., kiedy to w jego miejsce pojawiło się inne, ale powiązane z nim biuro podróży. W 1991 r. w wyniku reorganizacji Orbisu powstał Orbal. Przyjmował klientów w tym miejscu przez blisko 30 lat, a kiedy przeniósł się na ul. Ratuszową, jego miejsce zajęło inne biuro podróży – Rzymek Travel.

(MIR)

Dwa schrony bojowe wpisane na listę zabytków



Wpis do rejestru zabytków uchroni schrony przed wyburzeniem. Takie sytuacje na Śląsku już miały miejsce

FOT. ARCHIWUM UM W PIEKARACH ŚL.

Dwa schrony bojowe w Piekarach Śląskich zostały wpisane na listę zabytków nieruchomości województwa śląskiego. Unikatowe obiekty, wchodzące w skład Obszaru Warownego „Śląsk”, coraz częściej są wyburzane. Znajdują się na atrakcyjnych dla inwestorów i deweloperów terenach.

Schronami, także tymi w Piekarach Śląskich, opiekuje się Stowarzyszenie na rzecz Zabytków Fortyfikacji Pro Fortalicium.

Pierwszy z nich – stanowiący element grupy bojowej „Brzeziny” – znajduje się przy ul. Przyjaźni i pełni funkcję izby muzealnej. Drugi jest

elementem Punktu Oporu „Wzgórze 298 – Kamień” przy ul. Partyzantów i został wyremontowany dzięki środkom pozyskanym w ramach budżetu obywatelskiego.

Wpis na listę zabytków nieruchomości województwa śląskiego zapewni im ochronę prawną. Stowarzyszenie regularnie informuje o tym, że kolejne schrony są wyburzane przy okazji realizacji nowych inwestycji przez deweloperów i inwestorów. Tak stało się m.in. w Rudzie Śląskiej i Mikołowie.

Obszar Warowny „Śląsk” to prawie 180 obiektów, powstałych między 1933 a 1939 rokiem. (A)

OZE w Ożarowicach – 286 wolnych miejsc

W Ożarowicach ma powstać ponad 1000 instalacji odnawialnych źródeł energii. Od dziś, 18 maja, rozpoczął się nabór uzupełniający dla chętnych mieszkańców. Potrwa do 16 czerwca. Jest 286 wolnych miejsc. Dotacje sięgają 90 proc., a wartość całego projektu to 23 mln zł.

Po przeprowadzeniu weryfikacji złożonych wcześniej wniosków wolne miejsca dotyczą: instalacji fotowoltaicznych (121), solarnych (56), powietrznych pomp do cie-

płej wody (24), powietrznych pomp centralnego ogrzewania i ciepłej wody (40) oraz kotłów na biomasę (45).

Część osób, która składała wnioski prawie 3 lata temu, zrezygnowała. Przyczyny są różne: w tym czasie sprzedali nieruchomości, nie skończyli budowy domów, zainstalowali OZE na własną rękę. – Zdarza się, że ktoś ma dach pokryty eternitem i go nie usunął, ludzie obawiają się też zaciągać pożyczki, mimo preferencyjnych warunków. Dotacja pokrywa koszty w 90-

95 proc., ale najpierw trzeba wyłożyć całą kwotę – tłumaczy wójt Grzegorz Czapla.

Mieszkańcy zainteresowani OZE powinni złożyć w biurze projektu wypełnione dokumenty: deklarację udziału w projekcie, oświadczenie o nieprowadzeniu działalności gospodarczej/rolniczej lub oświadczenie o niewykorzystaniu energii z mikroinstalacji OZE na potrzeby takiej działalności oraz dokument potwierdzający prawo własności do nieruchomości. Do tego, o ile dotyczą składające-

go: oświadczenie dotyczące zasiedlenia budynku będącego w fazie budowy, oświadczenie dotyczące deklaracji wymiany poszycia dachu wykonanego z eternitu. Formularze można pobrać ze strony www.ozearowice.pl/dokumenty-dla-mieszkancow.

Miejsce składania deklaracji to biura operatora – firmy Ecoen Consult zlokalizowane w Pyrzowicach przy ulicy Centralnej 5. Nabór prowadzony jest w dni robocze do 16 czerwca.

(A)

150 osób dotarło do Radzia



Na rowerze, z całą rodziną lub z przyjaciółmi. W grze wzięło udział 170 osób

FOT. ARCHIWUM MOSIR RADZIONKÓW

Aż 170 osób wzięło udział w plenerowej zabawie „Spacer po zakodowanym Radzionkowie”. Była to propozycja Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Radzionkowie na aktywne spędzenie czasu wolnego w maju.

Zadaniem każdego z uczestników było odnalezienie dziewięciu kodów QR rozmieszczonych w różnych punktach miasta, pod którymi ukrywały się wskazówki i zagadki, gdzie należy szukać kolejnych elementów. Cała trasa liczyła około 13

km i można było ją pokonać w dowolny sposób. Jak się okazało, uczestnicy najczęściej wybierali rower, ale w zabawę włączyli się m.in. miłośnicy nordic walkingu.

W sumie „odkodować Radzionków” próbowało 170 uczestników, a ponad 150 dotarło do ostatniego punktu umieszczonego koło grotu „notozaura” o imieniu Radzio na Księżej Górze. W zabawie brały udział dzieci, dorośli oraz całe rodziny. Wśród uczestników zostaną rozlosowane nagrody.

(A)

Osiedle Hugona będzie gotowe za kilka tygodni

Dobiega końca rewitalizacja osiedla robotniczego przy ul. Kuźaja w Radzionkowie. Prace prowadzone są od wielu miesięcy. Obecnie trwa ostatni etap tej dużej inwestycji – odnawianie są elewacje budynków na osiedlu Hugona.

Budynki przechodzą kompleksową modernizację. Część elewacji już została odnowiona, przy pozostałych familokach wciąż prowadzone są prace.

Modernizacja odbywa się w ramach zadania „Rewitalizacja osiedla robotnicze-

go przy ul. Kuźaja w zakresie przebudowy budynków mieszkalnych wraz z udrożnieniem infrastruktury komunikacyjno-społecznej”. Roboty mają się zakończyć jeszcze w tym kwartale.

Na rewitalizację osiedla oraz jego otoczenia miasto otrzymało dofinansowanie z funduszy unijnych. W ramach tego samego projektu zagospodarowano otoczenie budynków przy Kuźaja, w tym tzw. planty. Wybudowano m.in. ścieżki piesze i rowowe, boisko, siłownię i place zabaw. (EKA)



Obecnie trwa piaskowanie elewacji. Część familoków jest już odnowiona

FOT. ELŻBIETA KULIŃSKA

ILE OSÓB ZASZCZEPIONO W PUNKCIE W HALI SPORTOWEJ?

W hali sportowej przy obwodnicy w Tarnowskich Górach od końca kwietnia działa punkt szczepień masowych. Ile osób zaszczepiono?

ELŻBIETA KULIŃSKA

Punkt Szczepień Powszechnych został uruchomiony 28 kwietnia przez Urząd Miejski we współpracy z Bi-Medem i Agencją Inicjatyw Gospodarczych. Jak deklarował wtedy urząd, punkt będzie mógł zaszczepić codziennie do 500 osób. Wszystko zależy od tego, ile będzie szczepionek.

Czy rzeczywiście szczepi się aż tyle osób? Jak nas poinformowano w ubiegłym tygodniu, do środy rano, 12 maja, w Punkcie Szczepień Powszechnych podano 3200 dawek szczepionki przeciwko koronawirusowi. Punkt w hali sportowej czynny

reklama



Od 28 kwietnia w hali sportowej w Tarnowskich Górach prowadzone są szczepienia przeciwko koronawirusowi

FOT. OLGA BŁASZCZOK

jest sześć dni w tygodniu, w hali szczepi się więc średnio o połowę mniej osób niż można by było. – Wykonujemy tyle szczepień, na ile pozwalają dostawy szczepionek – wyjaśnia Katarzyna Majsterek z tarnogórskiego magistratu.

Na szczepienie można się zarejestrować poprzez całodobową infolinię 989, elektro-

nicznie poprzez e-Rejestrację dostępną na stronie pacjent.gov.pl oraz przez SMS, wysyłając na numer 664-908-556 lub 880-333-333 treść: #SzczepimySie.

Przypomnijmy, że zgodnie z decyzją rządu, od soboty połączono obostrzenia antyepidemiczne. Największa zmiana to zniesienie obowiązku noszenia maseczek na otwartym powietrzu. Bez zmian pozostanie jednak obowiązek zakrywania nosa i ust za pomocą maseczki w pomieszczeniach zamkniętych, m.in. w transporcie zbiorowym, w sklepach, w kościele, w kinie czy teatrze, a także np. na

targowiskach czy w obiektach sportowych.

Od soboty mogą też np. działać ogródki przy lokalach gastronomicznych. Otwarcie lokali gastronomicznych (w środku), hal sportowych, branży fitness, basenów planowane jest dopiero na 28 maja.

Pomimo lepszej sytuacji epidemicznej i spadku zakażeń, niepokojąca jest duża liczba zgonów.

reklama

Prywatny Gabinet Lekarski Chirurgiczno - Proktologiczny
Specjalistyczna Praktyka Lekarska
lek. med. Krzysztof Wermiński - Specjalista Chirurgii Ogólnej

Rejestracja telefoniczna po godz. 16.00
tel. 577 642 224

- konsultacje chirurgiczne i proktologiczne,
- leczenie hemoroidów metodą Barrona,
- szycie ran powierzchownych,
- zaopatrywanie zmian ropnych,
- drobne zabiegi chirurgiczne, zmiany opatrunków,
- usuwanie zmian skórnych, kaszaków i tłuszczyków wraz z badaniem histopatologicznym,
- kwalifikacje do zabiegów chirurgicznych w warunkach szpitalnych.

ul. Starowapienna 32, 42-680 Tarnowskie Góry, www.chirurg-tg.pl

OSTATNIA PROSTA!
#SZCZEPIMYSIE

Zarejestruj się na: gov.pl/szczepimysie



UTALENTOWANE DZIEWCZYNY Z KRUPY

Aleksandrę Orłowską i Julię Orlik łączy talent artystyczny, imponująca lista sukcesów jak, na młody wiek oraz korzenie. Obie pochodzą z gminy Krupski Młyn. **W niedzielę, 23 maja Aleksandra Orłowska zaśpiewa w finale „Szansa na sukces. Opole 2021”. Z kolei Julia Orlik jest nominowana w konkursie Wiosła Kultury.** Na obie można głosować.

ALICJA JURASZ

Aleksandra Orłowska wygrała pierwszy odcinek telewizyjnego programu „Szansa na sukces. Opole 2021”. Jury zachwyciła interpretacją piosenki „Chciałem być” Krzysztofa Krawczyka. Finał tegorocznej edycji odbędzie się 23 maja. Koncert obejrzymy na antenie TVP 2 o godz. 15.15. Zaprezentują się laureaci odcinków, a jury i widzowie wybiorą zwycięzcę w głosowaniu za pomocą SMS-ów. Nagrodą główną jest udział w konkursie Debiuty podczas festiwalu piosenki w Opolu.

– Zachęcamy mieszkańców gminy i powiatu do oglądania i głosowania na Olę – mówi jej mama Anna Orłowska.

Aleksandra Orłowska mieszka teraz w Katowicach. Studiuje jednocześnie na dwóch kierunkach – na Uniwersytecie Śląskim doradztwo filozoficzne i coaching, a w Państwowej Szkole Muzycznej im. M. Karłowicza, pod opieką Beaty Bednarz, wokalistykę jazzową.

Muzyka była jej pasją od dziecka. Ze śpiewu nie rezygnowała mimo tego, że od urodzenia choruje na astmę. Lista osiągnięć Aleksandry Orłowskiej jest długa. Śpiewała w duetach z Ewą Bem, Anią



Aleksandra Orłowska

FOT. ARCHIWUM PRYWATNE

ią Lipnicką, Anią Dąbrowską. Aleksandra Orłowska jest też częścią zespołu Miva Cover Band.

Wiosła Kultury dla Julii Orlik?

Z kolei Julia Orlik, studentka filmu animowanego i efektów specjalnych na Wydziale Operatorskim i Realizacji Telewizyjnej w Szkole Filmowej w Łodzi, jest nominowana w kategorii debiutantów w konkursie Wiosła Kultury. Można głosować na nią na stronie lodz.wyborcza.pl jeszcze dziś, 18 maja, do północy.

Julia Orlik nominowano za jej ostatni, krótkometrażowy film „Jestem tutaj”. W maju został wybrany najlepszym filmem polskim na festiwalu Animocje. Wcześniej otrzymał nagrodę w kategorii Best Student Short podczas festiwalu Kaboom Animation Festival w Holandii. Film „Jestem tutaj” zdobył do tej pory Grand Prix na festiwalach: PÖFF Shorts w Estonii oraz polskim Etiuda&Anima, a także I nagrodę w konkursie francuskiego Nice Short Film Festival i statuetkę Złotego Gołębia na niemieckim DOK Leipzig. Otrzymał specjalne wyróżnienie na Krakowskim Festiwalu Filmowym i Nagrodę Publiczności na festiwalu Animator w Poznaniu. To przejmująca historia o umierającej kobiecie, którą opiekują się najbliżsi. Jak mówi autorka, inspiracją było obserwowanie, jak jej bliscy opiekują się odchodzącymi członkami rodziny.

PRZEWODNIK KULTURALNY

TARNOWSKIE GÓRY

► Muzeum, Rynek 1, tel. 32-285-26-07

Wystawa „Już się rozlega miły głos... Dzwonnica Gwarków wczoraj i dziś” (do 22.08).

► Tarnogórskie Centrum Kultury, ul. Sobieskiego 7, tel. 32-285-27-34

20 maja, godz. 19 – ZaGrajmy w TCK, spotkanie miłośników gier strategicznych i RPG,

22 maja, godz. 10 – Prezent dla mamy: warsztaty tworzenia biżuterii, transmisja na kanale YouTube TCK,

25 maja, godz. 19 – Kierunek Muzyka: Muzyczny Dzień Matki, transmisja na kanale YouTube TCK.

Galeria Sztuki Współczesnej Przytyk: Od 7 do 25.05 wystawa z okazji 15-lecia ZSAP: „Z archiwum tarnogórskiego plastyka”, część I, „Nauczyciele i nie tylko” (fotografie, malarstwo, grafika, rzeźba, instalacje), finisaż wystawy, połączony z wernisażem wystawy prac absolwentów zaplanowano na 28 maja o godz. 17.30.

Kino Olbrzym, plenerowo: 21.05, godz. 20.30 – „Na noże”, wstęp wolny, 22.05, godz. 20.30 – „W deszczowy dzień w Nowym Jorku”, wstęp wolny.

► Miejska Biblioteka Publiczna, ul. Zamkowa 5, tel. 32-285-41-60

Wystawa poświęcona 500. rocznicy wyprawy Ferdynanda Magellana i Juana Sebastiana (1519–1522). Czynna do 31.05.

► Galeria Sztuki „Inny Śląsk”, ul. K. Miarki 2, tel. 32-285-54-73

Wystawa malarstwa Macieja Gryglaszewskiego, w godz. 13–17 lub po ustaleniu terminu telefonicznie.

► Rynek

Wystawa 28 zdjęć związanych z Drogą św. Jakuba w Europie, której tarnogórski odcinek biegnie przez Repty Śląskie (do 31.05).

PIEKARY ŚLĄSKIE

► Miejski Dom Kultury, ul. Bytomska 73, tel. 32-287-28-80

Kino Zacisze: 21–23.05 – „Co w duszy gra”, bilety 16/14 zł

Bilety: seanse 2D – 16/14 zł, seanse 3D – 18/15 zł (+ 4 zł okulary).

► Miejska Biblioteka Publiczna, ul. Kalwaryjska 62d, tel. 32-767-59-75

Wystawa malarstwa Katarzyny Bebiołki pt. „Emocjonalna entropia” (do 31.05).

► OK „Andaluzja”, ul. Oświęcimska 45, tel. 32-284-56-20

Wystawa filatelistyczna z okazji 100-lecia III Powstania Śląskiego.

► Plac Noblistów

Wystawa „Czas decyzji, czas walki. Piekary Śląskie w okresie plebiscytu i powstań śląskich w latach 1919–1920–1921”.

RADZIONKÓW

► CK „Karolinka”, pl. Jana Pawła II 2, tel. 32-286-64-54

Projekt Przyszań Miejska adresowany jest do mieszkańców Radzionkowa w wieku 16–70 lat, zamieszkujących tereny rewitalizowane: Rojce i były PGR. Zajęcia są darmowe, a zapisy przyjmowane są telefonicznie 32-286-64-54 (wew. 25 lub 22) lub osobiście w impresariacie. 21 maja, godz. 16 – warsztaty rękodzieła: flower box, 25 maja, godz. 16 – warsztaty szycia: tunika, 28 maja, godz. 16 – warsztaty rękodzieła: zawieszka z makramy.

MIASTECZKO ŚLĄSKIE

► Miejska Biblioteka Publiczna, ul. Metalowa 10, tel. 32-288-86-35

Wystawa „Natura jest cudem. Świat jest baśnią” (do 30.06)

NAKŁO ŚLĄSKIE

► Centrum Kultury Śląskiej, ul. Parkowa 1, tel. 32-441-60-28

Wystawy: „Spotkanie po latach. Sylwetki i wspomnienia pracujących dla oraz wokół nakielskich Henckel von Donnersmarcków”. Wystawa fotografii Arkadiusza Ławrywianieckiego „Blisko nas” – dokumentalna opowieść o życiu codziennym społeczności skupionej wokół Gminy Wyznaniowej Żydowskiej w Katowicach. Zwiedzanie od wtorku do piątku między godz. 12 a 18, w weekendy od 11 do 18. W pierwszy piątek miesiąca wstęp wolny.

BYTOM

► Bytomskie Centrum Kultury, pl. K. Stanek 1, tel. 32-389-31-09

Becekowa Autorska Świetlica Kobiecej Aktywności: 20.05, godz. 17.30 – warsztaty Jeść zdrowiej/robimy koktajle, 21.05, godz. 17.30 – spotkanie z pszczelarką. Zapisy na warsztaty: baska@becek.pl.

BCKino on-line: 20 maja, godz. 18–22 – „Zaginiona dziewczyna”, bilety 14 zł.

reklama

**Już się rozlega miły głos...
Dzwonnica Gwarków wczoraj i dziś**

WYSTAWA W MUZEUM W TARNOWSKICH GÓRACH (RYNEK 1)
CZYNNA DO 22.08.2021

Partnerzy:

Organizatorem Muzeum w Tarnowskich Górach jest Gmina Tarnowskie Góry

Honorowy Patronat:
Burmistrz Miasta
Tarnowskie Góry
Arkadiusz Czech

W NAKLE ŚLĄSKIM WALCZYLI KARATECY Z CAŁEJ POLSKI

Ponad 250 karateków z całej Polski wzięło udział w Otwartych Mistrzostwach Shinkyokushinkai Seniorów, Kadetów i Juniorów. Odbłyły się na hali sportowej w Nakle Śląskim. **Organizator czyli TKS Karate Tarnowskie Góry ma podwójne powody do zadowolenia – mistrzostwa przebiegły sprawnie, a reprezentanci klubu wypadli bardzo dobrze. Drużynowo TKS zajął II miejsce.**

ALICJA JURASZ

Zawody odbyły się 8 maja i były jednocześnie turniejem kwalifikacyjnym do mistrzostw Europy seniorów. Pierwotnie były planowane na 27 marca. Dzień wcześniej, kiedy na tarnogórskiej hali trwały zaawansowane przygotowania, okazało się, że z powodu zaostrożonych obostrzeń trzeba było je odwołać. – To duży sukces, że tak dużą imprezę udało się zorganizować w maju, przy pełnym reżimie sanitarnym. Dziękujemy za wsparcie Urzędowi Miejskiemu w Tarnowskich Górach, Starostwu Powiatowemu oraz Urzędowi Gminy w Świerkłańcu – mówi trener i wiceprezes TKS Bogdan Lubos. Zmagania trzeba było przenieść do Nakła Śląskiego, bo w tarnogórskiej hali powstał punkt szczepień powszechnych.

– Jako trener kadry narodowej mogę powiedzieć, że

zwłaszcza poziom seniorów zaskoczył, było wiele zaciętych walk – mówi. Dwa tytuły mistrzowskie wywalczyli faworyci z tarnogórskiego klubu. Sandra Nowak była najlepsza wśród kobiet do 60 kg, zdobyła też tytuł najlepszej zawodniczki mistrzostw. Marek Wolny okazał się zwycięzcą w kategorii do 95 kg. Oboje mają kwalifikacje na mistrzostwa Europy w Tbilisi. Niestety, z udziału w mistrzostwach w Gruzji z powodu kontuzji musiała zrezygnować Marta Lubos. Kwalifikacje do tych zawodów uzyskała dzięki prowadzeniu w rankingu PFKS kategorii do 60 kg.

Medale w kumite wywalczyli: Carmen Pozimski – II miejsce kat. kadetek do 55 kg, Patrycja Tarasiewicz – II miejsce kat. juniorek do 65 kg, Mateusz Mrachacz – II miejsce kat. juniorów +80 kg, Martyna Łukasik – III miejsce kat. kobiet do 50 kg, Damian Jaśkiewicz – III miejsce kat. mężczyzn do 75 kg, Pa-



Zawody przeniesiono do hali w Nakle Śląskim, bo w tarnogórskiej hali powstał punkt szczepień. Więcej zdjęć na www.gwarek.com.pl

ZDJĘCIA: ALICJA JURASZ

tryk Kostrzewa – III miejsce kat. mężczyzn do 85 kg, Kamil Kowol – III miejsce kat. mężczyzn do 65 kg, Xavery Dróżdż – III miejsce kat. kadetów do 50 kg, Igor Kwaśny – III miejsce kat. kadetów do 60 kg, Michał Opolka – III miejsce kat. kadetów do 55 kg, Wiktoria Tomala – III miejsce kat. kadetek +65 kg, Wiola Wilczak, Rafał Mnich,

Kamil Kowol zdobyli II miejsce w kat. team kata, a K. Kowol III w kata mężczyzn.

– Były nadzieje medalowe związane m.in. z Krzysztofem Wolnym i Martyną Włazłowską, ale odpadli w ćwierćfinałach. Dobre walki stoczyli Damian Jaśkiewicz i Patryk Kostrzewa z rywalami z wyższej klasy. Mimo przegranej, przez co odpadli



Mistrzostwa odbyły się bez udziału publiczności, ale karatecy mogli liczyć na wsparcie klubowych koleżanek i kolegów

w półfinałach, zaprezentowali się z bardzo dobrej strony. Cieszy też występ 18-letniej Martyny Łukasik, która uległa dopiero utytułowanej przeciwniczce, medalistce mistrzostw Polski. Na mistrzostwach było dużo młodych zawodników. Widać, że po okresie zachłyśnięcia MMA i bardziej brutalnymi stylami walk następuje po-

wrót do karate, sztuki walki z jasnymi zasadami i przepisami – podsumowuje trener.

Reprezentantów TKS Karate Tarnowskie Góry czekają w najbliższych miesiącach mistrzostwa Polski seniorów, prawdopodobnie również akademickie mistrzostwa Polski i pod koniec czerwca wyjazd do Tbilisi na mistrzostwa Europy.

PUCHAR DLA UNII KALETY



Unia Kalety zwyciężyła w finale Pucharu Polski na szczeblu podokręgu Lubliniec. Wygrała w Lisowie z miejscową Liswartą 3:0. Bramki zdobyli: Michał Bambynek, Radosław Paliga i Oskar Krawczyk. Unia awansowała do rywalizacji na szczeblu Śląskiego Związku Piłki Nożnej. (AJ)

FOT. ARCHIWUM KLUBU

Zawody wędkarskie dla dzieci

W sobotę, 29 maja w parku w Świerkłańcu odbędą się VIII Zawody Wędkarskie o Puchar Wójty Gminy Świerkłańcie. Mogą w nich uczestniczyć dzieci w wieku od 6 do 14 lat.

Zbiórka uczestników od godz. 8 przy rybaczkówce w parku. Zawody rozpoczną się o godz. 9. Dzieci mogą w nich uczestniczyć tylko pod opieką rodzica lub opiekuna. Zapisy do 24 maja przyjmowane są: w urzędzie gminy u Anny Wesołowskiej (numer tel. 32-284-74-45), w rybaczkówce u Tadeusza Banacha (numer tel. 533-907-258) oraz u Kazimierza Lizurka (numer tel. 661-178-849). (AJ)

SIATKARKI UKS RADZIONKÓW ZAKOŃCZYŁY SEZON



Siatkarki UKS Radzionków zakończyły sezon. Na koniec rozgrywek młodzieżki wygrały dwa spotkania 2:0: z UKS Tytan Ostrowy i JKS SMS II Jastrzębie. W swoim pierwszym siatkarskim sezonie zajęły 13. miejsce na 54 zespoły młodzieżowe ze Śląska. Wyprzedziły w kwalifikacji drużyny bardziej doświadczone i utytułowane.

Skład: Aleksandra Niżewska, Aleksandra Winszczyk, Julia Adamczyk, Julia Kwiecińska, Julia Mech, Kinga Torbuś, Magda Pawlik, Magda Wielbińska, Marlena Kuźniak, Marta Mikołasek, Wiktoria Bloch, Wiktoria Soremska, Zuzanna Winszczyk, trener: Patryk Kogut. (AJ)

FOT. ARCHIWUM KLUBU

Rekordzista przeszedł 72 kilometry

W Piekarach Śląskich 8 maja odbył się charytatywny bieg i marsz nordic walking „Biegamy dla Oliwki”. Wzięło w nim udział ponad 350 biegaczy i miłośników marszu z kijami. Do pokonania mieli dowolną liczbę pięciokilometrowych pętli w Lesie Dioblina. Dzięki imprezie udało się zebrać ponad 35 tys. zł.

Wyzwanie podjęła też prezydent Piekar Śląskich Sława Umińska-Duraj i dyrektor piekarskiego MOSiR-u Łukasz Tomczyk. Rekordzistą trasy okazał się Tomasz Taisner. Wyruszył o godz. 6 i, maszerując z kijami, pokonał przez cały dzień dystans 72 km. Każda z osób biorących udział w imprezie otrzymała pamiątkowy certyfikat.

Na stadionie MOSiR-u przez cały dzień odbywał się kiermasz ciast, rękodzieła



Trasę pokonywały całe rodziny

i książek, z którego dochód również zostanie przeznaczony na pomoc dla Oliwki Hyli. Były też inne atrakcje: paintball, strzelanie z łuku, malowanie twarzy, fotobudka i loteria z nagrodami.

Oliwka Hyla choruje na rdzeniowy zanik mięśni SMA typu 1. Jedyną szansą na ratowanie dziewczynki jest terapia genowa, którą dziecko przechodzi raz w życiu. Niestety, nie jest

refundowana. Organizatorami imprezy byli Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Piekarach Śląskich oraz Stowarzyszenie Lecymy Durś. (A)

Medalowe trio tarnogórzanina



Radosław Dębicki

FOT. ARCHIWUM KLUBU

Mieszkaniec Tarnowskich Gór Radosław Dębicki podczas VII Otwartych Integracyjnych Mistrzostw Śląska w wyciskaniu leżąc klasycznym wywalczył aż 3 medale – dwa złote i jeden brązowy.

Zawody odbyły się 8 maja w Bielsku-Białej. Tarnogórzanin zdobył pierwsze miejsce w kategorii 66 kg, zwyciężył także w kategorii do 72 kg. To nie koniec, wywalczył również brązowy medal mistrzostw Śląska juniorów w kategorii do 74 kg, dzięki podniesieniu 110 kg.

Radosław Dębicki mimo młodego wieku był wie-

lokrrotnie nagradzany na zawodach rangi krajowej i międzynarodowej. Tarnogórzanin został mistrzem świata juniorów do lat 18 w wyciskaniu leżąc klasycznym w kategorii wagowej do 59 kg. Tytuł zdobył w 2019 roku na mistrzostwach świata w Tokio. Wśród innych sukcesów warto wspomnieć o brązie zdobytym podczas Arnold Classic i wicemistrzostwie Europy juniorów w wyciskaniu sztangi leżąc. Młody zawodnik jest także laureatem stypendium sportowego burmistrza miasta Tarnowskie Góry.

(A)

WYNIKI 15 i 16.05

► III liga, grupa III, 31. kolejka: Goczałkowice-Zdrój – Gwarek 2:2. W tabeli: 1. Ruch Chorzów (80 pkt.),... 11. Gwarek (36).

► IV liga, I grupa, 28. kolejka: Ruch Radzionków – Unia Dąbrowa Górnicza 1:1, Kłobuck – Drama Zbrostawice 3:0. W tabeli: 1. Raków II Częstochowa (60),... 5. Ruch (47),... 16. Drama (24).

► V liga, grupa śląska I – mistrzowska (Bytom-Zabrze), 10. kolejka: Borowa Wieś – Miedary 1:6, Łabędy – Ciochowice 0:4, Odra – Miechówice 5:0, Boruszowice – Piast II Gliwice 1:3.

1. Miedary 6 14 21-5
2. Piast II 5 13 20-6
3. Odra 5 7 7-8
4. Łabędy 6 7 6-12
5. Miechówice 5 6 10-13
6. Ciochowice 5 5 6-5
7. Boruszowice 5 4 7-12
8. Borowa Wieś 5 3 5-21

► V liga, grupa śląska I – spadkowa (Bytom-Zabrze), 9. kolejka: Rachowice – Strzybnica 2:2, Chudów – Brzeziny Śl. 3:0, Orzech – Knurów 1:2, Sośnica Gliwice – Kozłowa Góra 2:1, Wielowieś – Bobrow-

niki Śl. 1:3. Pyskowice – pauza.

1. Chudów 3 9 14-3
2. Knurów 4 9 16-8
3. Strzybnica 4 8 8-5
4. Pyskowice 3 7 5-2
5. Bobrowniki Śl. 4 6 8-12
6. Sośnica 4 5 6-6
7. Orzech 4 4 10-11
8. Brzeziny Śl. 4 4 4-7
9. Wielowieś 3 3 7-11
10. Rachowice 3 1 3-5
11. K. Góra 4 0 5-16

► Grupa II – mistrzowska (Częstochowa-Lubliniec), 9. kolejka: Panki – Kalety 1:0. W tabeli: 1. Rędziny (15),... 7. Kalety (6).

► Klasa A. Bytom: Górniki – Ożarówice 0:2, Orkan – Nitron 2:0, Żyglin – Świerklaniec 9:0, Rozbark – Stolarzowice 3:0, Gwarek II – Nakło Śl. 0:1, Połomia – Nowe Chechło 1:3, Zbrostawice – Lasowice 5:1, Bobrowniki – pauza.

1. Żyglin 19 48 66-17
2. Nakło Śl. 19 42 69-27
3. Gwarek 17 38 58-16
4. N. Chechło 18 38 48-19
5. Rozbark 19 38 53-35
6. Ożarówice 18 32 52-28
7. Nitron 19 32 55-38
8. Orkan 19 23 34-44

9. Górniki 18 20 29-41
10. Zbrostawice 19 18 29-59
11. Połomia 19 17 26-53
12. Stolarzowice 19 15 29-51
13. Bobrowniki 18 14 22-63
14. Lasowice 18 14 28-64
15. Świerklaniec 19 12 28-71

► Lubliniec, 21. kolejka: Strzebiń – Tworóg 7:0. W tabeli: 1. Babienica/Psary (51),... 14. Tworóg (6).

► Klasa B. Sucha Góra – Tarnowiczanka 6:1, Wieszowa – Zendek 2:3, Andaluja – Nitron II 8:0, Koty – Bobrowniki II 6:1, Nadzieja – Strzybnica II 4:1, Orzech II – Zgoda 5:2.

1. Andaluja 16 38 75-15
2. S. Góra 17 36 59-29
3. Nadzieja 17 36 65-30
4. Orzech II 17 36 52-22
5. Wieszowa 17 32 54-32
6. Koty 17 32 59-40
7. Tarnowiczanka 17 27 47-46
8. Zendek 16 27 49-46
9. Bobrowniki II 17 18 28-50
10. Zgoda 17 14 28-62
11. Nitron II 17 9 21-61
12. Strzybnica II 17 6 22-66
13. K. Góra II 24 13 24-84

(A)

Olimpijczyk Nowe Chechło: 7 krążków

8 maja w Czechowicach-Dziedzicach odbyły się Długodystansowe Mistrzostwa Śląska w kajakerstwie. Reprezentanci UKS Olimpijczyk Nowe Chechło wywalczyli 7 medali: 4 złote i 3 brązowe.

Tytuły mistrzów Śląska wywalczyli: Dominika Hewig (K1 5000 m juniorek młodszych), Natalia Szołtyśik (K1 2500 m młodzieńców z rocznika 2007), Magdalena Przybyła (K1 2500 m młodzieńców

rocznika z 2008), Julia Figlus (C1 5000 m juniorek).

Brązowe medale zdobyli: Kinga Kwaśny (K1 5000 m juniorek młodszych), Zuzanna Cyrek (K1 2500 m młodzieńców z rocznika 2008), Patryk Poskróbek (K1 1250 m dzieci, chłopcy). W klasyfikacji drużynowej UKS Olimpijczyk zajął II miejsce. Na I uplasowała się ekipa MKS Czechowice-Dziedzice, na III – UKS 4 Katowice. W rywalizacji brało udział 10 klubów. (A)



Medaliści: Patryk Poskróbek, Dominika Hewig i Kinga Kwaśny

FOT. ARCHIWUM KLUBU

Powiatowe Mini Euro 2021



W zawodach mogą uczestniczyć 24 zespoły. Zapisy trwają

FOT. WWW.FACEBOOK.COM/UKSRUCHRADZIONKOW

Trwają zapisy do turnieju piłkarskiego Powiatowe Mini Euro 2021. Odbędzie się 29 i 30 maja, mogą w nim uczestniczyć drużyny z rocznika 2011 i młodsze, w sumie 24 zespoły. Nie ma wpisowego, dla zwycięzców przewidziano nagrody rzeczowe.

Mecze odbędą się na boiskach w Radzionkowie i Orzechu. Każda z drużyn, na wzór tegorocznych piłkarskich mistrzostw Europy,

będzie reprezentowała jeden kraj. W sobotę zaplanowano mecze fazy grupowej, a w niedzielę na obiekcie UKS Ruch Radzionków rozegrane zostaną finały. Będzie też konkurs na najlepiej wystylizowaną reprezentację.

Zapisy pod numerami tel. 32-307-50-92 i 506-564-912. Turniej organizują wspólnie MOSiR Radzionków, UKS Ruch Radzionków, LKS Sokół Orzech i Starostwo Powiatowe w Tarnowskich Górach. (A)

bomar www.bomar-stacja.pl

STACJA KONTROLI POJAZDÓW

TARNOWSKIE GÓRY
ul. Nakielska 47,
tel. 668 023 744
ul. Doniecka 3g
32/384 00 84
ul. Zagórska 96b
606 546 158

TĄPKOWICE
ul. Zwycięstwa 1h,
tel. 608 579 279

TACHOGRAFY

Serwis - opony - klimatyzacja - zbieżność (osobowy - TIR)

KRYCIE DACHÓW
PAPĄ TERMOZGRZEWAŁNĄ
10 zł/m kw. 792-888-018

Do wynajęcia **lokale użytkowe**
(pod działalność handlową, usługową, biurową),
jedno przystosowane do prowadzenia przedszkola.
CENTRUM TARNOWSKICH GÓR,
atrakcyjna cena.
Tel. kontaktowy: 32 285 46 49, 606 715 762

Do wynajęcia lokale użytkowe
(pod działalność handlową, usługową, biurową),
jedno przystosowane do prowadzenia przedszkola.
TARNOWSKIE GÓRY – CENTRUM
atrakcyjna cena
Tel. 32-285-46-49 lub 606-715-762

AUTO SKUP gotówka,
najlepsze ceny, dojazd.
602-871-305, 515-274-430

AUTOZŁOMOWANIE
515-274-430

PRZYBYŁA TRANSPORT

- transport do 3.5 t
- kompleksowe przeprowadzki
- wynajem busów 9 osobowych
- przewóz osób

ZADZWOŃ: 509 546 386
WWW.PRZYBYLA-TRANSPORT.PL

USŁUGI
MALARSKIE
727-931-114

AUTO
SKUP 24h
gotówka
natychmiast.
790-790-874

RZECZOZNAWCA
MAJĄTKOWY
Wycena nieruchomości.
504-718-839

Szybko Tanio Solidnie

auto grzes

wymiana oleju, klimatyzacja,
hamulce, diagnostyka
komputerowa

www.autogrzes.pl
Tarnowskie Góry
ul. Lipowa tel. 32 769-01-21
ul. Korfantego 1 tel. 32 285-43-93

POMOC
W REJESTRACJI
POJAZDÓW
KRAJOWYCH I Z UE
(Akcyza, VAT 24,
tłumaczenia, przegląd,
rejestracja Wydz. Komunikacji)
602-399-343
WWW.MOTODUDEK.PL

AUTO SKUP
Gotówka, transport.
508-44-66-75

POGOTOWIE
KOMPUTEROWE

Naprawa komputerów
i laptopów
Porady telefoniczne
GRATIS!

ZADZWOŃ
530-004-530

AUTO SKUP
kupię każdy samochód
osobowy, dostawczy.
509-796-001, 798-835-341

ZATRUDNIĘ
operatora koparko
-ładowarki CAT
(z doświadczeniem)
– Radzionków.
601-487-550

Firma realizująca budowę sieci wodociągowych, kanalizacyjnych,
ciepłowniczych, a także roboty drogowe i żelbetowe poszukuje

pracownika ogólnobudowlanego

Realizujemy zadania na terenie Tarnowskich Gór i okolic.
Miłe widziane doświadczenie przy wyżej wymienionych pracach budowlanych.

Oferujemy stabilną pracę i atrakcyjne wynagrodzenie dostosowane do
posiadanych umiejętności i doświadczenia.

melbud 32 285 42 36, biuro@melbud.com.pl

Zatrudnię pracownika do produkcji kartonów
Tel. kontaktowy: 660 413 828 lub 501 811 474.

Kafelkowanie,
malowanie, gładzie,
panele. **880-333-990**

Dam pracę:
Kierowca TAXI.
Tel. 793 444 497.

KRYCIE PAPĄ, GONTY.
667-025-967

ZATRUDNIMY KRAWCÓW/KRAWCOWE
do szycia miarowego mundurów górniczych.
Możliwe chałupnictwo z dowozem do domu lub praca
w zakładzie w Pyskowicach. **Tel. 692-459-295**

NIERUCHOMOŚCI

BIURO NIERUCHOMOŚCI
BEATA DZIĘKI PONAD 20-LET-
NIEMU DOŚWIADCZENIU
OFERUJE PROFESJONALNĄ I
KOMPLEKSOWĄ OBSŁUGĘ W
SPRZEDAŻY, KUPNIE I WY-
NAJMIĘ DOMÓW, MIESZKAŃ I
DZIAŁEK. ZAPRASZAMY SER-
DECZNIE. Tarnowskie Góry, ul.
Powstańców Śl. 36. Tel. 602
185 338, 604 075 137, 600
437 261, 32 768 22 00 www.
beatadom.gratka.pl

Pokój w Radzionkowie, okolice
PKP i autobusu WPK, do wynaję-
cia. 784 474 310

Sprzedam działkę budowlaną.
510 444 079

KUPIĘ mieszkanie, dom, kamie-
nicę: do remontu, zadłużone,
spadkowe, z problemem praw-
nym, z lokatorem, udziały. Cały
Śląsk 518 559 443

Mieszkanie w Tarnowskich
Górach lub na Stroszku - kupię.
698 293 737

Działkę lub pole w Tarnowskich
Górach - kupię. 698 293 737

Dom w Tarnowskich Górach -
kupię. 698 293 737

Działkę pod usługi w Piekarach
Śl., Radzionkowie lub Orzechu -
kupię. 698 293 737

Do wynajęcia mieszkanie 3-po-
kojowe, 62 m kw., Tarnowskie
Góry - osiedle Przyjaźń, ulica
Bałkańska. 507 202 080

JAKO JEDEN Z PARTNERÓW
ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA
SIĘ Z CIEKAWYM PROJEKTEM
MŁODZIEŻY TARNOGÓRSKIE-
GO LICEUM, DOTYCZĄCYM
LEPSZEGO POZNANIA ŚLĄSKA
I ŁAMANIA STEREOTYPÓW NA
JEGO TEMAT. INSTAGRAM: @JE-
ZECHSTOND FACEBOOK: JEZECH-
STOND e-mail: JEZECHSTOND-
KONTAKT@GMAIL.COM

Kalety - dom parterowy, 285 tys.
zł. BEATA, 600 437 261

Budynek usługowo-biurowy,
Tarnowskie Góry. BEATA, 600
437 261

Dom do wykończenia, Połomia,
360 tys. zł. BEATA, 602 185 338

Zbrostawice - dom stan surowy,
zamknięty. BEATA, 604 075 137

Szeregowiec w Tarnowskich
Górach, w doskonałej lokalizacji.
BEATA, 604 075 137

Żygiełek, domek do kapitalnego
remontu, 99 tys. zł, działka 922
m kw. Beata, 602 185 338

Kupię mieszkanie w Tarnowskich
Górach za gotówkę, najlepiej do
remontu, może być zadłużone.
Tel. 888 529 083

Działka budowlana 350 m kw.
Radzionków. 693 399 598

RÓŻNE

Kupię gietarkę, walcarkę do bla-
chy. 790 246 933

Kupię betoniarę. 790 246 933

Kupię wiertarkę stołową, imadło,
kowadło. 790 246 933

Tanio sprzedam wyposażenie
budynku (meble, porcelana,
sprzęt AGD), przy ul. św. Kata-
ryny. 32 285 24 81

Sprzedam wieżę Technics, stan
bardzo dobry. 511 507 982

Sprzedam segregatory z
mnóstwem ilustrowanych
ćwiczeń siłowych - też dla
kobiet + książki w tym temacie
+ przyrząd do ćwiczeń brzucha
AB Generator Gym (stan bardzo
dobry). 604 071 248

MOTORYZACYJNE

Kupię przyczepkę samochodo-
wą. 790 246 933



Kupię stare motocykle. 794 685
436

Garaż murowany - kupię. 698
293 737

Stary samochód lub motocykl -
kupię. 698 293 737

Citroen (1999) benzyna, 4.200 zł
oraz VW T5 9-osobowy (2010).
602 680 413

SZUKAM PRACY

Poszukuję pracy dorywczej,
opieka, zakupy, sprzątanie. 503
987 311

Profesjonalna opiekunka
podejmie pracę dorywczą przy
osobach starszych z Tarnow-
skich Gór. 724 706 954

MATRYMONIALNE

Wdowa lat 57 szuka do stałego
związku, uczciwego samotnego
pana do 60 lat. 503 987 311

Wdowa lat 57 z własnym do-
choodem, miła, szuka do stałego
związku spokojnego, uczciwego i
samotnego pana do 65 lat. 503
853 538

Do wynajęcia sklep
z towaram
(odzież używana,
pasmanteria, ksero)
- Miasteczko Śląskie,
Rynek 9, I piętro.
607-215-088

TRANSCOMPLEX

USŁUGI MANITOU

tel.: 602 129 208 www.transcomplex.com.pl



Podnoszenie do wysokości
21 metrów:

konstrukcji HAL, STROPÓW,
WIĘŻBY DACHOWEJ, PALET
UDŹWIG DO 5t

PODNOŚIMY WYSOKO

STAROSTA TARNOGÓRSKI WYKONUJĄCY ZADANIA Z ZAKRESU ADMINISTRACJI RZĄDOWEJ

na podstawie art. 35 ust. 1, w związku z art. 11 ust. 1 ustawy
z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami
(tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 1990 ze zm.)

podaje do publicznej wiadomości

informację o wywieszeniu na tablicy ogłoszeń
w siedzibie Starostwa Powiatowego
w Tarnowskich Górach przy ulicy Karłuszowiec 5
oraz przy ulicy Mickiewicza 41,
na okres od dnia 18 maja 2021 roku do dnia 8 czerwca 2021 roku.

WYKAZU NIERUCHOMOŚCI SKARBU PAŃSTWA PRZEZNACZONEJ DO SPRZEDAŻY

Wykaz obejmuje nieruchomość zabudowaną budynkami transportu
i łączności (garażami).

Nieruchomość położona jest na terenie gminy Świerklaniec
oznaczonej w ewidencji gruntów jako działki o numerach
749/43, 750/43 i 751/43 obręb Świerklaniec,
dla której w Sądzie Rejonowym w Tarnowskich Górach prowadzona
jest księga wieczysta numer GL1T/00106397/1.

Wykaz zamieszczono również na stronach internetowych Starostwa
tj.: www.powiat.tarnogorski.pl, www.bip.tarnogorski.pl

oraz na stronie internetowej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego
w Katowicach tj.: www.bip.katowice.uw.gov.pl



ZSTIO MECHANIK W TARNOWSKICH GÓRACH

oferta edukacyjna 2021

SZKOŁA BRANŻOWA I STOPNIA (3 lata)



ELEKTRONIK



OPERATOR OBRABIAREK

TECHNIKUM (5 lat)



TECHNIK ELEKTRONIK



TECHNIK PROGRAMISTA



TECHNIK INFORMATYK



TECHNIK MECHANIK



TECHNIK MECHATRONIK

Sprawdź naszą pełną ofertę



rekrutacja.mechaniktg.pl



fb.com/zstiomechaniktg

Dołącz do społeczności
Mechanika

MANUALMED

PIOTR ŻUREK
CENTRUM REHABILITACJI

Diagnostyka USG

Terapie specjalistyczne:

- OMT Kaltenborn
- PNF
- Chiropraktyka
- Stabilizacja
(trening czucia głębokiego)
- Terapia powięziowa

Rehabilitacja:

- Ortopedyczna
- Neurologiczna
- Wad postawy (u dzieci i dorosłych)
- Urazów sportowych
- Kompleksowa fizykoterapia
(m.in. fala uderzeniowa)

Współpraca z licznymi sportowcami
i klubami sportowymi.



Centrum Rehabilitacji MANUALMED
ul. Sobieskiego 32, Tarnowskie Góry

602 639 391

www.Gwarek.com.pl

REKLAMA@Gwarek.com.pl

Noś miasto ze sobą

Gwarek



Do kupienia w naszym mieście:
Redakcja Gwarka, ul. Bytomska 3
Restauracja Danuta (obok kopalni srebra), ul. Szczęść Boże 85

C.H.U. Hala, stoisko 203
Wiosna-Kłocki, Rynek 15
Księgarnia Wiosna, ul. K.Miarki 7